



Souhrnná teritoriální informace Korejská republika

Zpracováno a aktualizováno zastupitelským
úřadem ČR v Soulu ke dni 15.04.2012

Seznam kapitol souhrnné teritoriální informace:

1. Základní informace o teritoriu
2. Vnitropolitická charakteristika
3. Zahraničně-politická orientace
4. Ekonomická charakteristika země
5. Finanční a daňový sektor
6. Zahraniční obchod země
7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR
8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu
9. Investiční klima
10. Očekávaný vývoj v teritoriu



1. Základní informace o teritoriu

1.1. Oficiální název státu

- Korejská republika
- Tehan Minguk
- Republic of Korea

1.2. Rozloha

- 99 313 km²

1.3. Počet obyvatel, hustota na km², podíl ekonomicky činného obyvatelstva

Počet obyvatel:

- 50,0 mil.

Hustota na km² :

- 486 osob

Podíl ekonomicky činného obyvatelstva:

- 60,5 %

1.4. Průměrný roční přírůstek obyvatelstva a jeho demografické složení

Průměrný roční přírůstek obyvatelstva:

- 0,44 %

Demografické složení:

- 0–14 let: 21,4 %
- 15–29 let: 21,4 %
- 30–44 let: 26,7 %
- 45–59 let: 16,0 %
- 60 a více let: 11,3 %

1.5. Národnostní složení

- Korejci, Číňané cca 30 tis.



1.6. Náboženské složení

54 % věřících, z toho:

- buddhisté 48 %
- křesťané 51 % (3/4 protestanti, 1/4 katolíci)
- ostatní 1 %

1.7. Úřední jazyk a ostatní nejčastěji používané jazyky

Úřední jazyk:

- korejština

Ostatní nejčastěji používané jazyky: **angličtina** (ve styku se zahraničím)

1.8. Administrativně správní členění země, hlavní město a další velká města

Administrativně správní členění zem:

- 9 provincií
- 7 metropolitních měst
- 136 okresů

Hlavní město:

- Soul (9,9 mil. obyv.)

Další velká města:

- Busan (2,7 mil.)
- Daegu (2,5 mil.)
- Incheon (2,5mil.)
- Gwangju (1,4 mil.)
- Daejeon (1,4 mil.)
- Ulsan (1 mil.)

1.9. Peněžní jednotka a její členění, používání jiných měn

korejský won, KRW (k 31. 10. 2011: 1 EUR/1,538 KRW, 1 EUR/1,113 USD)

1.10. Státní svátky, obvyklá pracovní a prodejní doba

Státní svátky:

- 1.+2. ledna Solární nový rok
- leden/únor Lunární nový rok – 3 dny
- 1. března Den nezávislosti



- duben/květen Narození Buddhy
- 5. května Den dětí
- 6. června Den padlých za svobodu
- 17. července Den ústavy
- 15. srpna Den osvobození
- září/říjen Čusok (Den díkůvzdání) – 3 dny
- 3. října Den vzniku národa
- 25. prosince Vánoce

Obvyklá pracovní a prodejní doba:

Státní instituce mají pracovní dobu od 9:00 do 18:00 hodin, s přísně dodržovanou polední přestávkou 12:00–13:00. Sobota je dnem pracovního volna jen pro zaměstnance větších firem (nad 300 pracovníků). Obchody mají často otevřeno mnohem déle (cca do 21:00), velké obchodní domy nemají zavírací den. Banky jsou otevřené od 9:30 do 16:30 hod., v sobotu do 13:30.

1.11. Místní zvyklosti důležité pro obchodní kontakty

V jednání s korejskými partnery je vhodné mít na zřeteli kulturní odlišnosti, které jsou obdobné v celé východní Asii. Například je obvyklé podávat a přijímat předměty (včetně vizitek) oběma rukama, není slušné hlasitě smrkat, zejména při jídle. Jednání jsou mnohdy zdlouhavá, složitá, korejský partner je může přerušit a odmíčet se, což však ještě nemusí být známkou nezájmu. Uzavřené dohody jsou vesměs plněny. Velká pozornost je věnována volbě dáreků pro obchodní partnery, většinou jde o pečlivě zabalené předměty pro praktické použití.

Ještě před samotným začátkem cesty věnujte pozornost výběru oblečení. Korejci si velmi zakládají na svém vzhledu (pečlivě upravený vzhled včetně naleštěných bot je jednou z pěti podmínek úspěšného podnikatele v KR). Dobře střížený oblek z kvalitního materiálu nejlépe v barvě šedé nebo černé (stejně jako u automobilů se barevná škála obleků pohybuje od šedé do černé) Vám pomůže naklonit si obchodního partnera hned na počátku jednání.

Vždy je dobré pamatovat na to, že v Koreji budete potřebovat velké množství vizitek (jednání se účastní i velké množství zástupců a asistentů). Vizitka by měla mít reprezentativní vzhled. Důležitá je především pozice uvedená na vizitce. Snaha uvádět na vizitce co nejvyšší postavení má však v praxi za následek, že v Korejské republice je prezidentem firmy téměř každý. Je dobré být připraven na otázky týkající se věku. Korejský partner se jimi pokouší získat informace, na jejichž základě vymezí vzájemný postoj mezi jednajícími osobami. Obecně platí, že čím vyšší funkci máte a čím jste starší ve srovnání s korejským partnerem, tím vyšší respekt si od počátku získáte.

Nemalým problémem, se kterým se často na jednáních setkáte, je nízká úroveň znalosti anglického jazyka. Je proto vhodné ověřit si několikrát během jednání, zda bylo základním bodům porozuměno a zda existuje shoda mezi oběma stranami. Pro jednání s menšími firmami je vhodné zajistit si tlumočnicka do korejštiny.

Pokud používáte při jednáních tlumočnicka, připravte se na nepoměr mezi délkou Vašeho sdělení a překladem. Na to, co my řekneme dvěma větami, potřebuje tlumočnicka pět minut (pozn.: situace přesně odpovídá záběru z filmu Ztraceni v překladu). Selhávají i pokusy o získání odpovědi ano či ne. Další problém s tlumočnickou nastává, pokud chcete vyjádřit partnerovi svůj nesouhlas s jeho tvrzením. V Koreji se ctí obecně platné pravidlo, že kritika na veřejnosti je nepřijatelná a mladší nikdy nesmí vyjádřit nesouhlas se starším. Váš nesouhlas pak může vyznít jako velká omluva.

Je doporučeno při jednáních věnovat pozornost převádění měnových a plošných jednotek, Korejci počítají po deseti tisících a převod z korejského wonu na americký dolar je ve většině případů nesprávný. Stejně problémy jsou u převodu m² na korejskou míru pjong (pyong) a opačně. Vždy se raději ještě jednou ujistěte, že výsledná suma je správná a napište ji na papír.

Pokud budete chtít uvolnit situaci při jednáních vtipem, nikdy nepoužívejte sarkasmus. Korejci nechápu „český černý humor“ a budou se cítit uraženi. Buďte připraveni, že i muž muži zalichotí tím, jak je hezký



(pozn. „you are such a handsome man“). Pokud budete chtít partnerovi polichotit, neříkejte, že vypadá mladě. V Koreji obecně platí, že čím jste starší, tím jste váženější. Doporučuji tudíž pochválit spíše korejské jídlo nebo ženy.

Při jednáních se nedoporučuje upozorňovat na chyby učiněné korejským partnerem. Korejci všeobecně velmi těžce nesou jakékoliv selhání a považují ho za osobní prohru (a proto také svou chybu nepřiznají).

Všeobecně platí, že čím větší firma, tím více se blíží její jednání evropskému standardu. Vhodná je opatrnost v situaci, kdy potenciální partner požádá o zaslání jednoho referenčního vzorku, na jehož základě se chce rozhodnout o budoucí spolupráci; i v Koreji existuje problém kopírování. Stává se také, že jednotlivec nabídne jednat přímo s ním za zády firmy, pro niž pracuje; důvody bývají různé (např. neochota mateřské firmy navazovat nové kontakty, lepší podmínky spolupráce atd.). Nebudte zaskočení ani velikostí kanceláře. Náklady na pronájem jsou ve srovnání s Českou republikou mnohonásobně vyšší, a mnohé menší firmy si tak nemohou dovolit velké a reprezentativní prostory.

Výraznou zvláštností fungování obchodní společnosti v Koreji obecně je využívání kontaktů, které se vytvořily během studia na vysoké škole. Proniknout do této sítě je pro cizince v krátké době téměř nemožné. Zahraniční firmy zaměstnávající místní pracovní sílu musí rovněž počítat s tím, že v Koreji je velmi odlišný způsob řízení společnosti vyplývající rovněž z kulturních rozdílů (např. služebně nejstarší má nejvyšší plat bez ohledu na výkonnost).

Vzhledem k častým dopravním zácpám nemusí být příjemné používat k cestování najatý osobní automobil, mnohé ukazatele směru mimo hlavní dopravní tahy jsou pouze v korejštině. Ve městech je na kratší vzdálenosti výhodné využívat cenově přijatelné taxi s korejskými řidiči, vozy taxislužby černé barvy jsou dvakrát dražší než vozy stříbrné a bílé. Na delší vzdálenosti po Soulu je výhodné používat rozsáhlý systém metra. V meziměstském dálkovém provozu (např. Soul – Daejeon – Daegu – Busan, Soul – Ulsan či Soul – Gwangju – Mokpo) je časově výhodné používat rychlovlaky KTX.

Telefonovat z KR do zahraničí lze přes několik různých telekomunikačních firem, vytáčí se jejich kód 001, 002 nebo 008, dále kód země bez nul, města, telefonní stanice. Běžně jsou dostupné telefonní automaty fungující na mezinárodní platební karty. Místní síť mobilních telefonů používá systém CDMA, který je nekompatibilní s evropským GSM. Fungují zde pouze telefony, které pracují v režimu 3G. Mobilní telefon fungující v KR si lze pronajmout při příletu na letišti za cca 3 USD na den a 0,6 USD za minutu odchozího hovoru. Vyžadováno je předložení cestovního dokladu a kreditní karty jako garance; mobilní telefon také poskytují svým hostům některé hotely.

Společnost BBB poskytuje bezplatné tlumočení mezi korejštinou a dalšími jazyky po telefonu (z evropských: angličtina, francouzština, španělština, italština, ruština, němčina, portugálština, polština a švédština). Kontakt: www.bbbkorea.org, telefon z Koreje 15885644.

1.12. Podmínky využívání místní zdravotní péče českými občany a občany EU

Lékařská péče ve velkých městech je na dobré úrovni. Cizinec si však veškeré náklady na léčbu hradí sám, poplatky jsou relativně vysoké. Doporučujeme proto před cestou do Koreje uzavřít cestovní pojištění. Rada místních lékařů studovala v USA a hovoří anglicky. Dorozumění s lékařským personálem v menších zdravotnických zařízeních je obtížné. V Soulu jsou na vysoké odborné a přiměřené jazykové úrovni zvláště následující kliniky:

- [Yonsei Severance Hospital](#), tel.: 02-22285800, 010-9948-0983 (pohotovost)
- [Asan Medical Center](#), tel.: 02-30105001
- [Samsung Medical Center](#), tel.: 02-3410-0200, pohotovost 02-3410-2060
- [Seoul National University Hospital](#), tel.: 02-2072-2890, 011-950-2890, nepřetržitá pohotovost tel.: 02-20722473-7
- Samsung Cheil Hospital, tel.: 02-20007208, 02-20007143
- Seoul Global Center provozuje telefonickou poradenskou službu pro cizince – Medical Referral Service. Zdravotnický vyškolený personál poskytuje rady v angličtině o zdravotnických zařízeních a službách v KR (8:00–20:00, mimo tuto dobu pouze neodkladné případy). Tel.: 010-4769-8212, 010-8750-8212, e-mail: medicalreferral@seoul.go.kr



1.13. Víza, poplatky, specifické podmínky cestování do teritoria

Při příletu do KR je nutno předložit cestovní pas platný po dobu předpokládaného pobytu a předem vyplněnou příletovou kartu (rozdává se v letadle). Obdobná procedura platí i při cestování do KR po moři. Mezi ČR a KR existuje smlouva o bezvízovém styku pro všechny druhy pasů, na jejímž základě mohou občané obou zemí pobývat v druhé zemi bez víza po dobu do 90 dnů, kromě cest za účelem výdělečné činnosti. V případě krátkodobého pobytu není potřeba prokazovat dostatečné množství finančních prostředků na pobyt v KR.

