



Souhrnná teritoriální informace Malta

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským
úřadem ČR v Římě (Itálie) ke dni 30.03.2012

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní informace o teritoriu
2. Vnitropolitická charakteristika
3. Zahraničně-politická orientace
4. Ekonomická charakteristika země
5. Finanční a daňový sektor
6. Zahraniční obchod země
7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR
8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu
9. Investiční klima
10. Očekávaný vývoj v teritoriu



1. Základní informace o teritoriu

1.1. Oficiální název státu

Republika Malta (Republic of Malta, Republika Ta` Malta)

1.2. Rozloha

317,2 km²

1.3. Počet obyvatel, hustota na km², podíl ekonomicky činného obyvatelstva

417 608 obyvatel (2010)

hustota zalidnění: 1317 obyv./km² (nejvyšší hustota zalidnění v EU)

Věková struktura

0-14 let: 16,1%

15-64 let: 69,4%

65 let a více: 14,5%

1.4. Průměrný roční přírůstek obyvatelstva a jeho demografické složení

průměrný roční přírůstek: 0,4% (2009; odhad)

porodnost: 10,36/ 1 000 obyv. (2009; odhad); úmrtnost: 8,38/1 000 obyv. (červenec 2009; odhad);
čistá míra migrace 2,02 imigrantů/ 1000 obyv. (2009; odhad)

1.5. Národnostní složení

99 % Malťané, 1 % Libyjci

1.6. Náboženské složení

převažuje křesťanství, římskokatolické vyznání (98%)

1.7. Úřední jazyk a ostatní nejčastěji používané jazyky

maltština (úřední jazyk)

angličtina (úřední jazyk)

italština (velmi rozšířená a vyučuje se ve školách, avšak není úředním jazykem)



1.8. Administrativně správní členění země, hlavní město a další velká města

Geograficky se Malta člení na šest ostrovů ve Středozemním moři, avšak obydlené jsou jen ostrovy Malta, Gozo a Comino. Z hlediska správního členění jde o centralizovaný stát. Zvláštní postavení v rámci státní správy má ostrov Gozo, který je ve vládě zastoupen ministrem pro záležitosti ostrova Gozo. Obyvatelé ostrova Gozo požívají různých výhod ze strany státu.

Hlavní město: Valletta (administrativní centrum)

Další velká města: Sliema (obchodní centrum; sídlo řady zahraniční společnosti), Birkirkara

Pozn.: vzhledem k relativně malé rozloze a vysoké hustotě zalidnění města srůstají v rozsáhlé konurbace.

1.9. Peněžní jednotka a její členění, používání jiných měn

euro (od 1.1.2008), 1 euro = 0,4293 Lm (dříve používaná maltská libra)

1.10. Státní svátky, obvyklá pracovní a prodejní doba

Otevírací hodiny

Obchody:

od pondělí do pátku mezi 9.00 - 19.00 hod., v sobotu mezi 9.00 - 20.00 hod.

s polední dvou až tří hodinovou přestávkou.

Banky a směnárny:

od pondělí do pátku od 8.00 do 12.00 hod., v sobotu od 8.00 do 11.30 hod.

Některé **směnárny** mají otevřeno také odpoledne od 16.00 do 19.00 hod.

Směnárna na letišti **Luqa** je otevřena **nepřetržitě**.

Čerpací stanice mají otevřeno od pondělí do soboty od 7.00 do 18.00 hod. Některé čerpací stanice mají otevřeno až do 19.00 hod. Na Maltě se jezdí, stejně jako ve Velké Británii, vlevo.

Státní svátky

1. leden	Nový rok
10. únor	Ztroskotání sv. Pavla
19. březen	Svátek sv. Josefa
31. březen	Den Svobody
pohyblivý svátek	Velikonoce
1. květen	Svátek práce
7. červen	Sette Giugno (it. „sedmý červen“; nepokoje v roce 1919)
29. červen	Svátek sv. Petra a Pavla



15. srpen	Nanebevzetí Panny Marie
8. září	Svátek Panny Marie Vítězné
21. září	Den nezávislosti
8. prosinec	Svátek Neposkvrněného početí Panny Marie
13. prosinec	Den republiky
25. prosinec	Vánoce

1.11. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty

Zvyklosti obyvatel Malty tuto zemi zřetelně řadí k reprezentantům středomořské křesťanské kultury s patrnými arabskými vlivy. V obchodním styku však vzhledem k historii Malty a silnému britskému vlivu převažují britské zvyklosti.

To lze velmi dobře demonstrovat na dochvilnosti, která sice nepatří mezi silné stránky Malťanů, avšak v obchodním styku je dochvilnost výrazem kultivovaného vystupování a respektu vůči obchodnímu partnerovi.

Předávání dárků při obchodních schůzkách není zvykem, ale může při vhodné příležitosti na partnery zapůsobit. Hodí se zejména při velmi oficiálních příležitostech.

V korespondenci je hojně využíván e-mail. Prakticky všechny firmy jsou napojené na Internet. Klasická papírová poštovní korespondence je využívána jen ve zvláštních případech a ve velmi formálním styku.

Obchodním jazykem je angličtina, která patří s maltštinou k úředním jazykům na Maltě. Angličtina je také používána při publikaci zákonů a při soudních řízeních.

1.12. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Problematika zdravotní péče a zdravotního pojištění na Maltě a ostatních zemích EU je velmi složitá a zahrnuje řadu variant, které v tomto dokumentu nelze podrobně rozebírat. Mnohé informace je možné nalézt na webu Centra mezistátních úhrad (www.cmu.cz), které je styčným místem pro oblast zdravotního pojištění ČR. Optimální samozřejmě je, **když se pojištěnec se svým konkrétním dotazem obrátí na svou zdravotní pojišťovnu**. V zásadě lze rozlišit dva základní a nejčastější případy pobytů.

„Nevýdělečný“ pobyt

Vcelku jednoduchá je situace, kdy člověk vyjel do některé ze zemí Evropské unie jako turista nebo tam pobývá např. jako student a nevykonává výdělečnou činnost. Pojištěnci českého systému veřejného zdravotního pojištění, kteří splňují příslušné zákonné podmínky, mají nárok na vystavení Evropského průkazu zdravotního pojištění (EHIC) a například Všeobecná zdravotní pojišťovna na svých webových stránkách uvádí, že již tento průkaz vystavila všem svým oprávněným pojištěncům. V dané situaci slouží EHIC (a to po libovolně dlouhou dobu) jako doklad o nároku na lékařsky nezbytnou zdravotní péči v jiném státě EU. Průkaz (nebo papírové Potvrzení dočasně nahrazující Evropský průkaz zdravotního pojištění) vydá každému jeho zdravotní pojišťovna. Pokud u sebe při pobytu v jiném státě EU z nějakého důvodu občan nemá žádný z uvedených dokladů, může svoji zdravotní pojišťovnu požádat o dodatečné zaslání Potvrzení dočasně nahrazujícího Evropský průkaz zdravotního pojištění z ČR. V případě vážného onemocnění či úrazu a následné hospitalizace může požádat o zprostředkování dodatečného zaslání Potvrzení přímo v nemocnici.

„Výdělečný“ pobyt

Jiná – a podstatně komplikovanější – je situace, kdy člověk vyjede do EU „za prací“. Hlavní zásadou je, že nikdo nemůže (pokud se na něj nevztahuje výjimka) podléhat současně právním předpisům dvou



či více zemí EU. Evropské právní předpisy platné v ČR stanoví, že čeští občané mají podléhat právním předpisům o zdravotním pojištění pouze v jednom státě; tímto státem pak je stát výkonu výdělečné činnosti. Proto se občan musí odhlásit z českého zdravotního pojištění, jestliže je zaměstnán a v té souvislosti i zdravotně pojištěn v jiné zemi EU, a to i v případě, že práce, kterou tam bude vykonávat, bude trvat pouze velmi krátkou dobu.

Zdroj: Všeobecná zdravotní pojišťovna; www.vzp.cz

Vzhledem k různým variantám typu pobytu je rozhodně žádoucí konzultovat problematiku zdravotního pojištění se svou zdravotní pojišťovnou.

Lékařská péče na Maltě je na vysoké úrovni a většina známých léků je k dostání v lékárnách, které jsou v každé větší obci. Otevřeno mají v pracovních dnech od 8.30 do 13.00 hod a od 15.00 do 19.00 hod..

Lékařská pohotovost

- ostrov Malta - tel. 196

- ostrov Gozo - tel. 556851

1.13. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria

V souvislosti se vstupem ČR a Malty do EU mají občané ČR právo na pobyt ve všech členských státech EU včetně Malty (tzv. volný pohyb osob). Malta se koncem roku 2007 stala, spolu s dalšími novými členskými zeměmi EU, součástí Schengenského prostoru.

Právo pobytu může být omezeno pouze v případech odůvodněných veřejným pořádkem, veřejnou bezpečností nebo ochranou zdraví. Občané ČR mohou cestovat na Maltu na platný cestovní doklad (pas), jehož platnost by měla nejméně o 3 měsíce přesahovat plánované datum odjezdu, nebo na občanský průkaz se strojově čitelnými údaji, pokud nemají oddělenou část (tj. bez odštířené rohu).

Dle vyjádření MV ČR je občanský průkaz cestovním dokladem pouze pro držitele dokladu. MV ČR tedy nedoporučuje, aby občan ČR mladší 15 let, který cestuje společně s rodičem a je zapsán v jeho občanském průkazu, cestoval bez vlastního cestovního dokladu pouze na základě tohoto zápisu v občanském průkazu. Nezletilé osoby cestující bez doprovodu na Maltu musí mít před zakoupením letenky nebo lodního lístku vyplněný formulář pro děti bez doprovodu, dítě musí být předáno přepravci k odletu/odplutí a musí být očekáváno při příletu/přistání.

Český státní příslušník cestující na Maltu motorovým vozidlem musí být vybaven těmito doklady:

- osvědčení o technickém průkazu (pokud vozidlo neřídí držitel uvedený v technickém průkazu, mohou policisté na Maltě požadovat povolení držitele k řízení vozidla cizí osobou),
- mezinárodní řidičský průkaz,
- "zelenou kartu" potvrzující platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené řízením motorového vozidla s platností pro Maltu.

Očkovací průkaz pro domácí zvířata cestující s českým občanem na Maltu není akceptován, zvíře musí být umístěno na Maltě do karantény.

Ubytování

Přestože má Malta značné ubytovací kapacity, zejména hustou síť hotelů a penzionů, doporučuje se v době turistické sezóny (květen - září) objednávat ubytování s dostatečným časovým předstihem.

1.14. Oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince – vhodnost návštěvy s ohledem na politickou či jinou situaci v zemi

Malta je pro cestovatele relativně bezpečná a bezpečnostní situace je v zásadě stejná jako v jiných evropských zemích. Podle oficiálních statistik je trestná činnost na Maltě minimální a převažují drobné



krádeže. V každém případě je třeba dodržovat základní zásady opatrnosti. Dojde-li k trestnému činu, je nutné událost ohlásit na:

Policejním ředitelství Malta-Floriana tel.: 22 40 01

nebo:

Policejním ředitelství Gozo, Victoria, tel.: 55 54 30

Doporučuje se dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- dávat si pozor na kapesní krádeže, krádeže vozidel, vykrádání bytů a hotelových pokojů
- nenechávat věci bez dozoru na plážích a v automobilech
- věnovat zvýšenou pozornost fotoaparátům, kamerám a cennostem vůbec
- nekupovat cenné zboží a elektroniku u pouličních prodejců a na trzích, kde neobdržíte doklad o zaplacení s daňovým dokladem
- vždy požadovat doklad o zaplacení

1.15. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu (včetně generálních či honorárních konzulátů) – popis spojení z letiště a z centra města

Generální honorární konzulát České republiky na Maltě

Honorary Consulate General of the Czech Republic

Generální honorární konzul: pan Tonio Casapinta

Piazza Celsi, 2

Naxxar, NXR 03

Tel: 00356 214 13 893

Fax: 00356 214 14 120

e-mail: Naxxar@honorary.mzv.cz

web: www.czech-malta.com

1.16. Kontakty na zastoupení ostatních českých institucí (Česká centra, CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism)

Spolek českých krajanů

Organizace byla založena 15.12.2007 a sdružuje české krajany žijící na Maltě. Hlavním cílem spolku je udržování národní identity a vazeb na ČR, sdílení kulturního dědictví a podpora českého jazyka. Spolek se podílí na organizování akcí spolu s Generálním honorárním konzulátem ČR na Maltě a Velvyslanectvím ČR v Římě.