Občané ČR, kteří chtějí v KR pobývat déle než 90 dnů nebo hodlají vykonávat výdělečnou činnost, musí při žádosti o vízum na velvyslanectví KR v Praze předložit mj. vyjádření příslušného korejského ústředního orgánu stvrzující nezbytnost zaměstnání cizince v KR. V případě pobytu nad 90 dnů je třeba se v KR zaregistrovat na imigračním úřadu dle místa pobytu.

Osoba starší 20 let může bezcelně dovést do KR následující komodity: 200 ks cigaret, 50 ks doutníků, 250 g dýmkového tabáku, 1 litr alkoholických nápojů, 2 oz (unce) parfému, dárkové předměty do hodnoty 400 USD.

Zakázané dovozní položky: narkotika, ovoce, semena rostlin a rostliny a tištěné materiály, filmy, nahrávky apod., které mohou být považovány za podvrtné (zvláště severokorejského původu), obscénní nebo škodlivé národní bezpečnosti a veřejným zájmům. Zakázáno je také dovážet čerstvé maso a masné výrobky. Střelné zbraně podléhají dovozní licenci.

Při vývozu podléhají předměty kulturní hodnoty a národní starožitnosti schválení od Seoul Metropolitan Government, Art & Antique Assessment Office v Soulu, tel. (2) 6620106.

Směna valut není povinná. Při směně může být požadováno předložení cestovního dokladu a telefonické spojení v KR. Přebytečnou místní měnu lze při odletu směnit zpět na valutu (USD, EUR) na letišti.

Dováženou či vyváženou měnu nad hodnotu USD 10 000 je nutno deklarovat.

1.14. Oblasti se zvýšeným rizikem pro cizince – vhodnost návštěvy s ohledem na politickou či jinou situaci v zemi

Příhraniční pásmo podél mezikorejské hranice (celková délka přes 250 km) je jihokorejskými bezpečnostními silami pečlivě monitorováno, je tedy nezbytné dodržovat veškeré příkazy dané dopravním a jiným značením. Jde např. o zákaz fotografování, dodržování předepsané (nízké) rychlosti, zákaz zastavení apod. Plavba na severně položené ostrovy v blízkosti KLDK (obvykle z přístavu Incheon) se povoluje jen po předložení cestovního dokladu.

1.15. Kontakty na zastupitelské úřady ČR v teritoriu (včetně generálních či honorárních konzulátů) – popis spojení z letiště a z centra města

Embassy of the Czech Republic

1-121, Shinmunro 2-Ga

Jongno-gu, Seoul 110-062

Republic of Korea

Telefon: (0082-2) 7256765, 7256766, 7206453

Fax: (0082-2) 7346452

web: www.mzv.cz/seoul

email: seoul@embassy.mzv.cz, ctoseoul@gmail.com (nový email na ekonomický úsek ZÚ)

ZÚ ČR se nachází v centru města. Pro přepravu z mezinárodního soulského letiště Incheon do středu Soulu lze použít buď taxi (cena cca 80 000 KRW), vlak na Seoul Station (v plném provozu od září 2011, cena 13 300 KRW) či některé z autobusových linek, jejichž zastávky jsou před letištěm po východu z příletové haly. Místní obslužný personál před budovou letiště usměrní cestovatele k příslušné zastávce podle cílového místa (hotelu, městské části). Jízdenka v ceně 8 000 KRW se platí řidiči. Spojení s hotely vyšší kategorie je možné rovněž hotelovými autobusy, které také stojí před letištěm. Nově otevřená železniční rychlodráha poskytuje spojení s letištěm Gimpo, odkud odlétá většina vnitrostátních a regionálních letů.



1.16. Kontakty na zastoupení ostatních českých institucí (Česká centra, CzechTrade, CzechInvest, CzechTourism)

Kromě velvyslanectví je v KR od června 2005 zastoupena svou kanceláří agentura CzechTourism. Vedoucím kanceláře je p. Soo Myung Choi – adresa: 1105 Hyoryoung Bldg. 1 Mookyo-dong, Chung-ku, Seoul. Tel. (0082-2) 776-9837.

1.17. Praktická telefonní čísla v teritoriu (záchranka, dopravní policie, požárníci, infolinky apod.)

- policie: 112
- záchranná služba a požárníci: 119, 1399 (při volání mimo Soul nebo z mobilního telefonu 02-1399)
- informace pro zahraniční turisty: 1330 (platí v celé KR).

1.18. Internetové informační zdroje

Obchodní kontakty a informace

- [Korea Business Opportunities](#)
- [Adresář KCCI](#)
- [Korea Directory](#)
- [Adresář firem KCCI](#)
- [KOTRA](#) (státní agentura na podporu obchodu a investic)
- [KOTIS](#) (statistické informace o mezinárodním obchodu KR)

Korejský tisk v angličtině

- [Korea Times](#)
- [Korea Herald](#)

Další zdroje informací o Koreji

- [Delegace Evropské komise v Koreji](#)
- [Korejský národní úřad pro turistiku](#)
- [Server o životě v Koreji](#) (kulturní akce, ubytování, atd.)
- [Průvodce Lonely Planet](#)
- [Všeobecné informace o Koreji](#)
- [Informace v angličtině, francouzštině a němčině](#)

1.19. Adresy významných institucí

Státní instituce Korejské republiky

- [Úřad prezidenta](#)
- [Úřad vlády](#)
- [Ministerstvo zahraničních věcí a obchodu](#)
- [Ministerstvo financí a hospodářství](#)
- [Ministerstvo obchodu, průmyslu a energetiky](#)
- [Národní statistický úřad](#)



-
- [Radnice hlavního města Soulu](#)
 - [Korean Overseas Information Service](#)
 - [Korean Stock Exchange](#)
 - [Bank of Korea](#)
 - [Korea Investment Servis Center](#)

Významné průmyslové asociace

- [Federation of Korean Industry \(FKI\)](#)
- [Korea International Trade Association \(KITA\)](#)
- [Korea Chamber of Commerce and Industry \(KCCI\)](#)
- [Asociace korejských dovozců KOIMA](#)



2. Vnitropolitická charakteristika

2.1. Stručná charakteristika politického systému

Korejská republika je demokratický stát s pluralitním parlamentním systémem. Podle ústavy z r. 1987 je prezident hlavou státu i výkonné moci. Zákonodárná, soudní a výkonná moc jsou odděleny. Zákonodárným orgánem je jednokomorové Národní shromáždění (NS), volené v přímých volbách. Výkonnou moc má prezident a vláda. Nejvyšším soudním orgánem je Nejvyšší soud, soudce Nejvyššího soudu jmenuje prezident se souhlasem parlamentu na jediné šestileté období. Čtyři pětiny členů NS jsou voleny přímo ve všeobecných volbách na čtyřleté období, zbývající místa jsou dělena podle poměrného principu mezi strany, které ve volbách získaly pět a více křesel. Ústava stanoví pouze dolní hranici počtu členů parlamentu (200), od r. 2004 má NS KR 300 poslanců. V návaznosti na poslední parlamentní volby dne 11. dubna 2012 je složení NS následující:

- Strana Saenuri (dříve Velká národní strana-GNP): 152 poslanců
- Sjednocená demokratická strana (DUP): 127 poslanců
- Sjednocená progresivní strana (UPP): 13 poslanců
- Liberální pokroková strana (LFP): 5 poslanců
- Nezávislí: 3 poslanci

2.2. Hlava státu (jméno, kompetence)

Hlavou státu je prezident, stojící rovněž v čele exekutivy. Prezident jmenuje a odvolává premiéra (se souhlasem parlamentu) a má právo jmenovat i odvolávat jednotlivé ministry. V jeho pravomoci je rovněž jmenování a odvolávání vyšších státních úředníků, vedoucích státních úřadů a velvyslanců. Je vrchním velitelem ozbrojených sil, má právo udělovat amnestii a zmírňovat tresty, jmenuje se souhlasem NS soudce Nejvyššího soudu a Ústavního soudu (na 6 let). Je volen v přímých volbách na jediné pětileté funkční období. Prezident **Lee Myung-bak** (I Mjong-bak), který jako kandidát konzervativní GNP zvítězil ve volbách v prosinci 2007, se ujal funkce na 25. února 2008.

2.3. Složení vlády

Vládní kabinet (s mnoha postupnými obměnami) byl jmenován v návaznosti na převzetí funkce nového korejského prezidenta Lee Myung-baka na konci února 2008. Současné složení jihokorejské vlády (stav k 31. 10. 2011):

- předseda vlády: Han Seung-soo
- ministr strategie a financí: Bahk Jaewan
- ministr školství, vědy a technologií: Lee Ju-ho
- ministr zahraničních věcí a obchodu: Yu Myung-hwan
- ministr obchodu: Kim Jong-hoon
- ministr sjednocení: Yu Woo-ik
- ministr spravedlnosti: Kim Kyung-han
- ministr národní obrany: Lee Sang-hee
- ministr veřejné administrativy a bezpečnosti: Won Sei-hoon
- ministr kultury, sportu a turistiky: Choi Kwang-sik
- ministr potravinářství, zemědělství, lesnictví a rybářství: Chung Woon-chun
- ministr znalostní ekonomiky: Hong Suk-woo
- ministr zdravotnictví, sociální péče a pro rodinné záležitosti: Kim Soung-ye
- ministr životního prostředí: Lee Maan-ee
- ministr práce: Lee Young-hee
- ministryně pro rovnost pohlaví: Byun Do-yoon
- ministr územního rozvoje, dopravy a námořních záležitosti: Chung Jong-hwan



3. Zahraničně-politická orientace

Současný prezident Lee Myung-bak si stanovil jako svoji vládní prioritu v oblasti zahraničních politiky rozvoj vztahů k USA, EU a regionálním mocnostem.

Prezident se současně vyslovil pro dialog se Severem v mezích zásad pragmatické politiky. Ústupky nebo humanitární pomoc by měly být nabízeny výměnou za konkrétní kroky zejména v oblasti denuklearizace. Na jednu stranu nabízí jihokorejská vláda KLDK program intenzivní ekonomické spolupráce, na druhou stranu klade velký důraz na její denuklearizaci a dodržování lidských práv. V této oblasti by se chtěla opřít o intenzivní spolupráci s mezinárodním společenstvím. Posun ukázalo například hlasování KR v Radě pro lidská práva OSN 28. března 2008, kde KR podpořila rezoluci odsuzující porušování lidských práv v KLDK (zatímco předchozí vláda se v podobných situacích většinou zdržovala hlasování). Další prioritou je dosažení návratu zajatců z doby Korejské války a dalších Jihokorejců, které Sever zadržuje. Nová vláda bude pokračovat i v Šestistranných rozhovorech o situaci na poloostrově (za účasti USA, RF, Japonska, Číny a KR), jednání však zůstávají zablokovaná v důsledku neshody ve věci poskytnutí kompletního seznamu severokorejských jaderných programů.

Významnou roli v zahraniční politice hraje prosazování národních ekonomických zájmů. KR klade velký důraz na zajištění surovinové bezpečnosti a uzavírání dohod o volném obchodu (FTA). K úspěchům v tomto směru lze počítat fakt, že dne 1. 7. 2011 vstoupila v platnost FTA mezi EU a KR a v říjnu 2011 byla po dlouhém odkládání nakonec schválena obdobná dohoda s USA (KORUS FTA) v americkém Kongresu. Pokud se podaří schválit dohodu v Národním shromáždění KR do poloviny listopadu, existuje šance na to, že KORUS FTA vstoupí v platnost 1. 1. 2012.

3.1. Členství v mezinárodních organizacích a regionálních uskupeních

KR je členem všech důležitých politických a ekonomických světových organizací. Od r. 1991 je členem OSN a většiny jejích specializovaných součástí. V roce 2006 korejský ministr zahraničí Ban Ki-moon úspěšně kandidoval na funkci generálního tajemníka OSN.

KR je členem Světové banky, IMF, ADB, zakládajícím členem WTO. Aktivně se podílí na činnosti ASEM a APEC. V r.1996 byla KR jako 29. člen přizvána do OECD. Není členem žádného vojenského bloku, má spojeneckou smlouvu s USA.

3.2. Účast země na mnohostranných smlouvách a dohodách

KR přistoupila k většině mnohostranných smluvních dokumentů mezinárodních organizací, jejichž je členem (viz 3.1.).

3.3. Přehled bilaterálních smluv s ČR (včetně data vstupu) – mimo smluv dle kap.7.1.

- Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Korejské republiky o leteckých službách (Soul, 26. října 1990)
- Dohoda o obchodní a ekonomické spolupráci mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Korejské republiky (Soul, 26. října 1990; platnost ukončena se vstupem ČR do EU, text nové dohody sjednán v březnu 2006, prochází schvalovacím řízením)
- Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Korejské republiky o podpoře a vzájemné ochraně investic (Soul, 27. dubna 1992)
- Smlouva mezi Českou a Slovenskou Federativní Republikou a Korejskou republikou o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňovému úniku v oboru daní z příjmu (Soul, 27. dubna 1992)
- Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Korejské republiky o zrušení vízové povinnosti pro cesty občanů (Soul, 6. října 1994)
- Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Korejské republiky o kulturní spolupráci (Soul, 6. října 1994)



- Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Korejské republiky o vědecko-technické spolupráci (Praha, 5. března 1995)
- Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Korejské republiky o spolupráci pro mírové využití atomové energie (Soul, 16. března 2001)
- Ujednání mezi Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy České republiky a Ministerstvem kultury a turismu Korejské republiky o spolupráci v oblasti mládeže na léta 2003–2005 (Praha, 11. listopadu 2003)
- Ujednání mezi Ministerstvem informatiky České republiky a Ministerstvem informací a telekomunikací Korejské republiky o spolupráci v oblasti informačních a komunikačních technologií (Praha, 7. května 2004)
- Smlouva o sociálním zabezpečení mezi Českou republikou a Korejskou republikou (Praha, 14. prosince 2007)



4. Ekonomická charakteristika země

Korejská republika patří mezi země s vyspělou tržní ekonomikou a od roku 1996 je členskou zemí OECD (u zemědělství a životního prostředí ji v té době byl ponechán statut rozvojové země, na němž z důvodů čistě ekonomických KR důsledně trvá i o 14 let později, kdy je tento statut vzhledem k síle korejské ekonomiky už zjevným anachronismem). Dosažená velikost domácího produktu ji řadí podle posledních dostupných informací za rok 2011 na 12. místo mezi největšími světovými ekonomikami a na 4. místo v Asii.

Hospodářská struktura je dána poměrem podílu sektoru služeb 58,2 %, průmyslu 39,2 % a zemědělství 2,6 % na tvorbě HDP (2011). Hospodářská situace země je dána historickým vývojem a specifickými přírodními podmínkami. Motorem korejské ekonomiky je bezesporu export a na druhém místě je domácí spotřeba. V řadě průmyslových odvětví, o které se export v současné době opírá, dosáhla KR špičkové světové úrovně, a to jak v objemu výroby, tak i v technologické vyspělosti. Slabinou korejské ekonomiky je její značná závislost na dovozu surovin a tím i citlivost na vývoj světových cen energetických surovin. Růst exportu je do značné míry ovlivněn konjunkturou na trzích hlavních obchodních partnerů (USA, EU, Čína, Japonsko) a rovněž vývojem světové ekonomiky.

		2008	2009	2010	2011
HDP	mld. USD	930,9	834,4	1.014,3	1.078,2
Služby	%	60,0	60,8	60,4	58,2
Zemědělství	%	2,9	2,7	2,8	2,6

4.1. Zhodnocení hospodářského vývoje za minulý rok, předpověď dalšího vývoje

Hodnocení ekonomického vývoje v roce 2011

Hrubý domácí produkt Korejské republiky (KR) v roce 2011 vzrostl o 3,6 %. Dynamika růstu po celý rok postupně klesala v důsledku globální finanční krize, která se nebezpečně vrací na hlavní trhy obchodních partnerů KR (jihokorejská ekonomika v posledním čtvrtletí 2011 zpomalila tempo růstu na 0,4 % v důsledku především vnějších faktorů). Za hlavní příčinu lze označit oslabení konjunktury na trzích hlavních obchodních partnerů, a to jednak prohlubující se problémy s dluhovou krizí v zemích Eurozóny a velmi pomalé oživení v USA. **V roce 2012 se očekává růst HDP na úrovni 3,7 % a v roce 2013 cca 4,2 %.**

Jihokorejská ekonomika je podle údajů za rok 2010 v pořadí 14. největší ekonomikou na světě a 4. největší v Asii. Hospodářství KR je silně závislé na obchodu, a to především na exportu.

Motorem růstu hospodářství je jednoznačně vývoz (s rostoucí rolí vnitřního trhu v návaznosti na růst domácí kupní síly 50 mil. obyvatel). I přes nepříznivou konjunkturu na hlavních světových trzích (EU, USA, Japonsko) překročil v roce 2011 zahraniční obchod KR hranici 1 bilionu USD s vysoce kladnou bilancí. KR se zařadila na 9. místo na světě v seznamu největších obchodních partnerů.

Nynější vláda prezidenta I Mjong-baka prosazuje tzv. ekosystematický rozvoj založený na vzájemném sdílení odpovědnosti za ekonomický a sociální rozvoj ze strany velkých, středních i malých firem, zaměstnanců i zaměstnavatelů, tj. celé společnosti. Podle této vládní strategie je odpovědností státu vytvořit takové podnikatelské podmínky v zemi, ale vedle sebe mohly úspěšně podnikat, růst a bohatnout (a vytvářet nové pracovní příležitosti) velké i malé firmy.

Velkým rizikem pro světovou ekonomiku je vedle nepořádku veřejných financí a narůstajících dluhů rovněž stoupající **inflace** v prioritních světových ekonomikách (6,4 % v Číně, 3,6 % v USA a přes 4 % ve Velké Británii). Globalizace světové ekonomiky způsobuje rychlý přenos inflačních tlaků z jedné tržní na druhou, výjimkou není ani korejská ekonomika, kde se míra inflace na konci prosince vyšplhala na 4,2 % (což je nad stanovenou cílovou hranicí centrální banky 4 %).

Příznivé podnikatelské prostředí v KR na druhé straně prospívá **výběru daní**. Podle statistických údajů Národní služby pro výběr daní (NTS) dosáhly daňové příjmy v loňském roce rekordní výše 158 mld. USD (o 8 mld. USD více než v roce 2009). Největší nárůst zaznamenaly daňové odvody z příjmu fyzických



osob (+ 15 %) a ze zisku právnických subjektů (+ 6 %). Speciální spotřební daň na luxusní zboží přinesla do rozpočtu o 40 % více (4,6 mld. USD).

Bilance běžného účtu (BÚ) dosáhla přebytku ve výši 9,1 mld. USD, a to především díky dynamickému růstu vývozu, který tvoří 52 % hrubého domácího produktu země. Přebytek BÚ přispívá ke konstantnímu navyšování devizových rezerv země. Podle centrální banky (BOK-Bank of Korea) činil přebytek BÚ na konci roku 2011 celkem 16 mld. USD.

Vláda KR je přesvědčena, že v době globální finanční a hospodářské krize, která se projevila v roce 2008 a ještě dodnes plně neodezněla, musí stát pro udržení konkurenceschopnosti a zaměstnanosti více investovat, byť to znamená dočasné zadlužení země. **Střednědobý finanční plán KR** počítá s tím, že současný rozpočtový deficit (- 28 mld. USD v roce 2010) vláda promění do roku 2014 v přebytek (+ 2 mld. USD).

Celkový obrat zahraničního obchodu KR v roce 2011 dosáhl historické výše 1,1 bilionu USD. KR se stala v pořadí teprve 9. zemí na světě, která překročila objemem svého zahraničního obchodu hranici jednoho bilionu dolarů. **Export se přiblížil 557 mld. USD a dovoz překročil 524 mld. USD.** Přebytek zahraničního obchodu v loňském roce činil 33 mld. USD. Zatímco jihokorejský export v roce 2011 vzrostl oproti roku 2010 o 19 %, import se navýšil o 23 %.

Jihokorejské přímé zahraniční investice (PZI) v minulém roce dosáhly 33,1 mld. USD. Zhruba 60 % (16 mld. USD) PZI připadá na nové projekty v oblasti důlního a těžebního průmyslu v USA, Austrálii a Jižní Americe. Největšími investicemi je petrochemický projekt KNOC (Korea National Oil Corp.) v Texasu (8,5 mld. USD), a dále projekty na těžbu a zpracování plynu KGS (Korea Gas Corp.) v Austrálii (3,6 mld. USD) a GS Caltex Corp. v Kambodži (1,1 mld. USD – pozn.: tato druhá největší rafinérská firma v KR plánuje ještě v letošním roce investovat v ČR do výstavby továrny na výrobu plastů pro automobilový průmysl a domácí spotřebiče).

Zahraněční dluh dosáhl loni rekordní hodnoty 398 mld. USD (2011). Jednou z hlavních příčin konstantního růstu dluhu jsou masivní nákupy vládních dluhopisů ze strany zahraničních investorů, kteří za současné dluhové krize v eurozóně a nestabilního výhledu US hospodářství vidí v rozvíjející se korejské ekonomice stabilní zdroj budoucích kapitálových zisků. Není bez zajímavosti, že za posledních 10 let se objem korejských vládních a privátních dluhopisů ve vlastnictví zahraničních subjektů zvýšil z 900 mil. USD na 74,2 mld. USD. **Většina zahraničního zadlužení KR připadá na středně- a dlouhodobé závazky** (se splatností více než 1 rok), které činí 248 mld. USD. V současné době **zahraniční dluh dosahuje 37 % HDP**, což je mnohem méně než ve většině vyspělých ekonomik (v USA převyšuje 98 % HDP a v Japonsku 47 % HDP). Důležitý je fakt, že dluh se v posledním období zvyšuje pomaleji než roste objem zahraničního obchodu a především exportu KR.

Devizové rezervy KR dosáhly v minulém roce historicky nejvyšší úrovně 311 mld. USD. V důsledku toho poprvé za posledních 13 let centrální banka nakoupila na zahraničních trzích 25 tun zlata s cílem diverzifikovat strukturu svých rezerv za současné neklidné situace na světových finančních trzích.