Kontakt:

Vítězslav Nezval – předseda a kontaktní osoba
Telefon: +356 2340 2510



E-mail: vnez@cis.um.edu.mt

1.17. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

Policie: 112

Hasiči: 199

Pomoc motoristům: 2124 2222 / 2144 2422, 2132 0349 / 2133 3332

Air Malta - rezervace letenek na letišti v Luqa (non stop služba): 2124 9600

1.18. Internetové informační zdroje

Internetové stránky maltské vlády a hlavních institucí (maltská i anglická verze): www.gov.mt

Ministerstvo financí: <http://mfin.gov.mt/>

Ministerstvo zahraničních věcí (zodpovídá i za oblast zahraničního obchodu): <http://www.foreign.gov.mt>

Malta Enterprise - vládní agentura pro podporu obchodu: www.maltaenterprise.com

1.19. Adresy významných institucí

Honorární konzulát Maltské republiky v ČR

Honorární konzul: pan Ernest Flamini

Malá Štupartská 7/634

110 00 Praha 1

Tel.: 224 815 372, 224 815 377

Fax: 224 815 379

e-mail: flamini@t-m-i.cz

Vládní agentura pro podporu exportu, investic a podnikání:

Malta Enterprise

Industrial Estate,

San Gwann, SGN 3000 Malta

Tel.: 00356/2542 0000

Fax: 00356/2542 3401

info@maltaenterprise.com

www.maltaenterprise.com



2. Vnitropolitická charakteristika

2.1. Stručná charakteristika politického systému

Velká Británie Maltu získala v roce 1814. Malta, jako součást britského impéria, prošla statečně po boku Velké Británie oběma světovými válkami a zůstala součástí Commonwealthu i po roce 1964, kdy získala nezávislost. V roce 1974 byl systém konstituční monarchie na Maltě zrušen a byla vyhlášena republika. V květnu 2004 Malta vstoupila do EU a v roce 2008 zavedla společnou evropskou měnu.

Maltský parlament

Maltský parlament (House of Representatives) je jednokomorový a má 69 členů. V současné době ho na základě výsledků posledních parlamentních voleb z 8. 3. 2008 tvoří 35 členů Národní strany a 34 členů Labouristické strany.

Maltský parlament má pět základních výborů: zahraniční, sociální, legislativní, rozpočtový a organizační. V čele legislativního a organizačního výboru je předseda parlamentu (angl. speaker), rozpočtový výbor je tradičně doménou opozice.

Členy parlamentu jsou všichni ministři vlády a parlamentní tajemníci příslušní pro jednotlivé resorty. Řada členů parlamentu se snaží udržet si civilní zaměstnání, aby se příliš nevzdálila každodennímu životu a udržela si nezávislost.

Hlavní politické strany a jejich orientace

Labouristická strana (PL) prosazuje sociální stát a neutralitu (např. jen velmi výjimečně povolování pobytu cizích válečných lodí v maltských přístavech). Vládní Národní strana (PN) se orientuje na prosazování menší úlohy státu v hospodářství. Základním rozporem mezi oběma stranami v posledních letech proto byl nesouhlas PL s členstvím v EU: PN byla pro plné členství, PL prosazovala pouze partnerství Malty s EU. Vládní Národní strana proto vyhlásila bezprostředně po ukončení jednání o přistoupení v roce 2003 referendum k členství v EU. Třetí nejvýznamnější strana, Demokratická alternativa (AD, Alternativa Demokratika) je svým programem blízká tradičním stranám zelených.

2.2. Hlava státu (jméno, kompetence)

Hlavou státu je od 4.4.2009 prezident George Abela.

Prezident je volen v nepřímé volbě na pětileté funkční období.

Základní pravomoci prezidenta:

- vyhláší zákony
- na žádost premiéra může rozpustit parlament
- na základě rozložení sil v parlamentu jmenuje premiéra
- se souhlasem premiéra jmenuje řadu dalších veřejných činitelů včetně soudců
- může udělit milost nebo zmírnit trest uložený soudem.

2.3. Složení vlády

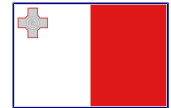
Jmenný seznam vlády (od 11. 3. 2008; aktualizovaný k 30.3.2012)

předseda vlády

Lawrence Gonzi



místopředseda vlády a ministr zahraničních věcí	Tonio Borg
ministr financí, hospodářství a investic	Tonio Fenech
ministr spravedlnosti a vnitra	Carmelo Mifsud Bonnici
ministr přírodních zdrojů a záležitostí venkova	George Pullicino
ministr infrastruktury, dopravy a komunikací	Austin Gatt
ministřyně školství, zaměstnanosti a rodinných záležitostí	Dolores Cristina
ministřyně pro záležitosti ostrova Gozo	Giovanna Debono
ministr zdravotnictví, seniorů a komunitní péče	Joseph Cassar



3. Zahraničně-politická orientace

Zahraničně politická orientace Malty dnes stojí na základech členství země v EU a na principu neutrality. Malta má tradičně nadstandardně dobré vztahy s Libyí a dalšími severoafrickými státy. Spolupráce s maltskými podnikateli může být přínosná i při hledání uplatnění na libyjském trhu. Úzké vztahy pojí Maltu s Itálií a se Španělskem. Všechny tyto země spojuje úsilí o rozvoj středomořské oblasti a boj proti nelegální imigraci. Malta se po vyhlášení nezávislosti na britské nadvládě v roce 1964 stala členem Britského společenství národů (Commonwealthu) a z toho plynou dále tradiční úzké vazby na Velkou Británii.

Prioritou maltské zahraniční politiky je zachování míru ve středomořské oblasti a rozvoj dobrých vztahů se severoafrickými sousedy, především s Libyí a s Tuniskem.

Strategické cíle zahraniční politiky Malty:

- I. Využít geopolitický význam Malty k maximalizaci politických a ekonomických přínosů
- II. Učinit ze svého členství v EU skutečný úspěch a přispět k budování smysluplné EU
- III. Posilovat bilaterální vztahy, zejména se sousedními zeměmi
- IV. Zvláštní ohled na posilování dialogu, míru a stability a prosperity ve Středomoří a na Blízkém východě
- V. Posilovat vztahy se současnými a nastupujícími hospodářskými velmocemi
- VI. Maximalizovat užitek z existující sítě ambasad a konzulátů Malty
- VII. Přispívat k řešení problémů mezinárodní migrace
- VIII. Aktivně přispívat k rozvoji a dobrému fungování Commonwealthu
- IX. Efektivně udržovat kontakty s krajany v zahraničí
- X. Podporovat silné vazby se zeměmi s početnou krajanskou komunitou

3.1. Členství v mezinárodních organizacích a regionálních uskupeních

Z hlediska členství v mezinárodních organizacích je pro Maltu v současnosti klíčové její působení v Evropské unie od roku 2004 a v Eurozóně od roku 2008.

Malta se aktivně účastní regionální spolupráce ve Středomoří (Barcelonský proces, Středomořské fórum, Unie pro Středomoří aj.). Malta má zájem na posilování stability a bezpečnosti v oblasti (princip nedělitelnosti bezpečnosti a stability v Evropě a ve Středomoří).

Malta je členem OSN a mezinárodních agencí OSN.

Vzhledem k dlouhodobé příslušnosti k územím pod správou britského impéria má Malta po získání nezávislosti v roce 1964 úzké vazby na Velkou Británii a zůstává součástí Commonwealthu.

3.2. Účast země na mnohostranných smlouvách a dohodách

Mezi nejdůležitější mnohostranné smlouvy patří zejména ty, k nimž přistoupila v souvislosti se vstupem do EU v roce 2004.

Malta je členem OSN a v souvislosti se členstvím v OSN přistoupila k řadě konvencí a mnohostranných dohod. V oblasti ochrany životního prostředí Malta přistoupila k mezinárodním dohodám: o znečišťování ovzduší, ochraně biodiverzity, změně klimatu, Kjótskému protokolu rámcové úmluvy o změně klimatu,



rozšiřování pouští, ochraně ohrožených druhů, nebezpečných odpadech, právu mořském, ochraně ozonové vrstvy atd.

3.3. Přehled bilaterálních smluv s ČR (včetně data vstupu) – mimo smluv dle kap.7.1.

V chronologickém pořadí:

1. Úmluva mezi Československou republikou a Velkou Británií, týkající se vzorků obchodních cestujících
Londýn, 31.01.1923

č. 185/1923 Sb., 55/1925 Sb.

2. Dohoda o přístupu některých britských dominií k Úmluvě mezi Československou republikou a Velkou Británií ze dne 31. ledna 1923, týkající se vzorků obchodních cestujících sjednaná výměnou nót

Londýn , 02.01.1924

č. 55/1925 Sb.

3. Dohoda o kulturní spolupráci mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky

Praha , 10.09.1979

č. 76/1980 Sb.

4. Dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky o spolupráci v oblasti zdravotnictví změněná výměnou nót ze dne 24.11. 1994 a 8.2. 1995

Praha , 11.01.1980

č. 2/1981 Sb., 97/1997 Sb.

5. Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Republiky Malta o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty sjednaná výměnou nót

Sliema , 28.09.1990

č. 12/1991 Sb.

6. Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Maltské republiky o sukcesi do dvoustranných smluv sjednaná výměnou nót

La Valletta , 28.04.1999

7. Program spolupráce v oblasti školství, kultury, vědy, mládeže a sportu mezi vládou České republiky a vládou Maltské republiky na léta 2009 - 2011

Praha , 09.12.2008

č. 9/2009 Sb. m. s.

Pozn.: Sukcese do dohod, uzavřených mezi Československou socialistickou republikou, resp. Československou federativní republikou a Maltskou republikou, proběhla formou výměny nót v dubnu 1999 (nóta MZV ČR z 28.10. 1998 a nóta MZV Malty z 28.4. 1999). Tím byla potvrzena platnost smluv sjednaných za existence Československa.



4. Ekonomická charakteristika země

4.1. Zhodnocení hospodářského vývoje za minulý rok, předpověď dalšího vývoje

Maltská ekonomika si i přes potíže globální ekonomiky vede relativně dobře. Mezinárodní měnový fond (MMF) k tomuto závěru dochází v textu konzultační zprávy z roku 2011. V letech 2008 až 2010 Malta dosáhla průměrného hospodářského růstu +1.46% ve srovnání se evropským poklesem -0.63% . Kromě toho byla Malta také jednou z nejúspěšnějších zemí Evropské unie, pokud jde o nezaměstnanost. V průběhu měsíce srpna 2011 byla na Maltě míra nezaměstnanosti 6,5% oproti 9,5% v průměru EU-27.

Agentura Fitch Maltě potvrdila na konci října 2011 rating A +. Chris Pryce, ředitel jedné z pracovních skupin ratingové agentury Fitch, poznamenal, že: "maltské hodnocení je odrazem kontinuity překonávání ekonomické krize od roku 2009, přičemž v roce 2012 se očekává jen lehké zpomalení růstu.

Dne 28. října 2011 agentura Standard and Poor's potvrdila Maltě A/A-1 rating. Agenturou Moody's je Maltě udělen úvěrový rating A2.

Přímé zahraniční investice jsou motorem maltské ekonomiky. Stabilní makroekonomické prostředí a fungující veřejná správa v kombinaci s příhodným podnikatelským klimatem láká přímé zahraniční investice (FDI). Global Competitiveness Report 2011-2012 řadí Maltu na 11. místo z hlediska atraktivity umístění přímých zahraničních investic .

Malta je považována za nákladově efektivní zemi pro zřízení zahraniční pobočky. Oxford Intelligence Report 2011 Medtech srovnává 22 míst v Evropě, pokud jde o roční provozní náklady na provoz společnosti s 100 zaměstnanci. Zpráva uvádí, že náklady na Maltě jsou o 79% nižší než je průměr. Malta byla také klasifikována jako nejlevnější lokace podle výše ročních nákladů firmu s 50 zaměstnanci. Náklady na Maltě jsou 52% pod průměrem 22 sledovaných lokalit. Zpráva zdůrazňuje, že pouze Malta a Česká republika mohou být považovány za nízkonákladové destinace v Evropě.