4.2. Základní makroekonomické ukazatele za posledních 5 let (HDP/obyv., vývoj objemu HDP, podíl odvětví na tvorbě HDP, míra inflace, míra nezaměstnanosti)

Základní makroekonomické ukazatele Korejské republiky (2011)

HDP Korejské republiky v roce 2011 vzrostl o 3,6 % a převýšil 1,11 bilionu USD. Pro srovnání v loňském roce činil růst HDP Korejské republiky 6,2 %. HDP na obyvatele dle kupní síly loni dosáhl 30.070 USD, což řadí KR na 27. místo na světě dle statistiky MMF (KR předstihla např. Španělsko (29.830 USD/obyv.) či Itálii (29.480 USD/obyv.).

ukazatel	2005	2006	2007	2008	2009	2010
HDP v cenách roku	865 240,9	910 048,9	956 514,5	977 786,50	979 508,0	1 042 111



2005 (mld KRW)						
HDP růst (%)	4	5,2	5,1	2,2	0,2	6,2
HND/ obyv. (USD) v běžných cenách	17 531	19 722	21 695	19 231	17 175	20 759
míra inflace (%)	2,8	2,2	2,5	4,7	2,8	2,9
míra nezaměstnanosti (%)	3,7	3,5	3,2	3,2	3,6	3,7

Zdroj: [KNSO](#), The Korea Herald January 29, 2009

4.3. Průmysl – struktura, tempo růstu, nosné obory

Přestože jihokorejská ekonomika dosáhla v roce 2011 růst 3,6 %, řada odvětví vykázala pokles. Největší propad zaznamenalo stavebnictví (-4,6 %) a zemědělství společně s rybolovem (- 2 %). Naopak nejvyšší růst zaznamenal zpracovatelský průmysl (7,2 %) a důlní průmysl (7,1 %). Sektor služeb vzrostl o 2,6 %. Privátní spotřeba vzrostla pouze o 2,3 %, což je de facto o polovinu méně než v roce 2010 (+ 4,4 %). Velmi radikální propad zaznamenaly investice - z 25,7 % na 3,7 %.

Za posledních 10 let se vyprofilovaly jako nosné obory jihokorejské ekonomiky níže uvedené obory:

- výroba paměťových čipů, LCD obrazovek a přístrojů mobilní komunikace – 1. místo na světě
- výroba lodí – 1. místo na světě
- výroba automobilů – 4. místo na světě
- výroba železa a oceli – 5. místo na světě
- zpracování ropy a výroba ropných derivátů - 4. místo na světě

Jako nové klíčové obory, které se mají stát novými hnacími motory korejského exportu, byla vybrána jaderná energetika a zelené technologie.

Výroba železa a oceli

KR zaujímá 5. místo na světě ve výrobních kapacitách surové oceli.

Výroba železa a oceli, podporována státem, se jako jedno ze stěžejních odvětví, stala hnací silou ekonomického rozvoje země 70. let. V roce 2011 činil podíl výroby železa a oceli na tvorbě HDP 2,2 %.

Přehled výroby oceli (v tis. tun)

	Světová produkce	Výroba KR	Podíl
1995	744 599	36 772	4,9 %
2000	847 662	53 107	5,1 %
2006	847 662	48 455	3,9 %
2007	1 344 085	51 517	3,8 %
2010	1 411 893	58 912	4,2 %

Zdroj: Korea Iron & Steel Association

Stejně jako ostatní odvětví i výroba oceli a železa se potýká v současné době s problémy s klesající poptávkou a to zejména automobilového průmyslu a výroby lodí. Dalším velmi významným faktorem je



rozdíl mezi vysokou nákupní cenou surovin z počátku minulého roku a nízkou prodejní cenou v důsledku poklesu odbytu.

Největším tuzemským ocelářským komplexem je Pohang Steel Mills ([POSCO](#)), v současné době 5. největší na světě. Korejští výrobci železa a oceli jsou sdruženi v Korea Iron & Steel Association a na jejíž internetové stránce [www.kosa.or.kr](#) lze nalézt aktuální statistiky, seznam členů nebo bližší informace o tomto průmyslovém sektoru.

Elektronika

Pro korejskou ekonomiku je jedním z klíčových průmyslových odvětví elektronický průmysl, který patří mezi nejprogresivněji rozvíjející se obor na celém světě. Hospodářskou krizi v roce 1997/8 KR velice úspěšně přestála a již v roce 1999 zaznamenala rekordní objem exportů. Korejské schopnosti v oblasti elektroniky zaznamenaly během posledních 25 let velmi bouřlivý a současně pozitivní vývoj, a to pokud jde o velikost výrobních kapacit, tak i technologický vývoj. Národním strategickým zájmem je stát se nejenom světovým lídrem v produkci elektronických zařízení, ale i lídrem ve vývoji nových technologií v tomto oboru. Růst korejského odvětví výroby polovodičů byl ohromující. Během deseti let, korejské „čeboly“ nebo rodinné konglomeráty, se proměnily ze skutečných outsiderů ve světové hráče, kteří jsou vážnými konkurenty japonských a amerických výrobců, a kteří mají významný podíl na celkové světové produkci.

Jihokorejské elektronické firmy zaujímají přední příčky ve světovém srovnání. Nejvýznamnějšími jsou Samsung Electronics, LG Group a SK Hynix. Paměťové čipy, LCD obrazovky a telefony jsou nejúspěšnějšími vývozními artikly. Podle statistik WTO zaujímá KR 1. místo na světě ve vývozu IT produktů.

Jihokorejské elektronické firmy jsou sdruženy v [Asociaci korejské elektroniky](#), která byla založena již v roce 1976.

Automobilový průmysl

	Výroba	Domácí prodej	Export		Import
			ks	hodnota	
2010	4 272 000	4 465 000	2 772 000	n/a	1 393 000
2009	3 512 926	1 394 001	2 148 862	22 974 944	63 383
2008	3 826 682	1 154 483	2 683 965	31 907 233	79 473
2007	4 086 308	1 219 335	2 847 138	33 841 417	66 594
2006	3 840 102	1 164 254	2 648 220	29 998 385	56 025
2005	3 699 350	1 142 562	2 586 088	26 924 619	46 221
2004	3 469 464	1 093 652	2 379 563	24 049 752	34 712
2003	3 177 870	1 318 312	1 814 938	17 433 092	27 441

Zdroj: Korea Automobile Manufacturers Association (KAMA)

KR je od ledna 2011 4. největším světovým výrobcem aut na světě a druhým v Asii (po Toyotě). Výroba automobilů v KR prošla významnou recesí v době druhé ropné krize. V 80. letech ji ovšem stimuloval vývoz na trh USA a obrovský nárůst domácí poptávky při a po Olympijských hrách v Soulu v r. 1988. Při expanzi na evropský trh se korejští producenti zaměřili zejména na výstavbu nových závodů v teritoriu střední Evropy.

Celková produkce osobních vozů za rok 2011 převýšila 4 mil. kusů. Export za rok 2011 dosáhl 60 % všech vyrobených vozů. Export osobních vozů představoval 2,5 mil. ks.

V současné době působí v KR 5 automobilek:

- Největší korejskou automobilkou je [Hyundai Motor](#).
- Druhou největší automobilkou je [Kia Motors](#), dceřiná společnost Hyundai.



- Následuje [Renault Samsung Motor](#).
- Další dva producenti [GM Korea](#) (dříve Daewoo) a [Ssangyong Motor Co.](#) se potýkají s velkými problémy.

Hyundai Motor Company sklízí v poslední době stále větší úspěchy i na mezinárodním poli. Jejich nejnovější modely jsou oceňovány prestižními cenami, a to jak v Evropě, tak i USA. Rovněž úspěšně si HMC vede i na domácím trhu, kde jí patří téměř 80 %, což představuje 1 115 424 prodaných vozů. V roce 2012 plánuje tato společnost navýšit prodej ve svých výrobních závodech ve světě o dalších 15 % (5,5 milionů automobilů).

Díky rostoucímu počtu platných FTA se postupně otvírá i domácí automobilový trh zahraničním značkám. Velmi dobře se daří především německým značkám MB, BMW a Audi ([Korejská asociace automobilových dovozců a prodejců](#)). Z japonských aut se nejlépe prodává Honda.

Dovoz osobních vozů do KR patří mezi jeden z problémů, který uvádí každoročně ve své výroční zprávě Obchodní komora EU v KR ([EUCCK](#)). Kritizovány jsou zejména rozdílné emisní standardy a diagnostické systémy vozidel (OBD), které mohou být brány jako jasná obchodní bariéra. Vozy vyvážené z Evropy tak musí výrobci exkluzivně pro korejský trh vybavit systémem OBD II.

Bližší informace o automobilovém průmyslu KR lze nalézt na internetových adresách Korea Automobile Manufacturers Association ([KAMA](#)) nebo na Korea Auto Industries Coop. Association ([KAICA](#)). Pro vývozce je zajímavá i stránka Korea Automobile Import & Distributors Association ([KAIDA](#)).

Lodářství

Korejský lodářský průmysl se již od 80. let drží na špici světových producentů. Vzhledem ke geopolitické poloze je zřejmé, že veškerý export (99,7 %) se děje námořní dopravou, a tak byla výstavba lodní flotily i loděnic strategickým bodem obchodní politiky KR.

V současné době zaujímá KR 1. místo na světě ve výrobě lodí (počtem nových objednávek, objemem lodí i počtem poptávek). Odhaduje se, že celkový podíl KR na světovém trhu činí 64,4 % pro kontejnerové lodě, 59,2 % u tankerů a 89,5 % u lodí na přepravu plynu. KR má deset doků, přičemž sedm z nich patří mezi největší na světě. Veškeré zakázky realizuje 9 výrobců lodí, z nichž Samsung Heavy Industries, Hyundai Heavy Industries Co. a Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering jsou zároveň největšími světovými výrobci. Největší jihokorejské loděnice jsou umístěny ve městech Mokpo, Ulsan, Busan, Jiahae, Geoje, Masan a Tongyoung.

Pro další informace lze doporučit stránku Korejské lodářské asociace ([Korea Shipbuilders Association](#)) nebo stránky [Ministerstva pro mořské záležitosti a rybářství KR](#), kde lze nalézt mj. statistiky a specifikaci lodní flotily.

4.4. Stavebnictví

Zvýšená zahraniční a částečně i domácí poptávka po stavebních pracích měla za následek zlepšení hospodaření nejvýznamnějších korejských stavebních společností patřících zejména do rodiny velkých konglomerátů (Hyundai Heavy Industries Co., Samsung Heavy Industries and Construction, Daewoo Engineering and Construction, GS Engineering and Construction atd.). Jak vyplývá z níže uvedené tabulky, počet objednávek ze zahraničí se od roku 2003 neustále zvyšuje.

Rok/ USD mil.	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Objem	3 668	7 498	10 895	16 468	39 788	47 640

Zdroj: International Contractors Association of Korea

V roce 2010 dosáhl objem zahraničních objednávek hodnoty 65 miliard USD. Korejské společnosti obdržely více než 650 objednávek z více než 6 desítek zemí světa. Rozvržení objednávek podle teritorií – viz níže uvedená tabulka. Zvýšený profit ze zahraničních objednávek dokázal vyrovnat a převýšit ztrátu z poklesu domácí poptávky po stavebních pracích a to zejména u bytové výstavby. K větší



tvorbě zisku přispělo i oslabení KRW vůči světovým měnám. Nejlépe si vedly společnost Hyundai Engineering and Construction, která obdržela objednávky v hodnotě 6,5 miliardy USD. To je navýšení oproti předcházejícímu roku téměř o 70 %. Domácí objednávky této společnosti vzrostly pouze o 15,6 %. Na druhém místě se umístila společnost GS Construction and Engineering (5,3 miliardy USD) následovaná společností Daelim (3,5 miliardy USD).

	2007		2008		% počet objednávek
	počet objednávek	hodnota	počet objednávek	hodnota	
Celkem	617	39,788	642	47,640	19,7
Stř. Východ	128	22,801	166	27,204	19,3
Asie	376	12,855	379	14,689	14,3
Afrika	37	1,687	37	1,501	11,0
Latinská Amerika	10	333	18	2,477	643,7
Ostatní	66	2,112	42	1,769	16,2

Experti se shodují, že všechny nejvýznamnější světové stavební společnosti, včetně korejských, se budou v budoucnosti potýkat s problémy, které souvisí s poklesem výkonnosti světové ekonomiky v důsledku krize, a jejím jen velmi pozvolným ožíváním. Změny na trhu způsobí zostření konkurence. Avšak vzhledem k velké podpoře tohoto odvětví současnou korejskou administrativou v poslední době, by tyto dopady neměly mít významnější vliv na budoucí vývoj stavebnictví v KR.