Vláda v dokumentu Vize 2015 určila řadu ekonomických pilířů budoucího rozvoje:

- Finanční služby
- Kreativní ekonomika
- Cestovní ruch
- Nejmodernější výrobní technologie
- Doprava a logistika
- Věda a výzkum
- Mezinárodní školící služby

Malta má strategickou zeměpisnou polohu ve Středomoří a díky kulturní vztahům se severními trhy Afriky a Blízkého východu je významným centrem obchodu a distribuce. Podle Global Competitiveness Report 2011-2012 se Malta řadí na 16. místo ze 142 zemí podle kvality přístavní infrastruktury a na 19. místo podle letecké infrastruktury.

Vývoj hospodářství v roce 2011

Centrální banka Malty (CBM) zveřejnila na začátku března čtvrté vydání svého pravidelného čtvrtletního přehledu, který analyzuje ekonomický a finanční vývoj na Maltě a v zahraničí v roce 2011.

CBM konstatuje, že aktivita hlavních průmyslově vyspělých ekonomik zůstala do září 2011 slabá. V eurozóně se reálný HDP zvýšil o 1,4% meziročně, snížil se ale v porovnání se druhým čtvrtletím minulého roku (1,7%). Na růstu HDP se podílel především čistý vývoz, zatímco soukromá spotřeba a investice přispěly menším dílem. Roční míra inflace v eurozóně se snížila na 2,5 % v červenci a v srpnu 2011, v září se zvýšila na 3% a v listopadu se již neměnila.



Reálný růst HDP v Eurozóně v roce 2011 vzrostl o 1,5% až 1,7%. V roce 2012 se očekává hospodářský pokles mezi -0,4% až 1,0%. Opětovný růst mezi 0,3% až 2,3% je očekáván v roce 2013. Průměrná roční míra inflace se bude pohybovat od 1,5% do 2,5% v roce 2012 a mezi 0,8% a 2,2% v roce 2013.

Pokud jde o vývoj v maltské ekonomiky, ve třetím čtvrtletí se meziroční tempo růstu reálného HDP nepatrně snížilo na 2,2 % oproti 2,4 % ve druhém čtvrtletí. Motorem růstu bylo oživení domácí poptávky.

Situace na trhu práce zůstala víceméně příznivá. Byl zaznamenán mírný nárůst zaměstnanosti. Míra nezaměstnanosti klesla o půl procentního bodu na 6,2% ve srovnání s druhým čtvrtletím roku 2011.

Pokud jde o vývoj cen, roční míra inflace se snížila na 2,7% v září oproti červnovým 3,1%, což odráží menší zvýšení cen nezpracovaných potravin a neenergetického průmyslového zboží. Inflace nadále zpomalovala ve čtvrtém čtvrtletí roku 2011 až na hodnotu 1,5%.

Indikátory konkurenceschopnosti Malty se navzájem liší. Došlo k mírnému zvýšení jednotkových mzdových nákladů. Naopak HCI (Harmonised Competitiveness Indicators) naznačil v průběhu června a září 2011 zlepšení, což odráží příznivý vývoj směnných kurzů a zúžení inflačního diferenciálu mezi Maltou a jejími hlavními obchodními partnery.

Ve vztahu k zahraničí zaznamenal běžný účet platební bilance Malty výrazný přebytek v porovnání s deficitem předchozího roku. Zlepšení odráží příznivé pohyby ve všech hlavních složkách běžného účtu. V poměru k HDP se deficit běžného účtu do září 2011 snížil na 3,0%.

Poslední publikovaná zpráva CBM je založena na informacích dostupných do 25. listopadu 2011. Podle projekcí opírajících se o tehdejší statistické údaje se očekává snížení reálného růstu HDP na 2,3% v roce 2011 a na 1,7% v roce 2012. Hospodářský vývoj na Maltě bude ovlivněn zhoršenými vnějšími podmínkami poptávky a mírnějším růstem spotřeby. Průměrná inflace měřená harmonizovaným indexem spotřebitelských cen by se měla snížit na 2,0% v roce 2012. Rizika zpomalení hospodářského růstu, zejména v roce 2012 jsou vysoká, zatímco rizika růstu inflace jsou celkově mírnější.

Z hlediska hospodářské politiky CBM bere na vědomí snížení deficitu státního rozpočtu a nově ohlášené výdajové škrty. CBM zároveň vyzývá k dalším opatřením, vedoucím ke zlepšení dlouhodobé udržitelnosti veřejných financí. Paralelní strukturální reformy by měly zachovat odolnost ekonomiky a zlepšit její konkurenceschopnost. V tomto ohledu nabývá zmírnění růstu mezd zásadní význam.

4.2. Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (HDP/obyv., vývoj objemu HDP, podíl odvětví na tvorbě HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti)

Hlavní makroekonomické ukazatele

	2007	2008	2009	2010	2011
HDP - změna v %	4,2	4,2	-2,5	2,9	2,1
Státní dluh (% HDP)	60,2	62,4	68,0	69,0	70,4
Inflace (%)	1,25	4,26	2,1	1,5	2,7
Nezaměstnanost (%)	6,5	6,1	6,9	6,9	6,4

Zdroj: Národní statistický úřad Malty, EUROSTAT



Tvorba HDP:

Při nedostatku nerostného bohatství a velmi malém vnitřním trhu se hospodářský rozvoj opírá o exportně orientovaný průmysl a služby, mezi nimiž hraje prim sektor cestovního ruchu.

Rozhodující podíl na tvorbě HDP Malty mají služby (74%), dále výrobní aktivity (23,0%), a na posledním místě zemědělství (3%).

Podíl sektorů na tvorbě přidané hodnoty v %, 2010

Zemědělství	1,63
Průmysl	15,80
Stavebnictví	3,95
Služby	78,65

4.3. Průmysl – struktura, tempo růstu, nosné obory

Příznačný je vysoký počet malých a středních podniků. K nejvýznamnějším odvětvím patří: výroba spotřební a průmyslové elektroniky, automobilový průmysl, výrobky lehkého strojírenství, farmaceutický průmysl, výrobky z plastů, oděvní průmysl, výroba software atd. Nejvíce zahraničních investic směřovalo v minulosti do těchto oborů a dnes počet firem působících v této oblasti přesáhl 200. Zahraniční investice zásadním způsobem změnilu strukturu průmyslu.

Podíl průmyslových výrobků na celkových maltských vývozech představuje 70 %. Průmysl je koncentrovaný do 10 průmyslových zón na ostrovech Malta a Gozo: Marsa, Bulebel, San Gwann, Mriehel, Attard, Luqa, Hal Far, Ricasoli, Ta`Quali, Xewkija. V průmyslu pracuje 20 % průmyslového obyvatelstva.

Důležitý zůstává sektor výroby a oprav lodí, který však čelí vysoké mezinárodní konkurenci a je závislý na státní finanční pomoci.

4.4. Stavebnictví

Významný počet zakázek ve stavebnictví souvisí s rozvojem cestovního ruchu. V letech 2000 – 2007 bylo na Maltě otevřeno několik 4 a 5 hvězdičkových hotelů, které spolu s neustálým vylepšováním infrastruktury vytvářejí příznivé podmínky pro růst tohoto důležitého odvětví národního hospodářství.

Hospodářská recese, která vyvrcholila v roce 2009, však silně zasáhla právě stavebnictví, které se v letech 2010 a 2011 relativně pomalu vzpamatovávalo. Pomyslným záchranným kruhem pro stavební firmy byly především dlouhodobé infrastrukturní projekty financované státem a velkými společnostmi, mezi něž bezpochyby patří stavba nových bloků elektrárny financovaná státní společností Enemalta, která pokračovala v roce 2011.

4.5. Zemědělství – vývoj, struktura

Přibližně 2/3 celkové rozlohy Malty jsou zemědělsky využitelné. Význam zemědělství však postupně klesá. Malé farmy (hospodařící na rozloze do 2 ha) pěstují hlavně ovoce a zeleninu, v menší míře se zabývají chovem dobytka. Zemědělství včetně rybolovu se podílí cca 3% na tvorbě HDP a pracuje v něm cca 4 %



práceschopného obyvatelstva. Hlavními vývozními položkami jsou brambory a některé druhy mořských ryb. Malta produkuje jen cca 20% vlastní spotřeby potravin, zbývajících 80% dováží.

4.6. Služby

Ve službách pracuje na 12 % práceschopného obyvatelstva. Sektoru služeb dominuje turistika - příjmy z ní jsou velmi důležité.

Cestovní ruch

Koncem 70-tých let Malta zaznamenala **turistický boom**, který pomáhal snižovat deficit platební bilance. Kromě běžné rekreační, sportovní a poznávací turistiky, odpovídající místním podmínkám ostrovních oblastí evropského Středomoří se na Maltě úspěšně rozvíjejí i některé specifické formy turistického ruchu. Jedná se například o turistické pobyty, spojené s výukou angličtiny. Dále je významným odvětvím maltského turistického ruchu provozování kasin a hazardních her.

Počty turistů v jednotlivých letech	
2007	1,243,510
2008	1,290,858
2009	1,182,490
2010	1,334,229

Letecké služby

K rozvoji cestovního ruchu na Maltě přispívá zvýšení počtu nízkonákladových leteckých společností zajišťujících pro turisty spojení na ostrov. Jak ale roste zájem nízkonákladových leteckých společností o Maltu, pokračuje trápení státní letecké společnosti Air Malta, která se naopak nemůže vymanit z ekonomických potíží. V červnu 2011 oznámila Air Malta další snižování počtů zaměstnanců (o cca 700).

Pro Maltu je důležitý nejen sektor poskytování leteckých služeb, ale i navazující sektor oprav a údržby letadel. Na Maltě jsou firmy, které se specializují na opravu letadel a vláda se snaží tento sektor podporovat.

ICT

Rostoucí význam má na Maltě sektor poskytování ICT služeb, který se opírá o dostatek kvalitních programátorů, výbornou znalost angličtiny a o podporu vlády, která usiluje o vytvoření znalostně orientované ekonomiky. Vzhledem k relativní izolovanosti, která vyplývá z ostrovního charakteru země, je aplikace informačních technologií nástrojem na lepší zapojování Malty do mezinárodního obchodu a v podmínkách malé země umožňuje maltským podnikatelům s nasazením relativně omezených prostředků dosáhnout úspěchu v zahraničí.

4.7. Infrastruktura (doprava, telekomunikace, energetika – z toho jaderná)

Doprava



Mezinárodní letiště: 1

Délka silnic: 2 227 km

Přístavy: Marsaxlokk (Malta Freeport), Valletta

Pozn.: v námořní dopravě patří Malta k oblíbeným "vlajkovým zemím" mezi provozovateli obchodních plavidel. Pod maltskou vlajkou se plavilo v roce 2008 celkem 1 438 plavidel. Z toho 1 343 vlastněných zahraničními provozovateli: 452 řeckých, 176 tureckých, 93 norských, 91 německých, 79 iránských, 58 ruských, 50 italských atd.

Telekomunikace

241 100 pevných linek (2008)

385 600 mobilních telefonů (2008)

Telekomunikační infrastruktura je automatizovaná. Ostrovy jsou propojené kombinovaně podmořským kabelem i radiovým spojením. Podmořský komunikační kabel propojuje Maltu s Itálií.

Mezinárodní předčísli: +356

Internetová doména pro Maltu: mt

Celkem 25 139 bodů připojení k internetu (Internet host) (2009)

Uživatelů internetu: 198 800 (2008)

Energetika

Malta nemá žádné domácí energetické zdroje a zcela **závisí na dodávkách ropy**. Od roku 1995, kdy byla ukončena výroba elektřiny spalováním uhlí, je ropa jediným relevantním zdrojem energie využívaným **při výrobě elektřiny**.

Ve **spotřebě energie** hraje prim **dopravní sektor**. Spotřeba energie v uplynulých letech rychle rostla a od roku 1990 se zvýšila o více než 50%. Dovoz ropy ve stejném období vzrostl o 49%. Na druhou stranu spotřeba **energie a emise CO₂** na obyvatele zůstávají **pod průměrem EU**.

Vysoká cena energie na Maltě stimuluje debatu o využívání alternativních zdrojů energie a státní elektrárenská společnost Enemalta již spustila **několik pilotních projektů** v oblasti **využívání obnovitelných zdrojů energie (OZE)**, zejména solární a větrné energie, které jsou z hlediska polohy a ostrovního charakteru země pro Maltu perspektivní. Instalovaná zařízení v oblastech Sliema, Bugibba (obě solární) a Vendome (větrná) dodávají zatím maximálně 60 kWh denně. Jejich význam je tedy zanedbatelný.