Podrobnější oborové statistiky jsou umístěny na stránkách [Ministerstva stavebnictví a dopravy KR](#), nevýhodou jsou ale u některých tabulek popisky pouze v korejštině. Relevantní informace lze získat také na stránce Korejské stavební asociace ([Construction Association of Korea](#)), která aktuálně sdružuje 6827 stavebních firem.

4.5. Zemědělství – vývoj, struktura

Ekonomický význam zemědělství, lesnictví a rybářství trvale klesá. Zatímco v roce 1970 se na tvorbě hrubého domácího produktu podílel tento sektor 27,1 %, v roce 2011 činil tento podíl 2,1 %. Proces spojený s prudkým rozvojem moderní průmyslové struktury korejského hospodářství v posledních třiceti letech, kdy produkce služeb a průmyslu převzala vedoucí roli nad zemědělstvím, tradičně handicapovaným nepříznivými klimatickými podmínkami i migrací venkovského obyvatelstva do měst, způsobuje výrazné snížení počtu pracovníků v zemědělství, lesnictví a rybářství.

Zemědělství se omezuje na zajištění potravinové soběstačnosti. KR kryje spotřebu potravin z vlastních zdrojů z 52 %, v případě rýže jako hlavní složky potravy to je 96 %. Podíl potravin, živých zvířat, nápojů a tabáku (třídy 0+1 SITC) na celkovém korejském dovozu činí jen 4,02 %. KR se řadí na 12. příčku ve světovém objemu produkce rýže a je šestá v porovnání produkce na hektar.

Průmyslové využití zemědělské produkce má význam zejména v textilním průmyslu, který v určitém období v minulosti sehrál významnou roli v rozvoji ekonomiky. V textilu v poslední době vzrůstá poptávka po čisté bavlně a vlně. Suroviny pro tuto výrobu je nucena KR dovážet ze zahraničí vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám. Ostatní vlákna jsou převážně nahrazena umělými, jejichž domácí produkce je dostatečná.

Hlavními plodinami je rýže a sója, dále ječmen a pšenice. Tradiční plodinou je léčivý kořen ženšen, který je také tradičním a exportním artiklem, a česnek.

KR vykazuje tradičně vysoký deficit v obchodní výměně agropotravinářského sektoru (v 2011 činil více než 16 mld. USD), přičemž dovoz představoval 21,2 mld. USD. Mezi největší dovozní položky patří kukuřice, sójové boby, třtinový cukr a pšenice. Mezi nejvýznamnější exportní artikly patří hrušky, paprika a ženšen. Největší importním teritoriím jsou USA, Čína, Austrálie a Brazílie. Nejvýznamnějším vývozním trhem je Japonsko, Čína, USA a Thajsko a Hong Kong.

Je však třeba zdůraznit, že sektor zemědělství je považován jihokorejskou vládou za strategický a mimořádně citlivý z hlediska potravinové bezpečnosti. Z toho důvodu jsou domácí zemědělství výrobci



chránění řadou protekcionistických opatření celního i neobchodního charakteru. Ačkoliv celní tarify na potravinářské zboží odpovídají úmluvám WTO, je velmi těžké dovážet do KR jakékoliv agropotravinářské výrobky. První překážkou je komplikovaný systém regulačních opatření, kdy se na jeden druh výrobku vztahují různá opatření. Ta jsou v navíc v kompetenci rozdílných institucí. Výklad těchto opatření je pro cizince nesrozumitelný a ani právní instituce nejsou mnohdy schopny vyložit jejich správné znění. Některé dovozní procedury trvají roky (např. získání povolení k dovozu vepřového masa se skládá z osmi kroků a trvá přibližně tři roky). Při dovozu jsou vyžadovány finančně velmi nákladné testy. Mnohá opatření jsou diskriminační (např. u dovozu alkoholu je prodej povolen pouze v místě udělení licence, což znamená, že pokud chce dovozce prodávat v celé Koreji, musí mít na každé prodejní místo zvláštní licenci). Monitorováním vznikajících překážek, odstraňováním existujících a snahou zabránit novým diskriminačním opatřením se zabývá Market Access Committee členských států EU, ustavený z iniciativy zastoupení Evropské komise. Velkou měrou by se na odstranění stávajících netarifních překážek obchodu měla podílet i FTA mezi KR a EU, která byla podepsána v říjnu 2010, a která by měla vstoupit v platnost 1. července 2011. Vzhledem k citlivosti zemědělské otázky v KR budou celní tarify na zemědělské zboží odstraněny v rozmezí pěti až deseti let.

Další informace lze nalézt na stránkách www.maf.go.kr (Ministerstvo pro potraviny, zemědělství lesnictví a rybolov) nebo na stránkách www.nonghyup.com (Federace národních zemědělských družstev), popř. www.kmta.or.kr (Korejská asociace obchodu s masem). O překážkách obchodu lze najít informace na www.eucck.org. Informace o jednotlivých opatřeních lze pak najít na www.import.or.kr.

4.6. Služby

Podíl sektoru služeb na HDP od 70. let postupně vzrůstá. Charakter sektoru se radikálně změnil ze služeb typických pro zaostalou rozvojovou zemi na moderní služby v industriální společnosti. Hlavními nositeli růstu se staly finanční a pojišťovací služby, služby pro obchod a podnikání, telekomunikace a doprava. Nový impuls pro rozvoj služeb a celkové zlepšení tohoto sektoru přinesly dohody o volném obchodu mezi KR a USA (vstoupila v platnost 15.3.2012) a EU (provizorně uplatňována od 1.7.2011).

Bilance obchodu se službami je tradičně pasivní. V roce 2011 deficit činil více než 17 miliard USD. Korejská vláda se snaží tento nepříznivý stav zmírnit především propagací „zdravotní“ turistiky. Největší položkou jsou náklady na studium v zahraničí (3,9 mld. USD) a licenční poplatky (4,2 mld. USD).

Dovoz, vývoz a saldo obchodu se službami (mld. USD)

	Vývoz	Dovoz	Saldo
Doprava	28,939	23,365	5,575
Turistika	9,442	13,330	-3,888
Komunikační služby	655	1,100	-445
Stavebnictví	158	255	-97
Pojišťovací služby	389	662	-273
Finanční služby	2,383	785	1,597
Informační služby	224	394	-170
Licenční poplatky	3,185	7,049	-3,864
Ostatní obchodní služby	11,414	27,207	-15,793
Kultura	516	832	-317
Vládní služby	1,209	737	472
Celkem	58,513	75,716	-17,203

Zdroj: Bank of Korea, EU DEG



4.7. Infrastruktura (doprava, telekomunikace, energetika – z toho jaderná)

Doprava

Objem přepravních služeb, vybavení, přepravených osob a nákladu narůstal poměrně stabilně během posledních tří desetiletí, současně s růstem objemů domácího obchodu, exportu a importu.

Podle statistik Ministerstva půdy, dopravy a mořských záležitostí KR www.moct.go.kr byla loni vnitrozemská osobní doprava realizována ze 75 % po silnici, 0,2 % letecky, 8 % po železnici, 16,7 % metrem (Soul, Busan, Daegu a Incheon), 0,1 % lodí. Mezinárodní osobní doprava je možná pouze letecky (93,7 % včetně tranzitujících cestujících) a lodí (6,3 %).

Podíly v rámci nákladní dopravy byly následující: 77 % po silnici, 17 % po vodě, 6,6 % po železnici, letecky 0,1%. V mezinárodní nákladní přepravě zboží je realizováno lodní dopravou 99,7 % a letecky 0,3 % celkového objemu.

Na území Korejské republiky je rozsáhlá a hustá síť velkokapacitních dálnic, které spojují všechna významná města. Ke konci roku 2011 bylo v KR celkem 110 000 km komunikací, z nichž více než 3 000 km má dálniční charakter (National Expressway) a 15 000 km charakter rychlostních komunikací (National Highway). V zemi bylo na konci roku 2011 registrováno téměř 20 mil. vozidel, z toho osobních automobilů 71,6 %, autobusů 7,7 % a nákladních automobilů 20,4 % a speciálních vozidel 0,3 %.

Podle stejného zdroje činila na konci roku 2011 celková délka železničních tratí téměř 4 000 km. Bylo přepraveno 921,2 mil. osob a 44,5 mil. t zboží. Trakční vozidla tvořilo 491 dieselových a 94 elektrických lokomotiv. Význam železnice pro nákladní dopravu trvale klesá s přechodem od uhelných elektráren na čisté zdroje energie a přesunem nákladu na levnější lodní dopravu.

Významnou skutečností, která by měla zajistit další růst železniční osobní (i nákladní) dopravy, je existence vysokorychlostní železnice (KTX – Korea Train Express), která byla slavnostně otevřena 1. 4. 2007 na trati Soul – Busan (408,5 km). KTX po dokončení 2. etapy spojí 10 největších korejských měst a vlaky budou jezdit rychlostí až 350 km v hodině. V budoucnu by pak KTX měl být napojen na TCR (Trans China Railway) a TSR (Trans-Siberian Railway) a propojit tak Asii s Evropou.

V oblasti námořní dopravy patří korejskému námořnímu loďstvu 7. místo na světě. V KR je registrováno více než 7 000 lodí (9,5 tis. tun), z nichž je 758 nákladních (6 101 tis. tun) a 680 tankerů (863 tis. tun). KR má 12 větších přístavů (celkem 50) – největší je Busan, který je zároveň druhým největším městem v zemi. Prakticky veškerý korejský zahraniční obchod se uskutečňuje přes moře. V roce 2011 vzrostl objem nákladů přepravovaných po moři o 8,1 % oproti roku 2010. V jihokorejských přístavech bylo odbaveno celkem 21,6 mil. TEUs (4. místo na světě). Žádná z korejských rejdářských společností není ve vlastnictví státu. Hlavními rejdářskými firmami jsou Hyundai Merchant Marine www.hmm21.com a Hanjin Shipping Co. Ltd. www.hanjin.com, která působí i v ČR.

V Korejské republice je 7 mezinárodních a 9 místních letišť, které jsou sdruženy v Korea Airports Corporation www.airport.co.kr/eng. Největším mezinárodním letišťem v zemi je Incheon International Airport www.airport.or.kr, situované v těsné blízkosti hlavního města Soulu (cca 30 km) a největším vnitrostátním letišťem je soulské Gimpo Airport <http://gimpo.airport.co.kr>. Bližší informace o letecké dopravě v KR lze nalézt též na stránce Korejské asociace rozvoje civilního letectví (KADA) www.airtransport.or.kr/english/index.html.

Mezinárodní leteckou dopravu provozují dvě velké letecké společnosti: Korean Air www.koreanair.com a Asiana Airlines www.flyasiana.com. Obě provozují domácí i mezinárodní spoje. Korean Air je členem aliance Sky Team spolu s ČSA, Asiana Airlines je členem Star Alliance. Kromě toho zde působí 5 domácích nízkonákladových dopravních společností (Jeju Air, Air Busan, Jin Air, Eastar Jet a T'way Air) a 7 zahraničních nízkonákladových leteckých dopravců - AirAsia X (Malajsie), Peach Aviation (dceřiná firma japonské All Nippon Airways-ANA), Air Asia Japan (společný japonsko-malajský podnik ANA a AirAsia X), Dragon Air (dceřiná firma Cathay Pacific Airways), TransAsia Airways (Tchaj-wan), China Airlines a Eva Air (Čína).



Bilance cestovního ruchu v KR je dlouhodobě v deficitu. Podle statistiky Korea Tourism Organization dosáhl schodek v roce 2011 rekordní výše 10 miliard USD. Důvodem je stále větší obliba korejské populace trávit dovolenou v zahraničí (cca 14 milionů Korejců vycestovalo v loňském roce do zahraničí). Zatímco příliv turistů do KR se navýšil pouze o 4,8 %, výjezdový cestovní ruch vzrostl ve stejném období o 15,7 %. Největší počet turistů do KR je z Japonska (2,2 milionů) a Číny (cca 1 milion). Průměrný počet přenocování je vysoký – téměř 11 dnů. Turistický účel cesty se na celkové návštěvnosti podílel téměř 71 %.

Pro Českou republiku bylo významné otevření přímého leteckého spojení s Prahou od 15. 5. 2004, které realizuje Korean Air. Funguje 4x týdně a využívají ho kromě Korejců zejména japonští turisté. Podle neoficiálních statistik ročně navštíví Evropu 500 tisíc Korejců, z toho téměř 200 tisíc zamíří do Prahy.

Zájem korejských turistů o ČR není způsoben jen náhodným výběrem cestovních kanceláří a stále se zlepšujícím image ČR ve světě, ale i cílenými aktivitami v teritoriu. V roce 2005 bylo v Soulu otevřeno zastoupení agentury CzechTourism prostřednictvím občana KR, který je současně zástupcem ČSA.

Telekomunikace (IT)

V oblasti telekomunikací, internetu a počítačové vzdělanosti se KR řadí mezi nejvyspělejší země a boom tohoto odvětví stále pokračuje. KR je světovou jedničkou ve výrobě polovodičů, televizních přijímačů TFT – LCD a mobilních přístrojů. Oblast ICT se v roce 2011 podílela na růstu HDP 41 %. Podíl tohoto odvětví na exportu pak činil 35 %.

V KR má dnes téměř 80 % obyvatel připojení k internetu a 85 % domácností vlastní alespoň 1 PC. V širokopásmovém připojení je KR na 2. místě v rámci zemí OECD. V připravenosti na zavedení e-governmentu je KR na pátém místě mezi 191 zeměmi.

Strategie budoucího rozvoje ICT v KR se opírá o program nazvaný „IT 839“. Tento program se skládá z osmi oblastí služeb (W-CDMA, WiBro, Broadband convergence, DMB, u-Home, Telematics, RFID/USN a IT), devíti produktů (mobilní přístroje, broadband/home NW přístroj, přístroj pro digitální vysílání, NG počítače a periférie, inteligentní roboti, IT SoC, RFID/USN přístroje, embedded SW, digital contents) a tří infrastruktur (širokopásmová konvergentní síť, U-sensor síť, soft infraware).

DMB – digital multimedia broadcasting – počet předplatitelů vzrostl od května roku 2005, kdy firma KT službu zavedla, do srpna roku 2007 stonásobně. Rychlost připojení je 30Mbps. Na komerční bázi je tato služba poskytována pouze v Německu a v Číně (zde se omezuje na Peking). Zkušebně se testuje v 11 zemích světa včetně Velké Británie, Francie, Kanady a Nizozemí.

Na internetu lze v KR získat všechny potřebné informace (e-customs system, home tax service, G4C system, e-procurement system, e-burza, e-bankovníctví, e-shopping atd.). On-line lze sledovat volební kampaně, televizní pořady, zasedání parlamentu atd. K úplnému propojení škol, veřejných institucí a místních samospráv by mělo dojít v roce 2015.

V oblasti mobilních telefonů působí v KR 3 hlavní operátoři – SK Telecom (50% podíl na trhu), KT (30%) a LG Telecom (15%).

KR věnuje velkou pozornost spolupráci v oblasti ICT i na mezinárodní úrovni. V současné době má uzavřeno MOU s jedenácti zeměmi a bilaterální ICT smlouvy se 47 zeměmi. KR je zapojena do zahraničních spolupráce i v rámci organizací International Telecommunication Union (ITU), Advanced Digital Broadcast (ADB), World Bank, ASEM, OECD, ASEAN a APEC. V KR se také pořádá mnoho vrcholných ICT setkání, např. setkání ministrů ICT, které je plánováno na druhou polovinu roku 2008.

Energetika

Korejská republika patří po stránce klasických energetických zdrojů k nejhudším zemím v Asii (de facto nemá zdroje ropy a plynu, zásoby uhlí jsou malé a málo kvalitní, vodní zdroje jsou velmi omezené). Současně díky rozvinuté ekonomice a rostoucí poptávce domácího průmyslu se řadí mezi největší spotřebitele energie a dovozce nerostných surovin. KR je 5. největším dovozcem ropy na světě a významným importérem LNG a uhlí. V této souvislosti se KR orientuje na obnovitelné zdroje energie a prosazuje tzv. „zelenou politiku“ (Green New Deal-GND), tj. udržitelný hospodářský růst založený na rozvoji obnovitelných energetických zdrojů (včetně podpory jaderné energetiky) a ochranu životního prostředí (KR je na 9. místě na světě v objemu emisí oxidu uhličitého). Díky mnohamiliardovým



investicím do vývoje a výzkumu jaderné energetiky a rovněž úspěšným zahraničním projektům na výstavbu jaderných elektráren (v SAE, v jednání Turecko, Brazílie a JAR)) se KR v poslední době zařadila do exkluzivní klubu pěti světových vývozců jaderné technologie.

Energetické zdroje. Obecně lze říci, že KR je silně závislá na dovozu surovin pro výrobu energie, neboť méně než 20 % spotřebované energie pokrývá z vlastních zdrojů. Přitom poptávka ze strany domácího průmyslu a téměř 50 mil. obyvatel neustále roste (korejská ekonomika je 4. největší v Asii a 13. na světě).

Hlavním dodavatelem elektrické energie v KR je Korea Electric Power Corporation (KEPCO). V roce 2010 bylo vyrobeno v KR celkem 474,660 GWh elektrické energie, z toho připadlo 66 % na tepelné elektrárny (uhlí, ropa, plyn, kombinovaný cyklus), dále 31 % na jaderné elektrárny, 1,4 % na vodní elektrárny a 0,8 % na energii z obnovitelných zdrojů. Spotřeba energie na obyvatele je v KR o něco vyšší než činí průměr v členských zemích OECD (4680 kWh resp. 4720 kWh).

KR je pátým největším dovozcem ropy na světě a sedmým největším spotřebitelem. Ropa i přes svůj klesající podíl zůstává v současné době i nadále nejvýznamnějším surovinovým zdrojem pro výrobu energie v KR. Naopak roste podíl zemního plynu, uhlí a obnovitelných zdrojů (jádro, větrná energie).

Ačkoli se KR soustředí na průzkum a těžbu ropy a zemního plynu v zahraničí, probíhají i domácí průzkumy ropných nalezišť v oblasti ostrova Jeju, Ulleungu (kde je i jediné funkční naleziště zemního plynu s produkcí 18 Bcf plynu (1,5 % spotřeby) a na pobřeží Žlutého moře. Z korejské strany se na nich podílí státní KNOC.

Domácí rezervy uhlí činí 149 mil. tun (MMst). Roční spotřeba dosahuje 120 MMst. Vzhledem k tomu, že lokální roční těžba dosahuje sotva 3 MMst, je KR silně závislá ve své spotřebě na dovozu (je 2. největším dovozcem uhlí na světě). Hlavními dodavateli uhlí do KR jsou Austrálie a Indonésie. Více než polovina uhlí je určena pro tepelné elektrárny.

Z hlediska struktury dovozu připadá na ropu více než 45 % celkového objemu dovozu, na uhlí 25 % a na plyn 15 %. Tabulka dovozu jednotlivých zdrojů viz příloha.

Vzhledem k absenci surovinových zdrojů KR nepatří mezi jejich exportéry, nýbrž dovozce. Řadí se na 5. místo v žebříčku největších světových importérů ropy, 2. místo v dovozu uhlí a rovněž LNG. Dovážená ropa je určena nejen pro domácí spotřebu (výroba energie, pohonných hmot a ropných derivátů), ale především pro export s vyšší přidanou hodnotou ve formě ropných produktů. Díky velmi moderním a ekologickým technologiím, které se používají ke zpracování ropy v korejských rafinériích, dosahuje vývoz ropných produktů z KR do světa v hodnotovém vyjádření úroveň exportu automobilů (cca 30 mld. USD). Vývoj exportu viz. příloha.

Infrastruktura energetiky. KR má více než 80 mil. kW instalovaného energetického výkonu. Na celkové domácí výrobě energie v objemu 474 GWh se podílejí tepelné elektrárny 64 %, jaderné elektrárny 34 %, vodní elektrárny 1,4 % a obnovitelné a ostatní zdroje 0,8 %. V současné době je kladen největší důraz na rozvoj jaderné energetiky. Vzhledem k zásadnímu nedostatku přírodních energetických zdrojů je jaderná energetika považována v KR do budoucna za jeden z hlavních činitelů ekonomického rozvoje a energetické nezávislosti země. KR považuje jadernou energetiku za stejně příznivou životnímu prostředí, jako jsou větrné a sluneční energetické zdroje. Jaderná energetika je navíc považována i za jeden z hlavních pilířů proexportní politiky.

Tepelné elektrárny (podíl na celkové výrobě elektřiny činí 64 %). Výroba elektrické energie v roce 2010 v tepelných elektrárnách dosáhla objemu 315,608 GWh, což představuje 66 % veškeré vyrobené elektřiny v zemi v loňském roce. Největší podíl loni připadl na výrobu elektřiny z ropy (40 %), uhlí (18) a LNG (8 %). Hlavním dodavatelem tepelné energie v KR je Korea Electric Power Corporation (KEPCO), která kontroluje i 5 regionálních dodavatelů – Korea East-West Power, Korea Midland Power, Korea South-Eastern Power, Korea Southern Power a Korea Western Power. KOGAS zajišťuje dovoz zkapalněného zemního plynu (LNG) pro generátory poháněné plynem či pro elektrárny na kombinovaný cyklus. Důvodem dovozu uhlí do KR se orientuje především na živinné uhlí a antracit. V zemi je 8 velkých tepelných elektráren.

Jaderné elektrárny (34 %). V roce 2010 bylo v KR vyrobeno v jaderných elektrárnách 148,596 GWh elektrické energie. V činnosti je v současné době 20 jaderných reaktorů (4 jaderné elektrárny mají



výkon 17 716 MW, což znamená, že vyrábí více jak 31 % veškeré energie KR a pokrývají 40 % celkové energetické spotřeby země). První jaderná elektrárna byla uvedena do provozu v roce 1977 (Kori Number One u Pusanu). Podrobný přehled jaderných elektráren včetně mapy jejich umístění je v příloze. Podle posledních dostupných informací je nyní ve výstavbě dalších deset bloků: jedná se o rozšíření kapacity stávajících 3 jaderných elektráren s celkovou kapacitou 12 400 MW.

Vodní elektrárny (1,4 %). V zemi dnes existuje celkem 27 vodních elektráren, které se podílejí na celkové výrobě energie 1,4 %, což představuje 6,472 GWh. Hlavním výrobcem vodní energie je Korea Hydro & Nuclear Power Ltd. Přehled sedmi největších elektráren a jejich umístění na mapě je v příloze.

Obnovitelné a jiné zdroje energie (0,8 %). Korejská vláda v roce 2008 rozhodla o podpoře investic do obnovitelných zdrojů energie (OZE) s cílem snížit závislost domácího energetického sektoru na dovozu ropy. Hlavní prioritou se stala výroba elektřiny ze sluneční energie a biomasy, a dále rozvoj větrných elektráren. Loni 2 solární a 1 větrná elektrárna vyrobily 3,984 GWh elektřiny, což představuje podíl 0,8 % na celkovém objemu vyrobené elektřiny v roce 2010. Rozvoj OZE je začleněn do plánu GND a současná vláda si vytyčila jejich budoucí rozvoj, a to nejen z hlediska domácí výroby pro korejský trh, ale i jako potenciálně důležitý exportní produkt především do méně rozvinutých zemí v regionu či v Africe a Latinské Americe. Jednou z priorit v rámci OZE je větrná energie. Na základě poptávky vlády korejské průmyslové koncerny Hyundai Heavy Industries a Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering připravují výstavbu větrné farmy o výkonu 2500 MW (celkem 500 větrných turbín) na pobřeží Žlutého moře. Hodnota kontraktu je 9,2 mld. USD. Dokončen má být v roce 2019.