Energetický mix Malty

V miliónech tun ekvivalentu ropy (MTOE)	Primární nabídka energie	Domácí produkce	Čisté dovozy	Finální energetická spotřeba	Výroba elektřiny (TWh)
Pevná paliva					
Ropa (a ropné deriváty)	0,9		0,9	0,3	2,3
Zemní plyn					
Jaderná energie					
Elektřina				0,2	



OZE					
Ostatní					
Celkem	0,9	0,0	0,9	0,5	2,3

Zdroj: EUROSTAT

Podíl jednotlivých sektorů na spotřebě energie

	(MTOE)	(%)
Doprava	0,29	60%
Domácnosti	0,08	17%
Firmy atd.	0,06	13%
Průmysl	0,05	10%

Zdroj: EUROSTAT

Elektřina

Hlavním hráčem v oblasti energetiky, a to napříč energetickými sektory, je státní společnost **Enemalta**. Společnost, založená na základě zákona z roku 1977, ztratila v roce 2001 zákonný monopol, což se mimo jiné promítlo pozitivně do její zvýšené investiční aktivity a přehodnocení její celkové strategie. V současnosti společnost opouští sektor distribuce hotových ropných produktů.

Enemalta především zůstává zodpovědná za výrobu elektřiny a provozuje dvě **elektrárny: Marsa a Delimara** s celkovou kapacitou 571 MW. Enemalta ročně vyrobí 2,2 MWh ročně, k čemuž spotřebuje 600 tis. tun ropy.

S cílem uspokojit budoucí poptávku po energii Enemalta zadala výstavbu **nové elektrárny** o výkonu 146 MW založené na **dieselových agregátech**. Elektrárna by měla být uvedena do provozu v roce 2011 a buduje se na místě elektrárny Delimara. Elektrárna Marsa bude uzavřena v roce 2015.

Vedle toho **se Enemalta zabývá také distribucí elektrické energie**. Elektřinu dodává i na ostrov Gozo, k čemuž slouží podmořský kabel z hlavního ostrova.

Maltská vláda hodlá zadat zakázku na **výstavbu 200 MW elektrického kabelu**, který bude spojit Maltu se Sicílií. Tento plán se těší podpoře Itálie, přičemž propojení s evropskou přenosovou soustavou by mělo být podle představ maltské vlády funkční do konce roku 2013.

Ropa

Ropa a ropné deriváty, hlavní zdroje energie na Maltě, **se dovážejí prostřednictvím tankerů**.

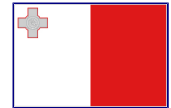
Společnost Oiltanking Malta spravuje terminál a napojené skladovací kapacity o velikosti 550 000 m³ (z toho 60% je určeno pro ropu).

Petrolejářská divize společnosti **Enemalta** odpovídá za **plánování, import, skladování a distribuci všech ropných produktů a LPG na Maltě**. Enemalta se stará o organizaci nákupu a najímání tankerů k jejich dopravě. Enemalta dováží ze 66% ropu, 13% naftu, 10% letecká paliva. Společnost však postupně opouští sektor distribuce ropných produktů na Maltě.

Dále petrolejářská divize společnosti **Enemalta spravuje sklady** (především v oblasti Has Saptan v podzemních skladech). Další skladiště se nacházejí v oblastech: Birzebuggia, Wield Dalam, Ras Hanzir a v areálu mezinárodního letiště Malta. Plánuje se nahrazení skladiště v Birzebuggia. Enemalta disponuje kapacitou 150 tis. tun, která je využívána zejména ke skladování ropy a leteckého paliva.

Plyn

Plynová divize společnosti **Enemalta** se zabývá především skladováním a distribucí zemního plynu prostřednictvím ocelových lahví **na účet společnosti Liquigas Malta Ltd.** což je od února 2009 nový



operátor s koncesí na distribuci plynu. Zkapalněný plyn je prostřednictvím plynovodu přepravován do skladiště v oblasti Qajjenza, kde je následně plněn do ocelových lahví o kapacitě 10, 12, 15, 25 kg a distribuován zejména do domácností, ale i firmám.

Qajjenza, která se nachází na jihovýchodě ostrova při pobřeží, zpracovává pouze importovaný LPG. Roční dovoz dosahuje 17 tis. tun **propanbutanové směsi** a 200 tun čistého propanu. Plyn je dovážen tankery a vykládán prostřednictvím podmořského plynovodu do zásobníků na pobřeží. Celková kapacita skladiště činí 2800 tun, což představuje dvouměsíční spotřebu Malty.

Energetická bezpečnost

Diskuse o využití OZE se soustřeďují především na solární a větrnou energii. Malta má v tomto směru velký potenciál. Instalace těchto zdrojů do elektrické sítě však zvýší potřebu **propojení Malty s evropskou energetickou soustavou**. Elektřina dodávaná na Maltu z Evropy prostřednictvím plánovaného podmořského kabelu ze Sicílie umožní Maltě ustát výpadky dodávek elektřiny z OZE. Přičemž přebytek bude moci Malta naopak vracet do evropské sítě.

Jako dlouhodobý plán Malta zvažuje **využívání zemního plynu** při výrobě elektřiny. Malta posuzuje možnosti využívání CNG (stlačeného zemního plynu), přičemž další dvě možné alternativy představuje: výstavba terminálu LNG nebo výstavba plynovodu ze Sicílie. V současnosti se zpracovávají studie proveditelnosti těchto projektů.

4.8. Přijímaná a poskytovaná rozvojová pomoc

Malta financuje rozvojové projekty především v afrických zemích. Některé z nich jsou zdrojem ilegálních migračních toků a smyslem rozvojové pomoci je zlepšení hospodářské situace těchto zemí.



5. Finanční a daňový sektor

5.1. Státní rozpočet – příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

Deficit v roce 2010 dosáhl 237,7 mil. eur, což odpovídá 3,6% HDP. Podle předběžných údajů, které byly k dispozici na konci března 2012, se vládě podařilo snížit rozpočtový deficit v poměru k HDP v roce 2011 na úroveň 2,8 %.

Finanční pozice státu 2009-2013 (tis. EUR)

(tis. eur)	2009	2010	2011	2012 (předp.)	2013 (předp.)
Celkové příjmy	2,370,770	2,610,365	2,791,700	2,845,092	2,938,184
Celkové výdaje	2,667,791	2,907,365	2,987,246	2,999,552	3,047,225
Primární deficit	(297,021)	(297,000)	(195,546)	(154,460)	(109,041)
Celkový deficit	(216,939)	(237,718)	(181,633)	(145,947)	(102,028)
HDP	5,749,657	6,134,884	6,478,437	6,802,359	7,142,477
Deficit v. HDP	-3.77%	-3.87%	-2.80%	-2.15%	-1.43%

Zdroj: Národní statistický úřad Malty, (pozn. údaje v závorkách jsou záporné)

5.2. Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let)

Maltská ekonomika je zatížena vnitřní i vnější nerovnováhou. **Běžný účet platební bilance** vykazoval od poloviny 90. let do současnosti (s výjimkou roku 2002) **záporné saldo**. To může být známka dlouhodobého **snížení schopnosti maltských firem vyvážet na zahraniční trhy**.

Platební bilance – čisté saldo na jednotlivých účtech (mil. EUR)

	2006	2007	2008	2009	2009 Leden-červen	2010 Leden-červen
Zboží						
Obchod se zbožím	-1,018.2	-1,026.5	-1,219.0	-1,034.8	-408.8	-418.2
Nepeněžní zlato	-24.3	-24.9	-22.8	-20.8	-8.8	-13.6
Ostatní	76.3	69.9	76.5	85.6	24.3	108.7
Celkově zboží	-966.2	-981.4	-1,165.3	-970.0	-393.3	-323.1
Služby						
Doprava	79.5	89.7	137.1	103.8	59.3	21.9
Cestovní ruch	354.1	392.4	349.4	328.2	104.5	160.4
Ostatní služby	279.4	344.9	496.3	547.3	261.2	283.7
Celkově služby	713.1	827.0	982.8	979.3	425.0	465.9
Celkově zboží a služby	-253.1	-154.4	-182.4	9.4	31.7	142.9
Příjmy						
Platby zaměstnancům	-2.8	-1.8	-1.7	0.9	-0.7	0.2
Investiční příjmy	-209.7	-167.1	-167.1	-371.5	-177.2	-168.1



Celkové příjmy	-212.5	-168.9	-168.8	-370.6	-178.0	-168.0
Celkem zboží, služby a příjmy	-465.6	-323.3	-351.3	-361.2	-146.3	-25.1

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Rezervy (v mil. USD)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Dev. rezervy kromě zlata	2.200,3	2.652,9	2.604,7	2.574,0	2.805,1	566,5

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

5.3. Zahraniční zadluženost, dluhová služba

Zadlužení - výhled

	2009	2010	2011	2012	2013
Zahraniční půjčky	101,038	87,744	74,609	62,082	62,082
Celkový veřejný dluh	3,956,547	4,240,345	4,457,252	4,608,454	4,727,187
HDP	5,749,657	6,134,884	6,478,437	6,802,359	7,142,477
Veřejný dluh v. HDP	68.81%	69.12%	68.80%	67.75%	66.18%

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Úvěrové financování veřejného sektoru – mil. EUR

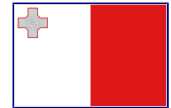
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Úroky z veřejného dluhu	162.1	174.2	180.2	179.1	189.0	158.6	141.9

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

5.4. Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Finanční sektor ukázal svou sílu v době finanční krize a představuje odvětví, které dlouhodobě roste. V červnu 2009 zaměstnával bez mála 6 tisíc osob neboli 3,7% praceschopného obyvatelstva. V září 2011 bylo na Maltě registrováno 22 bank. MFSA (Malta Financial Services Authority - regulátor finančního trhu včetně bank a investičních společností) v září 2011 registroval celkem 3 619 licencí vydaných subjektům ve finančním sektoru.

Podle hodnocení Mezinárodního měnového fondu z února 2011 je maltský bankovní systém v dobré kondici, těší se vysoké likviditě a má dobrý „funding profile“ a to navzdory skutečnosti, že zůstává



poměrně značně exponován směrem k domácímu hypotečnímu trhu. Bankovní systém je hodnocen jako imunní vůči externím finančním šokům.

Bankovní sektor reagoval na rozvoj hospodářství rozšířením počtu operujících bankovních domů o společnosti, které přišly naposledy z Rakouska, Portugalska, Turecka a Austrálie. Na Maltě působí 22 bank, z nichž tři jsou v rukou maltských vlastníků a 19 je vlastněno zahraničními bankovními skupinami. Bankovní systém na Maltě funguje pod dohledem Maltského úřadu pro finanční služby (Malta Financial Services Authority) a Centrální banky Malty.

V roce 1994 maltská vláda schválila sérii zákonů s cílem vytvořit z Malty offshore centrum finančních služeb. Na Maltě je podle odhadů zaregistrováno přes 2500 offshore společností, které rozvíjely svou činnost na základě příznivé daňové politiky. Zlom v rozvoji finančního sektoru představoval vstup Malty do EU, kdy byly na ostrově registrovány 4 hedgeové fondy, dnes jich je přes 400.

Podle World Economic Forum Report on Competitiveness se Malta v žebříčku více než 100 zemí umístila na 11. místě při srovnávání rozvoje finančních trhů, přičemž finanční sektor byl označen za nejinnovativnější odvětví maltské ekonomiky. Stabilitou bankovního sektoru se Malta umístila na 10. místě, kvalitou burzovního dohledu na 12. místě a 8. příčkou byla oceněna kvalita auditu.

Níže uvádíme přehled bankovních domů, které působí na Maltě a zároveň jsou přítomné nebo známé v ČR:

BAWAG Malta Bank Ltd

Deutsche Bank (Malta) Limited

Erste Bank (Malta) Limited

Fortis Bank Malta Ltd

HSBC Bank Malta plc

Raiffeisen Malta Bank plc

Volksbank Malta Limited

Úplný a aktuální přehled bank a pojišťoven, které obdržely licenci od Maltského úřadu pro finanční služby lze nalézt zde: <http://www.mfsa.com.mt>.

5.5. Daňový systém

Přímé daně

Typologie příjmů, které jsou zdaněny:

- Příjmy firem
- Příjmy samostatně výdělečných osob
- Příjmy zaměstnanců
- Kapitálové příjmy

Zdanění příjmů právnických osob

Daň je uvalena na příjmy firem. Neaplikuje se daň z majetku ani na municipální daně. Zdanitelným příjmem jsou zisky rezidentních subjektů, jakož i zisky nerezidentních firem z podnikání na Maltě. Příjmy firem jsou zdaněny ve výši 35%.

Daňové úlevy jsou poskytovány například v souvislosti s dohodami o zamezení dvojího zdanění (pozn.: ČR má s Maltou podepsanou tuto dohodu).



Zdanění příjmů fyzických osob

Zdanění je progresivní a příjmy fyzických osob podléhají dani v maximální výši 35%. Jednotlivé stupně progresivního zdanění se mohou rok od roku měnit. Manželé mohou požádat o společné zdanění příjmů.

Nepřímé daně

DPH

V roce 2004 byla sazba zvýšena z 15% na 18%, avšak existují stále výjimky. U potravin a léků platila nulová sazba a Malta si vyjednala před vstupem do EU přechodné období. Dále se uplatňují výjimky na vnitřní a mezinárodní dopravu, dodávky a opravu letadel, exporty, poskytování služeb pasažérům lodí, pronajímání apartmánů turistům, hotelové služby, dodávky elektřiny, tiskový materiál, lékařské vybavení, sportovní, kulturní a náboženské aktivity, reklamu v masmédiích, dodávky vody.

Aktuální a podrobné informace o DPH lze nalézt na stránkách Maltského úřadu pro DPH (VAT Department):

<http://www.vat.gov.mt>

Od určité výše platí povinnost registrace plátců daně.

Kolkovné

Ve výši 5% je zdaněn převod nemovitostí a práv k nemovitostem.

Ekologická daň

Uvaluje se na některé elektrospotřebiče, baterie, pneumatiky atd. V závislosti na míře škod, které jejich používáním vzniknou na životním prostředí, se stanoví konkrétní výše daně.

Spotřební daň

Cigarety, alkohol a ropné výrobky.

Silniční daň

Motorová vozidla jsou při registraci zatížena daní, která se pohybuje od 50,5 do 75% dovozní hodnoty, v závislosti na síle motoru a stáří vozidla.

Daňová přírážka

Uvaluje se od roku 2005 na reálnou spotřebu elektřiny, na metry krychlové spotřebované vody a na letenky. Její výše se mění každé dva měsíce v závislosti na ceně dovážené nafty.

Podrobné informace o daních lze obdržet na stránkách Maltského finančního úřadu (Inland Revenue Department): <http://www.ird.gov.mt>.

Maltská legislativa je publikována na webových stránkách Ministerstva spravedlnosti a vnitra Malty. Konkrétní daňové zákony lze vyhledat pomocí následujícího odkazu:

<http://www2.justice.gov.mt/lom/Search.asp>



6. Zahraniční obchod země

6.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo – tabulka

Maltská ekonomika je velmi otevřená a závislá na vývozech a dovozech.

Vývoj zahraničního obchodu

(mil. EUR)	2007	2008	2009	2010	2011
Dovozy (CIF)	3,603.8	3,896.9	3,454.0	4,326.5	5,293,5
Vývozy (FOB)	2,597,4	2,455.5	2,985.9	2,806.0	3,792,3
Saldo	-1,006.4	-1,441.4	-1,368.1	-1,520.5	-1,501,2

6.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Z teritoriálního hlediska mírně klesá význam EU, viz tabulky níže – podíl obchodu se zeměmi EU. Naopak dlouhodobě posiluje obchod s asijskými zeměmi.

Vývoz

mil. EUR	2005	2006	2007	2008	2009	2011
Evropa	1,027.2	1,179.9	1,133.4	961.3	780.1	1049,0
EU	1,004.7	1,150.7	1,106.9	921.4	744.0	983,0
Itálie	100.5	81.4	90.8	103.1	91.1	90,0
Německo	236.3	283.0	305.3	266.9	219.3	239,0
Francie	283.8	326.7	271.3	234.4	186.9	138,0
U.K.	216.2	213.2	222.0	166.9	99.1	100,0
Nizozemí	17.5	20.2	12.5	21.5	20.3	19,0
Eurozóna	713.5	855.6	798.8	692.6	584.3	803,0
Afrika	143.2	120.5	121.3	132.4	137.2	78,0



Amerika	301.7	298.8	279.7	209.5	185.3	128,0
USA	263.9	275.5	246.7	183.0	152.3	114,0
Oceánie	3.6	4.3	6.8	4.9	4.5	2,0
Asie	460.9	631.4	719.9	713.9	528.1	642,0
Japonsko	79.2	121.7	164.0	157.9	58.2	145,0
Singapur	225.8	280.0	305.0	275.0	204.2	188,0
Celkové vývozy	1,959.1	2,256.7	2,287.5	2,060.9	1654.3	2851,1
Podíl vývozu do EU na celk. vývozech (%)	51.3	51.0	48.4	44.7	45.0	34,47

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Dovoz

mil. EUR	2005	2006	2007	2008	2009	2011
Evropa	2,376.0	2,546.9	2,701.3	2,622.9	2,375.5	2440,0
EU	2,265.9	2,421.7	2,564.3	2,401.6	2,193.4	2257,7
Itálie	956.7	965.9	876.6	905.6	757.6	755,0
U.K.	335.9	343.9	498.7	434.4	363.1	229,0
Německo	280.1	263.2	290.4	260.9	270.2	282,0
Francie	291.3	405.9	420.1	273.3	315.0	376,0
Nizozemí	102.4	119.3	107.9	128.7	155.1	98,0
Eurozóna	1,862.9	2,005.2	1,962.3	1,849.3	1,761.3	1777,0
Afrika	125.3	50.3	29.3	75.0	52.2	66,0
Amerika	189.7	218.2	241.7	121.0	189.0	231,0
USA	162.3	179.5	206.7	75.0	84.2	222,0



Oceánie	8.5	36.8	8.9	13.0	10.7	8,0
Asie	417.6	635.3	598.7	597.1	437.5	556,0
Japonsko	57.2	70.5	67.4	59.4	40.1	42,0
Singapur	119.3	213.7	173.6	200.8	106.6	84,0
Celkové dovozy	3,117.2	3,487.6	3,580.3	3,429.9	3,067.2	3442,0
Podíl dovozů do EU na celk. dovozech (%)	72.7	69.4	71.6	70.0	71.5	65,57

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Nejdůležitější obchodní partneři v roce 2010 (tis. eur)

	Export	Import	Obchodní bilance	Obchodní obrat
Itálie	133.2	923.1	-789.9	1056.3
Německo	270.1	287.5	-17.4	557.6
Francie	220.3	293.5	-73.2	513.8
UK	125.3	314.2	-188.9	439.5
Singapur	229.4	127.4	102.0	356.8
USA	196.1	92.3	103.8	288.4
ČLR	61.2	117.8	-56.6	179.0
Japonsko	104.3	53.8	50.5	158.1
Nizozemí	21.5	121.5	-100.0	143.0
Švýcarsko	17.3	107.9	-90.6	125.2
Libye	85.3	34.3	51.0	119.6
Korejská republika	36.3	82.2	-45.9	118.5
Španělsko	20.2	98.0	-77.8	118.2
Celkem	2215.8	3659.1	-1443.3	5874.9

6.3. Komoditní struktura

Vývozu dominují tradičně elektrosoučástky, farmaceutické výrobky, knihy a časopisy, stroje a strojní zařízení, potravinářské výrobky, výrobky z plastu a gumy, textilie.

Dlouhodobě Malta dováží především stroje a přepravní zařízení, suroviny (minerální paliva a maziva), potraviny, chemikálie a spotřební zboží.

Vývoz

mil. EUR	2008	2009	2010	2011
Potraviny, nápoje a tabák	157.6	69.6	158,2	151,1



Chemikálie	215.6	196.7	27.,8	255.2
Polotovary	110.1	89.0	123.5	131.7
Stroje a dopravní zařízení	1,164.4	939.0	1,177.2	1,236.0
Paliva, maziva a příbuzné materiály	411,8	446,8	718,9	1,613.8
Průmyslové spotřební zboží	1,173,5	939.0	1,177.2	1,236.0
Transakce a komodity	7.1	1.9	9.5	2.5
Suroviny	12.5	9.6	13.7	19.5
Celkem vývoz	2,455.5	2,085.9	2,806.0	3,792.5

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Dovoz

mil. EUR	2008	2009	2010	2011
Potraviny, nápoje a tabák	358.3	366.0	451.6	482.2
Průmyslové spotřební zboží	424.9	359.5	393.0	372.4
Chemikálie	347.7	315.8	376.1	426.6
Polotovary	355.5	288.3	325.6	327.0
Stroje a dopravní zařízení	1,452.7	1,325.7	1,640.3	1,674.6
Paliva, maziva a příbuzné materiály	757.6	657.8	1,057.7	1,944.7
Transakce a komodity	25.7	22.3	39.2	34.4
Suroviny	25.9	31.3	31.4	23.3



Celkem dovoz	3,896.9	3,454.0	4,326.5	5,293.5
---------------------	---------	---------	---------	---------

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

6.4. Dovošní podmínky a dokumenty (po vstupu do EU), celní systém, kontrola vývozu

Z hlediska ČR je přístup na maltský trh bez obchodních bariér. ČR i Malta se v roce 2004 staly po vstupu do EU součástí jednotného vnitřního trhu.

6.5. Ochrana domácího trhu

Malta je velice otevřenou zemí, která tradičně obchodně zaměřená a využívá své strategické polohy ve Středozemním moři. Ochrana domácího trhu se dnes zaměřuje na minimum oblastí, mezi nimiž nechybí zemědělství. Maltská vláda si uvědomuje rizika úplné závislosti na dovozu potravin. Snaží se domácí zemědělsko-potravinářský sektor podporovat a v rámci společné zemědělské politiky EU chránit.

6.6. Zóny volného obchodu

Freeport

Zákonem byla ustavena v části přístavu Marsaxlokk zóna volného obchodu. Veškeré zboží dovezené autorizovanými společnostmi je následně osvobozeno od dovozních cel. Samozřejmě zboží dále přepravené ze zóny volného obchodu do EU musí být procleno. Autorizované společnosti, které v zóně volného obchodu působí se navíc těší státním pobídkám, zejména snížení daní a investičním "daňovým úvěrům".

Více informací na: www.freeport.com.mt



7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

7.1. Smluvní základna

Základním smluvním dokumentem upravujícím, kromě jiného, podmínky pro rozvoj hospodářských a obchodních vztahů se země EU včetně Malty, je **Smlouva o přistoupení ČR k EU**, jejíž ratifikační listiny byly uloženy dne 3. listopadu 2003.

Vedle toho uzavřelo bývalé Československo nebo již samostatná ČR s Maltou následující smlouvy, které mají alespoň částečně hospodářský charakter (v chronologickém pořadí):

1. Obchodní dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky

La Valletta , 16.07.1976

č. 29/1977 Sb.

2. Dohoda o hospodářské, průmyslové a technické kooperaci mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky

La Valletta , 29.08.1980

3. Dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky o spolupráci v oblasti cestovního ruchu

La Valletta , 26.05.1981

4. Dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maltské republiky o leteckých službách mezi jejich územím a za ním

La Valletta , 11.11.1981

č. 129/1982 Sb.

5. Smlouva mezi Českou republikou a Maltou o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňovému úniku v oboru daní z příjmu a z majetku

Crans Montana , 21.06.1996

č. 164/1997 Sb.

6. Dohoda mezi Českou republikou a Maltou o podpoře a vzájemné ochraně investic

Valletta , 09.04.2002

č. 115/2003 Sb. m. s.

(Pozn.: v souvislosti se sjednocováním pravidel ochrany investic v rámci jednotného vnitřního trhu EU jsou postupně vypovídány smlouvy o vzájemné ochraně investic mezi ČS EU, proto byl 1. prosince 2008 zahájen proces směřující k ukončení její platnosti, který se uzavřel v září 2010.)

Další platné bilaterální smlouvy jsou uvedeny v bodě 3.3.