Rafinérie ropy. KR má jedny z nejmodernějších a největších zpracovatelských kapacit ropy na světě. Ropa se dováží tankery především z arabských zemí (Saúdská Arábie (27 %) a SAE (14 %) a Kuvajt (13 %). Denní spotřeba ropy v KR činí více než 2 mil. barelů (bbl/d). Tímto objemem se řadí na 10. místo na světě z hlediska denní spotřeby. V současné době je v KR 9 rezervních zásobníků ropy s celkovou kapacitou 139 milionů barelů. Cílem vlády je navýšit kapacitu ropných rafinérií na 130 % celkové roční spotřeby ropy. Současná kapacita destilačních ropných jednotek (CDU-crude distillation unit) činí 2 875 000 b/d (což je více než činí domácí spotřeba ropy). Podrobný přehled je v příloze společně s mapou ropovodů na území KR včetně tankerů a přečerpávacích stanic. Podle odborných studií jsou korejské rafinérie nejen největší na světě, ale i neekologičtější díky využití nejmodernějších zpracovatelských technologií. V KR je vnitrozemní ropovod DOPCO (Daehan Oil Pipeline Corporation).

Stát zajišťuje státní rezervy ropy prostřednictvím Korea National Oil Company (KNOC), a to v objemu 90-denní spotřeby. Zpracování ropy je 100%-ně v rukách soukromého sektoru, a to společností SK Energy (a její dceřiná společnost SK Innovation tvoří 2. největší rafinérii na světě), GS Caltex (3. největší rafinérie na světě, která plánuje založit továrnu v ČR), S-Oil Corp. a Hyundai Oilbank. Zpracovatelská kapacita korejských rafinérií je 2,5 mil. bbl/d ropných produktů (mezi 10 největšími rafinériemi světa jsou 3 korejské).

Zemní plyn. Vzhledem k tomu, že do země nevede žádný mezinárodní plynovod, KR je plně odkázána na dovoz LNG prostřednictvím tankerů z Kataru, Malajsie, Omanu a Indonésie. Roční spotřeba činí více než 1204 mld. kubických stop plynu. Podle dostupných údajů činí celková skladovací kapacita zemního plynu v KR 6,12 mil. kilolitrů v 46 zásobnících. Čtyři velké zpracovatelské plynárenské závody na znovu zplyňování zkapalněného plynu mají roční kapacitu 2563 mld. kubických stop plynu (tři z nich s podílem 95 % na trhu kontroluje KOGAS, jehož největším akcionářem je stát (27 %) a státní KEPCO (25 %). KOGAS spravuje rovněž národní síť plynovodů v délce 1726 mil. Údaje o rozmístění plynovodů, vývoj spotřeby, zásob a dovozu zemního plynu je v časové řadě od roku 2001 jsou uvedeny v příloze společně s údaji o počtu výrobních kapacit a jejich technické specifikaci (skladovací kapacita, délka potrubí atd.).

Dovoz především LNG zajišťuje převážně státní Korea Gas Company (Kogas). Ostatní společnosti v sektoru jsou vlastněny rovněž státem nebo v nich má stát majoritní podíl.

Výroba a distribuce tepla. V KR existuje 5 různých typů výroby a distribuce tepla, a to (i) kombinovaná elektrárna a výroba tepla (ii) paroteplárny, kde pára vyrobená v bojleru postupuje přes výměník tepla a je distribuována ve formě teplé vody, (iii) výměníky tepla, kde je teplá voda vyráběna za použití páry za pomoci elektrárny či bojlerů, (iv) zásobníky tepla, kde se skladují přebytky teplé vody a (v) teplovody. Největší teplotárenskou společností je Korea District Heating Corporation (KDHC, mimochodem dle statistiky největší regionální teplotárna na světě), který zajišťuje teplo pro Soul a Tegu.

Vzhledem k závislosti KR na dovozu energetických zdrojů (a především ropy) vláda prosazuje politiku velmi aktivní zahraniční investiční expanze. Růst ceny ropy na zahraničních trzích bezprostředně



negativně ovlivňuje bilanci zahraničního obchodu země a ceny domácí výroby pro finální odběratele – tj. průmysl i obyvatele (podobně je tomu u cen surovin zejména pro elektronický průmysl).

Energetická politika KR je proto zaměřena na posilování a rozšiřování vlastních energetických kapacit (z obnovitelných zdrojů prostřednictvím politiky GND). S cílem posílit vlastní energetickou bezpečnost do budoucna KR rovněž aktivně investuje do průzkumu a těžby ropy a zemního plynu v zahraničí (ve více než 13 zemích Asie, Afriky a Latinské Ameriky). Vláda nedávno definovala tzv. diplomacii nerostných surovin, která předpokládá státní investice do koupě podílů v už existujících surovinových nalezištích či financování vlastního průzkumu a těžby v zahraničí ve spolupráci s místním partnerem. V rámci budování „Energy Cooperation Network“ se KR v poslední době zaměřila na státy Střední Asie (Uzbekistán, Kazachstán, Ázerbájdžán a Turkmenistán), země Blízkého východu (Katar, Turecko a Kuvajt) a vybrané státy Latinské Ameriky (Kolumbie, Peru, Bolívie a Brazílie). V počáteční fázi jednání jsou třístranné rozhovory o vybudování plynovodu z Ruska do KR přes území KLDL. V rámci GND současně vláda plánuje investovat do OZE do roku 2015 více než 35 mld. USD s cílem dosáhnout do 5 let exportu elektřiny v objemu min. 30 mld. USD ročně.

4.8. Přijímaná a poskytovaná rozvojová pomoc

Korejská republika jako vyspělá země a člen OECD poskytuje rozvojovou pomoc (Official Development Aid) rozvojovým zemím a tato pomoc probíhá v bilaterální i multilaterální formě. Multilaterální pomoc je realizována příspěvkem do mezinárodních organizací a fondů, jako je ADB ([Asian Development Bank](#)), AFDB (African Development Bank), EBRD (European Bank for Reconstruction and Development) nebo organizace OSN.

Bilaterální pomoc se dělí na:

- granty, spojené s dodávkou zařízení
- projekty spolupráce, poskytující technologickou pomoc, rozvojové studie, školení a vysílání korejských expertů
- měkké úvěry a úvěry EDCF (Economic Development Cooperation Fund)

Realizací bilaterálních rozvojových programů uvedených v bodech a) a b) je pověřena Korea International Cooperation Agency ([KOICA](#)), založená v r. 1991, která je podřízena Ministerstvu zahraničních věcí a obchodu KR a na jejíž internetových stránkách jsou zveřejňovány i statistické údaje výroční zprávy.

Bilaterální pomoc uvedenou v bodu c) zajišťuje Eximbanka, která je v této oblasti podřízena Ministerstvu financí a ekonomiky KR.

KR si do budoucna vytyčila za cíl vylepšit svůj image dárce a dosáhnout úrovně odpovídající postavení KR v mezinárodním měřítku. Tohoto cíle chce dosáhnout nejen navýšením celkového objemu vynaložených finančních prostředků na ODA, ale především jejich zkvalitněním. Základním pilířem strategické vize je dosáhnout poměru ODA k HND 0,128 % do roku 2011 a 0,25 % do roku 2015.

KR se stala počátkem roku 2011 v pořadí 24. členem DAC (Development Assistance Committee) při OECD. Poprvé v historii této organizace se dřívější příjemce rozvojové pomoci stal jejím členem a současně dárce.

5. Finanční a daňový sektor

5.1. Státní rozpočet – příjmy, výdaje, saldo za posledních 5 let

Korejská vláda je přesvědčena, že v době globální finanční a hospodářské krize, která se projevila v roce 2008 a ještě dodnes plně neodezněla, musí stát pro udržení konkurenceschopnosti a zaměstnanosti více investovat, byť to znamená dočasné zadlužení země. Střednědobý finanční plán KR počítá s tím, že současný rozpočtový deficit (-28 mld. USD v roce 2010) vláda promění do roku 2014 v přebytek (+2 mld. USD).

Státní rozpočet (mld. KRW)

	Příjmy	Výdaje	Saldo
2003	171 945	164 303	7 642
2004	178 784	173 189	5 595
2005	191 488	186 398	5 090
2006	209 573	205 928	3 646
2007	243 633	202 703	33 823
2008	250 713	238 834	11 880
2009	255 252	272 873	17 620
2010	252 599	230 798	21 802

Zdroj: [KNSO](#)

5.2. Platební bilance (běžný, kapitálový, finanční účet), devizové rezervy (za posledních 5 let)

Bilance běžného účtu (BÚ) dosáhla v roce 2011 přebytku ve výši 27,7 mld. USD, a to především díky dynamickému růstu vývozu, který tvoří 52 % hrubého domácího produktu země. KR vykázala přebytek BÚ 14-tý rok v řadě, což výrazně přispívá ke konstantnímu navyšování devizových rezerv země. Prognóza centrální banky (BOK-Bank of Korea) očekává v letošním roce (2012) přebytek BÚ na úrovni 15 až 16 mld. USD.

Hlavní podíl na pozitivním výsledku BÚ měl rostoucí export, který vykázal přebytek u zboží ve výši 32,1 mld. USD. Ukazatele vývozu i dovozu vykázaly historicky nejvyšší údaje, což umožnilo KR překročit v roce 2011 poprvé v obratu zahraničního obchodu hranici 1 bilionu USD (jako 9. země na světě). Export převýšil 553,7 mld. USD a import 521,6 mld. USD.

Finanční účet skončil v deficitu 32,8 mld. USD. Schodek u bilance přímých investic však významně klesl z 22 mld. USD na 15,7 mld. USD, a to především díky tomu, že se snížil vývoz PI do zahraničí ve srovnání s rokem 2010 a naopak vzrostl příliv PZI do jihokorejské ekonomiky.

Devizové rezervy KR dosáhly na konci roku 2011 úrovně 311 mld. USD. V roce 2011 centrální banka poprvé za posledních 13 let nakoupila na zahraničních trzích 25 tun zlata s cílem diverzifikovat strukturu svých rezerv v důsledku neklidné situace na světových finančních trzích.

(mil. USD)	běžný účet - saldo	bilance obchodu - zboží	bilance obchodu- služby	kapitálový a finanční účet-saldo	devizové rezervy
2006	14 083	31 433	-13 331	-14 151	238 956
2007	21 769	37 129	-11 967	-23 876	262 224
2008	3 197	5 170	-5 734	-1 154	201 223
2009	32 790	37 866	-6 640	-34 651	269 994
2010	28 213	41 009	-11 229	-25 331	297 600


 Zdroj: [KNSO](#)

5.3. Zahraniční zadluženost, dluhová služba

Korejský zahraniční dluh dosáhl na konci září 2011 rekordní hodnoty 398 mld. USD. Jednou z hlavních příčin konstantního růstu dluhu jsou masivní nákupy vládních dluhopisů ze strany zahraničních investorů, kteří za současné dluhové krize v Eurozóně a nepříznivého výhledu US hospodářství vidí v rozvíjející se korejské ekonomice stabilní zdroj budoucích kapitálových zisků.

Není bez zajímavosti, že za posledních 10 let se objem korejských vládních a korporátních dluhopisů ve vlastnictví zahraničních subjektů zvýšil z 900 mil. USD na 74,2 mld. USD. Většina korejského zahraničního zadlužení připadá na středně- a dlouhodobé závazky (se splatností více než 1 rok), které činí 248 mld. USD. V současné době zahraniční dluh dosahuje 37 % hrubého domácího produktu, což je mnohem méně než ve většině vyspělých ekonomik (v USA převyšuje 98 % HDP a v Japonsku 47 % HDP). Podle Dongsu Kima je důležitý fakt, že dluh se v posledním období zvyšuje pomaleji než roste objem zahraničního obchodu a především exportu KR.