7.2. Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let – tabulka

Bilaterální obchod mezi CZ a MT v zásadě odpovídá velikosti obou ekonomik. Po dramatickém propadu obchodního obratu v roce 2008 pokračuje jeho zvyšování. Bilaterální obchodní výměna vzrostla v roce 2011 skokově o 77,5 % a dosáhla vůbec nejvyšší historické hodnoty 1,3 mld. Kč. Zásahu na tom má především export, který se ve srovnání s rokem 2010 téměř zdvojnásobil a vzrostl o 96,6 % v korunovém vyjádření. Výsledkem rychlejšího růstu exportu je zatím vůbec nejvyšší kladné saldo téměř půl miliardy korun. **Vývoz České republiky na Maltu** dosáhl 862,6 mil.Kč, **dovoz z Malty** 413,3 mil.Kč.

Obchodní výměna ČR – Malta

Rok	Vývoz			Dovoz			Obrat			Saldo
	tis. Kč	poř.	Index	tis. Kč	poř.	Index	tis. Kč	poř.	Index	tis. Kč
2007	477 219	85.	156,1	526 208	73.	98,3	1 003 427	79.	119,3	-48 989
2008	296 224	99.	62,1	219 398	90.	41,7	515 622	98.	51,4	76 826
2009	334 989	91.	113,3	257 026	78.	117,3	592 015	87.	115,0	77 963
2010	458 693	92.	141,7	286 998	81.	115,8	745 691	90.	130,5	171 695
2011	862,578	76.	196,6	413,338	76.	147,6	1,275,918	87.	177,5	449,240

Zdroj: ČSÚ, MPO ČR

Vysvětlivky: poř. – pořadí mezi zeměmi z hlediska vývozu, dovozu a obratu ČR; Index – vyjadřuje změnu oproti předchozímu období („100“ znamená beze změny)

7.3. Komoditní struktura českého vývozu/dovozu

Rok 2011

Z hlediska komoditní struktury byly ve vývozu z ČR důležité především strojírenské výrobky, přepravní prostředky a elektronika. Hlavní vývozní komodity České republiky: plavidla pro rekreaci a sport, tištěné obvody, paměťové jednotky, procesory a řídicí jednotky, elektroizolační prostředky, osobní motorová vozidla, zařízení k automatickému zpracování dat, díly do kancelářských strojů, telefonní přístroje včetně mobilních, pekařské pece, břitvy a čepelky do holicích strojů, polovodičová a optická média, kosmetika, svítidla.

Na straně maltských dovozů do ČR jsme zaznamenaly vysoký podíl produkce elektronického a farmaceutického průmyslu, což jsou odvětví s klíčovou přítomností zahraničních investorů na Maltě. Hlavní dovozní komodity z Malty do České republiky: léčiva a farmaceutické výrobky, výrobky z pryže, elektrická zařízení, přístroje a spotřebiče, kovové výrobky, vědecké přístroje a zařízení, integrované obvody, klíče a zámky, výrobky z plastů.



7.4. Perspektivní položky českého exportu (velikost trhu, podíl domácí výroby a dovozu)

Perspektivními položkami z hlediska českých vývozu na Maltu se v současnosti jeví výrobky s vysokou přidanou hodnotou, jako například dopravní prostředky a součástky dopravních prostředků. Další zajímavou kategorií je elektronika a elektronické součásti, které mohou být využity jako polotovary v továrnách na Maltě. Tradičně mají šanci vývozci oceli, dekoračního skla a keramiky, nábytku.

Dynamický rozvoj vykazuje na maltě sektor finančních služeb (včetně pojišťovacích), cestovního ruchu, údržby letadel a farmaceutický průmysl. Z hlediska možných dodávek zboží nebo služeb na Maltu se vyplácí zájem o potenciální odběratele v těchto oborech.

7.5. Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Hlavní české firmy obchodující s Maltou

Český vývoz:	Český dovoz:
Škoda Auto, a.s., Mladá Boleslav	Busak + Shamban, spol. s r.o., Rakovník
S.E.P.L. Lanškroun, s.r.o., Lanškroun	Siemens Aut. Systémy, s.r.o., Frenštát pod R.
Jablonex, a.s., Jablonec nad Nisou	Europeum, a.s., Praha
Telekomunikace, a.s., Praha	Continental Teves Czech, s.r.o., Jičín
Velveta, a.s., Varnsdorf	Bosch Diesel, s.r.o., Jihlava
Narex, a.s., Česká Lípa	Delta Systém – Air, a.s., Hradec Králové
Petrof, s. r.o., Hradec Králové	B.O.S.S., s.r.o., Praha
Rudolf Koller, s.r.o., Praha	H.I.S.Sportswear, s.r.o., Praha
ControlTech, s.r.o., Kolín	FINN SUB, s.r.o., České Budějovice
Texpartner, s.r.o., Semily	SAGITTA, s.r.o., Brno

7.6. Vyhodnocení poptávek v teritoriu po českém zboží, výrobní kooperaci

České firmy, které měly zájem o navázání obchodní spolupráce s maltskými společnostmi, využívaly možnosti konzultovat situaci na maltském trhu s pracovníky obchodně-ekonomického oddělení Velvyslanectví ČR v Římě, které je akreditováno rovněž pro Maltu, nebo s generálním honorárním konzulátem České republiky na Maltě.

Zájem čeští podnikatelé projevovali především o tyto obory:

- ICT – některé české firmy dodávaly softwarová řešení pro finanční instituce na Maltě.
- Energetika – maltská vláda si uvědomuje vysokou závislost na dovozech ropných produktů a zvažuje větší využívání obnovitelných zdrojů, včetně větrné energie.



- Finanční služby – na Maltě bylo v roce 2009 zaregistrováno 7 investičních fondů spravovaných českými společnostmi.

7.7. Zahraniční rozvojová spolupráce

Viz bod 4.8.

7.8. Vzájemná výměna v oblasti služeb

Vzájemnou výměnu v oblasti služeb popisují tabulky příjmů a výdajů za poskytnuté služby z pohledu ČR v roce 2011.

Dopravní služby (v mil. CZK)

Rok 2011	Příjmy	Výdaje	Saldo
Doprava celkem	39,4	16,2	23,2
Námořní doprava	0,0	0,0	0,0
Letecká doprava	1,0	5,5	-4,6
Železniční doprava	1,9	0,2	1,6
Silniční doprava	17,7	10,4	7,3

Cestovní ruch a ostatní služby (v mil. CZK)

Rok 2011	Příjmy	Výdaje	Saldo
Cestovní ruch	0,0	6,5	-6,5
Ostatní služby	33,2	33,4	-0,2

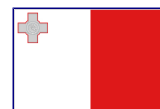
Celková bilance služeb

Rok 2011	Příjmy	Výdaje	Saldo
Služby celkem	72,6	56,2	16,5

Zdroj: ČNB

7.9. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR

Malta před vstupem do EU oznámila, že od 1. května 2004 mají všichni občané EU/EHP a jejich rodinní příslušníci právo se usadit a pracovat na jejím území. Avšak pokud by nekontrolovatelný příliv pracovníků



z ostatních států EU/EHP vážně ohrožoval životní úroveň obyvatel a zdejší zaměstnanost, může Malta zavést přechodná opatření a omezit vstup pracovníků na zdejší trh práce.

Více informací lze nalézt na stránkách Ministerstva práce a sociálních věcí ČR:

http://portal.mpsv.cz/eures/prace_v_eu/zeme/malta



8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

Zdrojem maltské prosperity byla v minulosti její vynikající strategická poloha z hlediska obchodu. Prosadit se na maltském trhu není jednoduché, protože maltští podnikatelé mají obchod takřka v krvi a ztrátu konkurenceschopnosti dováženého zboží dokáží velice obratně využít k vyhledání alternativního levnějšího nebo kvalitnějšího dodavatele. Z toho vyplývá i první základní podmínka prosazení se na maltském trhu: konkurenceschopný produkt, který je unikátní kombinací marketingového mixu. Produkt, který v sobě integruje přitažlivou cenu, kvalitu i zajímavý původ.

Druhou základní podmínkou prosazení se na maltském trhu je dobré zvládnutí logistiky. Malta je ostrovní zemí, skládá se z několika ostrovů a není dostupná po souši. Podle druhu dováženého zboží je třeba kombinovat přepravu a to se může odrazit v prodloužení nezbytného času pro realizaci dodávek.

Logistika hraje samozřejmě důležitou roli při tvorbě ceny a kombinovaná nebo letecká doprava cenu navyšují. Přitom je třeba vzít v úvahu, že Malta je malý trh. Nelze tedy příliš spoléhat na relativní snižování dopravních nákladů vyšším množstvím zboží v jednotlivých zásilkách.

8.1. Distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Formy prodeje

Maltské firmy patří většinou do kategorie malých a středních podniků a preferují kontakt s obchodními zástupci přímo na Maltě, protože nemají kapacity a prostředky pro akvizice přímo v zahraničí. Velmi rozšířenou formou prosazování se na maltském trhu je proto prodej prostřednictvím zástupce nebo distributorů. Jejich činnost může být realizována na celém území Malty nebo jen v některých krajích.

Zástupci a výhradní dovozci

- Nezávislí obchodní zástupci (agent commercial) provádějí obchody jménem a ve prospěch zahraničního dodavatele. Nepřebírají vlastnictví zboží a také nenesou žádná finanční rizika. Faktury normálně vystavuje zahraniční dodavatel. Za odměnu dostává provizi podle skutečných obchodů a někdy jsou mu také plně nebo částečně hrazeny náklady.
- Provizní zástupci (commissionare) provádějí obchody svým vlastní jménem, ale na účet nejmenovaného zahraničního dodavatele. Své obchody provádějí jak ve zboží, tak i ve službách (např. dopravních).
- Distributoři (concessionaire) kupují zboží od zahraniční firmy nebo prodávajícího a sami je pak prodávají ve svém vlastním jméně a na svůj vlastní náklad. Distributor tak právně přejímá zboží a požívá finanční rizika spojená s prodejem.

Na Maltě je evidováno několik desítek firem, které působí jako obchodní zástupci nebo výhradní dovozci. Registraci mohou obdržet pouze osoby bezúhonné a s patřičným vzděláním. Většinou se vyžaduje ukončení studia práva nebo ekonomie a nebo minimálně pětiletá praxe v prodejním oddělení.

Přímý prodej

Přímý prodej se uskutečňuje formou inzerce v denním, týdenním nebo měsíčním tisku. Běžná je inzerce zboží prostřednictvím zasílání prospektů nebo reklamního vysílání v rozhlasu nebo televizi.

8.2. Podmínky zaměstnávání cizinců a místních sil

Malta v rámci EU uvolnila svůj pracovní trh. Pro cizince ze zemí mimo EU je však pracovní trh relativně uzavřený. Maltské úřady vyžadují, aby zaměstnavatelé prokázaly, že na dané pozici nemohou zaměstnat občana Malty a teprve poté vydávají pracovní povolení pro cizince.



Administrativní náležitosti spojené se získáním pracovního povolení vyřizuje budoucí zaměstnavatel dotyčného cizince.

Zaměstnávání místních pracovních sil se řídí maltským pracovním právem. Těmito pravidly se pochopitelně řídí i zaměstnávání občanů ostatních členských států EU a po získání pracovního povolení i zaměstnávání cizinců ze zemí mimo EU.

8.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Zřízení kanceláře, založení pobočky nebo společného podniku na Maltě není složité. Maltská vláda podporuje zakládání firem na Maltě, protože s nimi přicházejí do země investice a rozšiřují se možnosti zaměstnávání maltských občanů. K formálnímu založení firmy na Maltě v některých případech údajně stačí jeden týden.

8.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP)

Doporučuje se použít propagační materiál v angličtině (vedle maltštiny druhý úřední a zároveň rozšířený jazyk).

Hromadné sdělovací prostředky

Na Maltě vycházejí deníky a týdeníky v maltském i anglickém jazyce.

Nejrozšířenější anglický deník: **The Times (www.timesofmalta.com)**

Největší deník v maltštině: **In-Nazzjon Taghna**

Dále v angličtině vychází deník: **The Malta Independent**

Deníky, které vycházejí online v angličtině:

Malta Independent (www.independent.com.mt)

Times of Malta (www.timesofmalta.com)

Malta Today (www.maltatoday.com)

Malta Media (www.maltamediaonline.com)

Malta Star (www.maltastar.com)

Deníky, které vycházejí online v maltštině:

Malta Right Now (www.maltarightnow.com)

Gensillum (www.il-gensillum.com)

Torca (www.torca.com.mt)



V roce 1991 byly zprivatizovány rozhlas i televize. V zemi je celkem 7 soukromých rádií a 2 televizní stanice. Maltské ostrovy přebírají televizní signál ze Sicílie a vysílání hlavních italských televizních kanálů. Zahraniční společnosti nabízejí kabelovou televizi a velkou popularitu mají satelitní televizní stanice.

Nejfrekventovanějšími rádiovými stanicemi jsou: Radio 101, Super 1 Radio, Radio 1 Live a Island Sound Radio.

8.5. Způsoby řešení obchodních sporů

Obchodní spory jsou řešeny před soudy nebo v arbitrážním řízení. Soudy nevynikají vysokou rychlostí, a proto arbitráž nabízí rychlejší rozhodnutí ve sporu, avšak samozřejmě bez možnosti odvolání. Využívané jsou oba způsoby.

8.6. Režim zadávání veřejných zakázek

Veřejné zakázky, včetně zakázek pro státní firmy jakou je např. elektrárenská společnost Enemalta, jsou pravidelně vyhlášovány ve Vládním věstníku každé úterý a každý pátek. Na internetu tendry publikuje Informační úřad Malty (Department of Information):

www.doi.gov.mt (sekce „Public Tenders“)

8.7. Problémy a rizika místního trhu

Partneři, finanční bonita

Vzhledem k povinnému členství podnikatelů v obchodních komorách si lze vyžádat informace o maltských firmách na maltské obchodní nebo, jedná-li se o průmyslový podnik, na průmyslové komoře:

The Malta Chamber of Commerce and Enterprise

Exchange Buildings,

Republic Street

Valletta, VLT 05 Malta

Tel.: 00356/21 233 873

Fax: 00356/21 245 223

E-mail: admin@maltachamber.org.mt

www.chamber.org.mt

Malta Federation of Industries

„Casa Leone“

Robert Samut Square

Floriana FRN 1119

Tel.: 00356/21 234 428, 21 222 074

Fax: 00356/21240702

E-mail: info@foi.org.mt



www.foi.org.mt

Dále viz bod 8.9.

8.8. Problematika ochrany duševního vlastnictví

V oblasti ochrany práv duševního vlastnictví situace na Maltě nevybočuje z běžným standardů v zemích Evropské unie.

8.9. Obvyklé platební podmínky, platební morálka

V zahraničním obchodě jsou oblíbené dokumentární platby. Zejména pokud se jedná o první dodávky zboží, je využíván dokumentární akreditiv.

Obchodní kultura na Maltě je vyspělá a podnikatelé zpravidla platí za faktury včas. Problémy s placením snižují firmě kredit v podnikatelských kruzích, což se pak nepříznivě promítá do obchodního styku a celkově do úspěchu firmy.

V zájmu minimalizace rizika si lze prověřit údaje o maltských firmách v období obchodního rejstříku, jehož správa spadá pod Maltský úřad pro finanční služby (Malta Financial Services Authority). Na stránkách úřadu je odkaz na registr firem.

The Registry of Companies Malta Financial Services Authority

Notabile Road,
Attard BKR14,
Malta

Tel: (+356) 21 441155

Fax: (+356) 21 441195

E-Mail: registry@mfsa.com.mt

Webové stránky:

<http://rocsupport.mfsa.com.mt/SearchCompanyInformation.aspx>

alternativně přístup přes hlavní stránky Malta Financial Services Authority :

<http://www.mfsa.com.mt/>

Obchodní rejstřík poskytuje zdarma on-line pouze jméno společnosti, registrační číslo a adresu. Další informace o společnosti, např. akcionářská struktura nebo jména ředitelů, mohou na stránkách obchodního rejstříku získat pouze registrovaní uživatelé. Registrace je zdarma, avšak za stahování dokumentů z těchto stránek je třeba zaplatit.

Vyhledat telefonní kontakt na společnosti lze na maltských Zlatých stránkách:

<http://www.yellowpages.com.mt>

8.10. Významné veletrhy a výstavy v teritoriu

13.-15.4.2012 Malta Property&Homes Expo

Veletrh věnovaný nemovitostem a bydlení.

19.-22.4.2012 AMITEX – Air Malta International Travel Exhibition



V roce 2011 se uskutečnil 18. ročník veletrhu za účasti desítek vystavovatelů z řad cestovních kanceláří, tour operátorů a hotelů.

27.6.-8.7.2012 Malta Trade Fair

Největší výstavní akce, která se na Maltě každoročně koná. V roce 2011 přilákal tento mezioborově zaměřený veletrh téměř 100 000 návštěvníků.

Malta Fairs and Conventions Center

Největší výstavní a konferenční areál. Více informací: www.mfcc.com.mt

Kalendář veletrhů: [/www.mfcc.com.mt/fairs-exhibitions.htm](http://www.mfcc.com.mt/fairs-exhibitions.htm)



9. Investiční klima

9.1. Podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Malta je vysoce otevřená zahraničním investicím. Vstup zahraničního kapitálu je na Maltě politicky podporován bez ohledu na příslušnost k opozici nebo vládní straně. Malta nabízí zahraničním investorům řadu pobídek.

Aktuální balíček investičních pobídek, který je podrobně popsán na stránkách agentury pro podporu investic Malta Enterprise: <http://support.maltaenterprise.net/>, nabízí šest oblastí pobídek: přístup k financování, pomoc při realizaci investice, podpora rozvoje malých a středních podniků, výzkum a inovace, podpora firem, zaměstnávání a vzdělávání pracovníků. Ve všech zmíněných oblastech jsou investorům různou formou nabízeny pobídky: zvýhodněné půjčky, dotace na úroky, fiskální úvěry na investici a zahájení provozu, příspěvky a granty na inovace.

9.2. Přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

Investiční pozice vůči zahraničí (v mil. eur)

	2008	2008	2009	2009	2010
Čistá investiční pozice	599.5	115.4	534.5	793.3	900.2
Celková aktiva	37,087.2	37,206.6	35,628.6	35,941.5	45,482.1
Přímé investice v zahraničí	853.1	769.3	1133.3	1078.0	1213.3
Portfoliové investice	12,198.9	10,187.6	10,393.3	12,437.0	15,128.8
Finanční deriváty	126.7	276.8	113.7	138.1	218.5
Ostatní investice	23,522.8	25,704.7	23,626.5	21,914.7	28,631.3
Rezervy	385.6	268.3	361.8	373.7	290.2
Celkové závazky	36,487.8	37,091.2	35,094.1	35,148.2	44,581.9
Přímé investice na Maltě	5,587.5	5,856.0	6,121.3	6,597.0	11,925.1
Portfoliové investice	467.5	551.1	527.9	492.6	498.7
Finanční deriváty	57.9	281.7	202.9	177.8	333.3
Ostatní investice	30,374.8	30,402.5	28,242.0	27,880.8	31,824.8

Nejdůležitější investice z hlediska odvětví

ST-Microelectronics – výrobce polovodičů (1700 zaměstnanců, prosperita tohoto velkého podniku již má významný vliv na HDP Malty, protože jeho výrobky tvoří až třetinu maltských vývozu)

Trelleborg – průmyslové výrobky z gumy, gumové těsnění

Carlo Gavazzi – elektronika

Baxter – léčiva a zdravotní materiál

Method Electronics – součástky aut



ProMinent Fluid Controls - dávkovací průmyslové pumpy

Playmobil – hračky

Motherwell Bridge – dopravní systémy

Medelec Switchgears – systémy distribuce elektřiny (skupina Alstom)

Aeromaritime – údržba a revize lodí a letadel

Eurovac – léčiva (skupina Cardinal Health)

Mediterranean Power Electric – elektrické přístroje

De La Rue – elektronické pasy

Značná část zahraničních investic v minulosti směřovala také do finančního sektoru – viz bod 5.4.

Celkový objem zahraničních investic podle zemí v polovině roku 2009 (v mil. EUR)

Rakousko	1.244,5
Turecko	470,8
UK	446,4
Nizozemí	423,3
Německo	297,6
Itálie	241,3
Lucembursko	189,8
Libye	189,7
Kanada	115,9
Francie	115,5
USA	62,2

Zdroj: Národní statistický úřad Malty

Příliv (odliv) zahraničních investic v jednotlivých letech (v mil. EUR)

Země	2007	2008	pol. 2009
Rakousko	93,4	104,62	- 29,2
Belgie	1,3	5,543	25,7
Francie	17,1	18,5	8,4
Německo	75	19,9	7,5
Itálie	9,3	7,2	- 4,4
Lucembursko	130,2	16,4	10
Nizozemí	19	8,3	47,8
UK	75,5	- 2,9	9,1
Švýcarsko	- 25,8	- 28,4	- 20,8
Turecko	60	133,3	25,7
Libye	19,4	19,5	10,3
Kanada	6,9	27,9	10,9
USA	5,4	5,8	2,2

Zdroj: Národní statistický úřad Malty



9.3. České investice v teritoriu

Stav přímých zahraničních investic (v mil. EUR)

Příliv do ČR (k 31.12.2010)				
Země	Základní kapitál	Reinvestovaný zisk	Ostatní kapitál	Celkem
Malta	61,0	9,4	201,3	271,6
Odliv z ČR (k 31.12.2009)				
Malta	0,0	1,5	-3,0	-1,4

Zdroj: ČNB

Tok přímých zahraničních investic (v tis. EUR)

Příliv do ČR				
Rok	Základní kapitál	Reinvestovaný zisk	Ostatní kapitál	Celkem
2010	30,900.1	31,152.5	-10,752.0	51,300.6
2011	56,064.5	-7,582.5	30,909.9	79,411.9
Odliv z ČR				
2010	0,0	9,455.7	-4,917.9	4,537.9
2011	0,0	1,389.5	-3,527.0	-2,137.4

Zdroj: ČNB

Maltské investiční projekty v ČR

Rozhodující část dosavadních maltských investic byla umístěna v sektoru pohostinství a ubytování. Nejznámější z nich byly investice do hotelu Forum v Praze, Černigov v Hradci Králové a některých dalších hotelů skupiny Corinthia.

9.4. Nejperspektivnější odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

Výčet odvětví, která se jeví vhodná z hlediska investic se prakticky kryje se seznamem sektorů, do nichž se maltská vláda snaží lákat zahraniční investory. Jedná se především o: IT, zdravotnictví, farmaceutický průmysl, biotechnologie a výzkum.



9.5. Rizika investování v teritoriu

Maltu lze považovat za poměrně bezpečnou zemi pro umístění investic. Z hlediska zahraničně - politických rizik Malta nemá nepřátelské vztahy s jinými zeměmi. Naopak stala se členskou zemí EU v roce 2004. Malta si hájí neutralitu a dokonce prosadila její zachování do přístupové smlouvy před vstupem do EU.

Z hlediska vnitropolitického vývoje se Malta těší dlouhému období stabilního demokratického prostředí, které je předpokladem rozvoje obchodu, tedy jedné ze stěžejních podnikatelských aktivit na Maltě.

Měnová rizika spojená se zahraničními investicemi Malta eliminovala zavedením společné evropské měny v roce 2008.

Přírodní rizika umístění investice na Maltě vyplývají z ostrovního charakteru země. Na Maltě jsou omezené sladkovodní zdroje a z toho vyplývá rostoucí závislost ostrova na odsolování vody.

Případné zvýšení cen ropy má vliv na výrobní náklady prakticky všech odvětví, protože ropné produkty jsou základním zdrojem pro výrobu elektřiny a pro pohon zařízení na odsolování vody.



10. Očekávaný vývoj v teritoriu

10.1. Významné události v následujícím roce a jejich dopady na ekonomickou sféru země

Hlavní rizika budoucího vývoje maltského hospodářství spočívají zejména v závislosti na vývoji zahraniční poptávky. Zpomalení globálního oživení s sebou přinese omezení investiční aktivity. Vysoká **závislost maltské ekonomiky na zahraniční poptávce** umocňuje důležitost zvyšování její konkurenceschopnosti, která je podmíněna zásadními strukturálními reformami, k nimž dlouhodobě vládu vyzývá Centrální banka Malty. Snížení konkurenceschopnosti Malty na zahraničních trzích hrozí zejména v souvislosti se současným růstem cen komodit na světových trzích. Maltská ekonomika je kvůli vysokému podílu dovozu potravin a energetických surovin velmi citlivá na růst jejich cen.

10.2. Trendy, vstup země do mezinárodních uskupení, přijetí nových zákonů, daní apod.

Aktuální výzvy hospodářské politiky Malty

Střednědobá analýza vztahu mezi produktivitou, mzdami a jednotkovými mzdovými náklady naznačuje důvody, proč maltská produkce ztrácí na zahraničních trzích konkurenceschopnost. V letech 2000 až 2008 vzrostla produktivita o 3,6%, avšak nominální mzdy se zvyšovaly sedmkrát rychleji – celkově až o 28%. Jednotkové mzdové náklady vzrostly o více než 28%, přičemž v Eurozóně se zvýšily o 15%. Malta proto musí **hledat vyváženější vztah mezi růstem produktivity a mzdových nákladů**. Exportní odvětví se musejí přizpůsobovat cenám na zahraničních trzích a jsou tedy pod neustálým tlakem na zvyšování produktivity. Současně exportní odvětví nadále přitahují zahraniční investice, proto je otázka zvyšování produktivity adresována směrem k nevývozním sektorům, včetně veřejné správy.

Pohled na růst produktivity maltské ekonomiky do velké míry vysvětluje, proč **HDP na hlavu v porovnání s průměrem Eurozóny od roku 2003 stagnovalo kolem 70%**. Pokud se Malta vypořádá s rigiditou v oblasti mzdových nákladů, bude moci lépe reagovat na oživení na zahraničních trzích a ekonomika tažená exportem bude rychleji konvergovat k Eurozóně.

Udržitelný růst Malty závisí především na schopnosti **lákat do země exportně orientované přímé zahraniční investice**.

Další výzvu představuje inflace, která se musí dostat pod kontrolu. **Malta nemůže konkurovat na mezinárodních trzích, pokud se její cenová hladina bude zvyšovat rychleji než v zahraničí**. K dokreslení situace v oblasti růstu cen stojí za zmínku pokračující růst cen na Maltě navzdory výrazné korekci světových cen surovin v uplynulých dvou letech. Centrální banka Malty (CBM) v této souvislosti vyzdvihuje rozhodnutí administrativy podniknout kontrolu vybraných velkoobchodníků a doufá, že se toto opatření promítne do snižování spotřebitelských cen zboží dováženého ze třetích zemí, k němuž mělo v důsledku posilování eura dojít.

Zvyšování produktivity nezávisí jen na snižování mzdových nákladů, ale i na zvyšování přidané hodnoty exportů zboží a služeb. V této oblasti zaznamenala Malta od svého vstupu do EU nezanedbatelný pokrok. Dokladem toho jsou zejména **expandující farmaceutický průmysl a servis letadel**.

Dalším důležitým faktorem je analýza užití zdrojů ke spotřebě a k formování kapitálu. V letech 2000-2008 činil **podíl tvorby hrubého fixního kapitálu 19% HDP ve srovnání s 21% v Eurozóně**. V roce 2008 však tento podíl na Maltě klesl na 15%. V této oblasti má proto Malta značný **prostor pro zlepšování a rozpočet na rok 2010 počítá s pobídkami v tomto směru**.

Malta by měla dále podle CBM usilovat o **zlepšení podnikatelského prostředí**, protože nedávné průzkumy ukázaly, že snížení byrokratické zátěže považují podnikatelé za prioritní úkol vlády. Pozitivní roli při podpoře konkurenceschopnosti maltské ekonomiky by měla hrát také podpora vzdělání, vědy a výzkumu. V neposlední řadě je podle guvernéra třeba **ozdravit veřejné finance**, jakmile se hospodářství dostane na udržitelnou trajektorii růstu.



Snižování rozpočtového deficitu není jednoduché. Vzhledem k tomu, že daňová kvóta se pohybuje kolem 40% HDP, je cesta zvyšování daní nemyslitelná a zbývá tedy pouze možnost **snížení výdajů**. Snížení rozpočtových výdajů však má své limity v podobě mandatorních výdajů, které představují přes dvě třetiny rozpočtových výdajů a jsou v zásadě fixní. Jde zejména o výdaje na mzdy, sociální transfery a obsluhu veřejného dluhu.

CBM proto vyzývá k racionalizaci zdravotnictví a školství. Další úspory lze realizovat ve snížení sociální podpory domácností a dotací podnikům. Dvě nedávno zveřejněné studie (jedna vypracovaná EK) docházejí k závěru, že **system sociální podpory je na Maltě neudržitelný**. Také dotace podnikům jsou navzdory nedávným škrtům stále relativně vysoké. Přičemž vedle zátěže rozpočtu dotace negativně působí na hospodářskou soutěž.

Členství Malty v Eurozóně poskytlo domácí ekonomice **ochranu před měnovými turbulencemi** v době finanční krize, avšak cesta k hospodářskému růstu nebude snadná. Malta musí pracovat na zlepšení fungování institucí, trhů a na zvyšování produktivity, tak aby **zvýšila konkurenceschopnost a „unesla“ své členství v měnové unii**. Potřebné strukturální reformy jsou v procesu realizace, avšak tento proces musí být podle guvernéra urychlen.

Do roku 2013 Malta bude nadále čistým příjemcem z rozpočtu EU, příjem v celkové výši 805 milionů euro očekává zejména ze strukturálních fondů (rozvoj infrastruktury) a společné zemědělské politiky. Prostředky z fondů EU byly do současnosti využívány především pro rozvoj silniční infrastruktury země. Malta očekává, že se od roku 2014 stane čistým přispěvatelem do rozpočtu EU.

10.3. Nové možnosti pro český export či jinou ekonomickou spolupráci s ČR

Spolupráce s ČR

Do budoucna lze za perspektivní obory pro spolupráci českých podnikatelů s maltskými firmami považovat například technologie pro ochranu životního prostředí a pro provozování ekologicky šetrných výrobních procesů, technologie pro výrobu energií na bázi alternativních zdrojů a informační technologie.

Nové příležitosti

Maltská vláda plánuje významným způsobem využít finanční prostředky, které získá ze strukturálních fondů EU pro další rozvoj infrastruktur turistického ruchu.

Na Maltě existují pro programovací období 2007 – 2013 SF EU dva operační programy: „Operační program I – Investice do konkurenceschopnosti pro vyšší kvalitu života“ s finanční alokací ve výši 228 mil. Euro a „Operační program II – Tvorba více pracovních míst a lepší kvality života“ s finanční alokací ve výši 112 mil. Euro. Řídicím orgánem obou operačních programů je Ministerstvo hospodářství, financí a investic.

Malta má do budoucna v úmyslu posílit, v souladu s principy Lisabonského procesu EU, znalostní charakter maltské ekonomiky. V této souvislosti maltská vláda představila tzv. „Vision 2015“ tj. předsevzetí stát se do roku 2015 centrem excelence **v následujících oblastech:**

- ICT
- finanční služby
- turistické služby
- průmysl a služby s vysokou přidanou hodnotou
- specializované vzdělávací služby
- specializované zdravotní služby



SWOT analýza Malty

Silné stránky

- politická stabilita, bezpečné prostředí s dobrou kvalitou života
- příznivé klimatické podmínky
- strategická poloha ve Středozemním moři
- vícejazyčně mluvící obyvatelstvo
- bezplatné vzdělání pro všechny
- diverzifikovaný a přístupný vzdělávací systém
- zavedený rámec občanská společnost – sociální partneři
- zavedený systém veřejné správy
- dobře fungující systém sociálního zabezpečení
- zavedená průmyslová základna schopná přilákat zahraniční investice
- dobře vybudovaný trh se službami
- rozvíjející se průmyslové sektory s vysokou přidanou hodnotou (např. elektronika, ICT, léčiva, letectví) disponující zkušenou pracovní silou a dobrou základnou pro vznik společných podniků v oblasti výzkumu a vývoje
- dobře zavedený turistický sektor s výborným produktovým potenciálem (např. historie, kultura)
- jedinečné bohatství v podobě kulturního dědictví
- blízkost trhů významných z hlediska výjezdové turistiky
- prosperující sektor finančních služeb
- letištní infrastruktura
- mořské přístavy strategického významu
- dobrá ICT základna a široké použití ICT
- bohatá a různorodá fauna a flóra

Slabé stránky

- zranitelnost (jedná se o malý ostrovní stát)
- malý vnitřní trh
- fragmentace území



- vysoká míra urbanizace a územní omezení
- vysoká hustota osídlení
- ostrovní povaha a rozdělení na dva hlavní ostrovy (pozn. méně rozvinutý ostrov Gozo)
- neexistence klastru výrobní excelence
- nedostatek jasně definovaných vedlejších trhů a špatný branding klíčových ekonomických sektorů
- nízká úroveň výzkumné a inovační kapacity
- nedostatečná kapacita v oblasti vyššího a odborného vzdělávání
- nedostatek adekvátních struktur podporujících podniky (zvláště MSP a mikropodniky) zvláště ve vztahu k rostoucím oborům
- místní průmysl tvoří MSP a mikropodniky převážně zaměřené na místní trh
- stav energetické infrastruktury
- nedostatek odborných znalostí v určitých hospodářských sektorech
- nedostatečná struktura podporující ekonomiku založenou na znalostech
- nízká míra zaměstnanosti žen
- vysoký podíl nekvalifikované práce a negramotných
- kvalita souhrnného turistického produktu
- sezónnost odvětví turistiky
- závislost ostrova Gozo na turistice z Malty a na Maltu
- špatná kvalita silniční infrastruktury
- dopravní zácpy a dlouhodobě neudržitelná mobilita
- špatný stav základní přístavní infrastruktury
- vysoké náklady mezinárodního spojení
- vysoká závislost na odsolené mořské vodě
- nedostatečná kapacita v oblasti odpadového hospodářství a používání správných praktik odpadového hospodářství
- úniky nevyčištěných odpadních vod
- závislost na neobnovitelných zdrojích energie
- nedostatečná kapacita distribuční sítě ve střednědobém horizontu

Příležitosti



- diverzifikace v hlavních hospodářských oborech a zaměření se na ekonomické činnosti s vyšší přidanou hodnotou
- zvyšování integrace v oblasti obchodu
- malá rozloha a ostrovní povaha činí Maltu ideálním zkušebním místem pro testování vybraných nových technologických postupů
- potenciál v oblasti rostoucích hospodářských oborů
- rozvoj center excelence
- expanze v oboru přepravy a logistiky
- diverzifikace a efektivní využívání přístavních služeb
- další integrace rozdílných vrstev společnosti, podnikání, vládního systému prostřednictvím zvýšeného používání ICT
- pochopení potřeby odpadového hospodářství a uvědomění si potřeby třídění odpadu v rámci maltské společnosti
- další ekonomický rozvoj prostřednictvím vyššího používání OZE (v přímé návaznosti na místní zdroje) a energetické účinnosti
- využití přívalových vod
- ekonomický rozvoj dosažitelný zvýšené dostupnosti a kvality vyššího a odborného vzdělání zvláště v technologicky a znalostně založených oborech
- rozvoj ostrova Gozo coby regionu s výraznými charakteristikami
- investice do různých oborů s cílem zlepšení kvality života na ostrově Gozo
- regenerace městských částí (historické části, kulturní dědictví)
- růst potenciálu cestou valorizace aktiv kulturního dědictví

Hrozby

- stárnutí populace
- snižující se porodnost
- vysoká hustota osídlení
- snižování počtu práceschopného obyvatelstva
- stav energetické infrastruktury
- nadměrné využívání omezených zásob surovin
- konkurence ze strany rychle se rozvíjejících se zemí a zemí s významnou pozicí v oblasti výzkumu a vývoje



- rostoucí mezinárodní konkurence (zvláště ze zemí s nízkými výrobními náklady) a přímými dopady na průmyslovou základnu (zvláště pro průmysl založený na V a V)
- konkurence ze strany středomořských zemí s nízkými výrobními náklady, zvláště pak ze severní Afriky
- nedostatek odborných znalostí v určitých hospodářských oborech
- relativně vysoká úroveň nedokončenosti školní docházky
- nízká míra zaměstnanosti žen
- vysoká závislost na veřejném sektoru coby zaměstnavateli
- vysoký podíl nekvalifikované práce a úrovně negramotnosti
- nedostatečná infrastruktura podporující ekonomiku založenou na znalostech
- zhoršování životního prostředí a pokles biodiverzity
- zvyšování četnosti záplav způsobených bouřkami
- kolísání cen ropy
- riziko ztrát míst kulturního dědictví
- zvyšující se poptávka po zdravotnických službách jako výsledek stárnutí populace projevující se v přeplněnosti nemocničních zařízení