Zahraniční zadluženost (mil. USD)

	Celkový zahr. dluh, z toho:	vláda	finanční instituce	banky	ost.
2006	225 200	10 279	9 609	136 536	68 777
2007	333 428	31 749	21 869	192 880	86 930
2008	317 370	21 141	31 331	169 420	95 477
2009	345 391	27 799	40 002	180 262	97 328
2010	359 985	44 173	35 573	173 754	106 484

 Zdroj: [Bank of Korea](#)

Hrubé zahraniční aktivum (mil. USD)

	hrubé zahr. aktivum, z toho:	vláda	finanční instituce	banky	ost.
2006	380 904	16 956	243 936	63 161	56 850
2007	417 077	19 907	267 460	76 374	53 336
2008	341 923	9 315	205 577	82 700	44 331
2009	410 666	9 274	275 117	77 635	48 640
2010	448 315	10 149	296 234	83 659	58 373

 Zdroj: [Bank of Korea](#)

Jak je vidno z výše uvedené tabulky celková zahraniční aktiva převyšují dlouhodobě hodnoty zahraničního dluhu.

I přes nárůst poměru zadluženosti k HDP, které pro rok 2010 činí 34,6 %, je KR zatím poměrně dost dobře „zajištěna“ před dalšími možnými dopady globální ekonomické krize. Jedná se o sedmý nejnižší podíl zadluženosti v poměru k HDP mezi zeměmi G20. Rusko má nejnižší podíl s 6,5 %. Naopak Japonsko má nejvyšší podíl a to 217 %, následované Itálií se 105,6 %. Podíl USA činí 81,2 %.

5.4. Bankovní systém (hlavní banky a pojišťovny)

Centrální bankou Korejské republiky je Bank of Korea ([BOK](#)), její hlavní rolí je řízení měnové a devizové politiky. V tomto úkolu je obsažena i kontrola inflace, při které BOK jako hlavní nástroj používá úrokovou míru.

V kontrolní oblasti a při dohledu nad finančním a kapitálovým trhem musela BOK výraznou část svých pravomocí postoupit Komisi pro finanční dohled ([Financial Supervisory Commission](#)) a Správě pro finanční dohled ([Financial Supervisory Service](#)), které byly vytvořeny po vypuknutí finanční krize



koncem roku 1997. FSS také zveřejňuje týdenní informace o trhu v KR, které jsou dostupné na <http://english.fss.or.kr/>. Neoficiální přehled o ratingu bank, ale i dalších velkých podnikatelských subjektů v KR lze nalézt např. na stránkách [National Information & Credit Evaluation, Inc.](#)

V Korejské republice působí 8 hlavních komerčních bank, z nichž největší je [Kookmin Bank](#), dále [Woori Bank](#), [Hana Bank](#), [Shinhan Bank](#), [Chohung Bank](#), [Korea Exchange Bank](#), [Citibank](#) a [Korea First Bank](#). Dále působí 6 regionálních (městských) bank ve městech Daegu, Busan, Gwangju, Jeju, Jeonbuk a Gyeongnam.

KR má také specializované banky:

- [The Korea Development Bank](#), založena v r. 1954 pro poskytování dlouhodobých úvěrů při rozvoji hlavních průmyslových odvětví. V současné době také přebírá špatné úvěry některých zkrachovalých konglomerátů (např. Daewoo) v rámci restrukturalizace.
- [The Export-Import Bank of Korea](#), založená v r. 1969 na financování středně a dlouhodobých úvěrů při obchodních vztazích se zahraničními subjekty.
- [The Industrial Bank of Korea](#), založena v r. 1961, zejména na úvěrování malých a středních podniků.
- [The National Agricultural Cooperative Federation](#), založena v r. 1961 sloučením bývalého Zemědělského svazu a Korejské zemědělské banky. Napomáhá co nejefektivnější implementaci zemědělských programů.
- [The National Federation of Fisheries Cooperatives](#) (stránka je zatím pouze v korejštině), založena v r. 1962 s cílem pomoci rybářům a zpracovatelům ryb při zvyšování jejich produktivity.

Po asijské finanční krizi se vláda snažila o co nejrychlejší oživení ekonomiky, přičemž se soustředila zejména na domácí spotřebu. Součástí této politiky byly i nabídky daňových úlev a další stimuly, na kterých se podílely i banky.

Ty prakticky vůbec neprověřovaly bonitu klienta a vydávaly platební karty, umožňující kreditní čerpání. Situace následně nabyla obrovského rozměru, který ohrožoval a ohrožuje nejen samotné banky, ale stal se jedním z hlavních ekonomických a sociálních problémů KR. Podle Korejské bankovní federace se objem dluhů domácností zvýšil v roce 2004 o 6,1 procent a ke konci prosince činil 474,7 trilionů KRW (472,3 miliard USD). Na konci prosince 2004 bylo evidováno celkem 3,615 milionů dlužníků, kteří se opožďují se splátkami o více než 3 měsíce.

Pojišťovny se v KR dělí na pojišťovny poskytující životní pojištění (Life Insurance Companies) a na pojišťovny ostatní (Non-life Insurance Companies).

V minulém roce existovalo na korejském trhu 23 subjektů poskytujících životní pojištění (14 domácích, 6 zahraničních a 3 pobočky zahraničních pojišťoven). Pojišťovny neposkytující životní pojištění lze dále ještě v KR dělit na všeobecné a specializované. Všeobecné pojišťovny nabízejí pojistné produkty jako např. pojištění automobilů, proti požáru nebo námořní pojištění. Ve stejném období nabízelo své služby 20 pojišťovacích subjektů, z nichž je 6 poboček zahraničních pojišťoven.

Za specializované ostatní pojišťovny jsou považovány především pojišťovny zaměřené na specializovaný jediný produkt pojišťovnictví. Na konci roku 2007 bylo evidováno 7 pojišťovacích subjektů této kategorie, z nichž byly 2 místní společnosti a 5 poboček zahraničních subjektů. Nejvýznamnější místo mají zejména korejská Seoul Guarantee Insurance Company a Korea Export Insurance Corporation, mezi zahraničními subjekty pak německá zajišťovna Munich Re.

5.5. Daňový systém

Příznivé podnikatelské prostředí v KR prospívá výběru daní. Podle statistických údajů Národní služby pro výběr daní (NTS) dosáhly daňové příjmy KR rekordní výše 158 mld. USD. Největší nárůst zaznamenaly daňové odvody z příjmu fyzických osob (+15 %) a ze zisku právnických subjektů (+6 %). Speciální spotřební daň na luxusní zboží přinesla do rozpočtu o 40 % více (4,6 mld. USD).



Daňový systém KR se skládá z národních a místních daní:

Hlavní národní daně

- daň z příjmu (fyzických osob)
- daň z příjmu právnických osob
- daň z přidané hodnoty (ve většině případů 10 %)
- daň dědická a darovací

Zvláštní spotřební daně

- daň na školství
- dopravní daně
- zvláštní daň na rozvoj venkova
- pořizovací daň
- registrační poplatky
- daň z nemovitostí
- rezidenční daň

Bližší informace o daňovém systému Korejské republiky lze nalézt na internetových stránkách: http://www.nta.go.kr/menu/users/ntseng/Tax_Guide1.htm a [National Tax Service](#).



6. Zahraniční obchod země

Zahraniční obchod velkou měrou ovlivňuje růst korejské ekonomiky. Export je hnací silou růstu HDP a jeho růst je trvale zaznamenáván ve dvouciferných číslech. KR těží především z vysoké konkurenceschopnosti korejského exportu na zahraničních trzích. Největší objem vývozu v hodnotovém vyjádření připadá na lodě, ropné produkty, ITC produkty a automobily. Dynamika růstu exportu ITC položek (polovodičů, PC, TV a dalších LCD přístrojů) se snížila v porovnání s předcházejícím obdobím kvůli poklesu cen a poptávky, a to zejména v EU a na US trhu. Novými „hnacími motory“ exportu, které mají vládní podporu, byl zvolen export atomových elektráren a zelených technologií.

Nejslabší stránkou zahraničního obchodu KR jsou služby (odvětví s vysokou přidanou hodnotou vyžadující vysoce vzdělané lidské zdroje, jako jsou např. právní, účetní nebo poradenské služby, věda a výzkum, marketing atd.). Záporná bilance v obchodu se službami se každoročně zvyšuje.

6.1. Obchodní bilance za posledních 5 let – vývoz, dovoz, saldo – tabulka

Celkový obrat zahraničního obchodu KR v roce 2011 dosáhl historické výše 1,1 bilionu USD. KR se stala v pořadí teprve 9. zemí na světě, která překročila objemem svého zahraničního obchodu hranici jednoho bilionu dolarů. Export se přiblížil 557 mld. USD a dovoz překročil 524 mld. USD. Přebytek zahraničního obchodu v loňském roce činil 33 mld. USD. Zatímco jihokorejský export v roce 2011 vzrostl oproti roku 2010 o 19 %, import se navýšil o 23 %.

Obchodní bilance (mil. USD)

	Obrat	Vývoz	Dovoz	Saldo
2005	545 657	284 418	261 2382	+23 180
2006	634 847	325 464	309 382	+16 082
2007	728 334	371 489	356 845	+14 643
2008	857 282	422 007	435 274	-13 267
2009	686 618	366 533	323 084	+40 449
2010	891 596	466 383	425 212	+41 171

Zdroj: [KNSO](#), [KITA](#)

6.2. Teritoriální struktura – postavení v (k) EU

Obchodní výměna KR s největšími obchodními partnery je následující: Obrat s Čínou v roce 2011 dosáhl 220 mld. USD, přičemž jihokorejský export činil 134 mld. USD (+15 %) a dovoz KR z Číny 86 mld. USD (+21 %). Čína byla loni jednoznačně největším obchodním partnerem KR, který absorbuje téměř čtvrtinu celkového ročního vývozu KR do zahraničí (Čína je největším importérem z KR i největším exportním trhem pro jihokorejské firmy).

Vývoz KR do Japonska dosáhl 40 mld. USD (+41 %) a dovoz z Japonska 68 mld. USD (+6%). V případě **Spojených států**, se kterými má KR sjednanou dohodu o volném obchodu, která v stoupí v platnost 15.3. tohoto roku, činil vzájemný obchodní obrat 101 mld. USD, z toho jihokorejský vývoz 56 mld. USD (+13 %) a dovoz z USA 45 mld. USD (+10 %).

Obrat zahraničního obchodu s EU vzrostl v roce 2011 celkově o 12 %. Ve druhém pololetí loňského roku (tj. po vstupu v platnost KOREU FTA dne 1.7.2011) činil nárůst obchodní výměny ve srovnání se stejným obdobím roku 2010 zhruba 4 %. **V hodnotovém vyjádření převýšil 103 mld. USD, přičemž vývoz EU činil 47 mld. USD a dovoz 56 mld. USD s deficitem na straně EU ve výši 9 mld. USD.** Země EU byly loni souhrnně druhým nejdůležitějším obchodním partnerem KR po Číně.

Vývoz EU na jihokorejský trh za celý loňský rok vzrostl o 22 %, přičemž za období červenec-prosinec 2011 činil nárůst 20 %.



Naopak **import EU z KR** se ve druhém pololetí 2011 v důsledku prohlubující se dluhové krize v EU a značného poklesu domácí poptávky a spotřeby snížil o 8 %. Za celý rok 2011 však export na jednotný trh EU, který je 3. nejdůležitějším exportním trhem pro KR, vzrostl o 4 %.

Obecně lze říci, že vstup v platnost dohody o volném obchodu (DVO) mezi EU a KR počínaje 1. 7. 2011 znamená kvalitativně novou úroveň vzájemné spolupráce, která počala v roce 1963 (kdy byly oficiálně sjednány diplomatické vztahy). DOV znamená silný impulz pro další rozšíření spolupráce. Liberalizace obchodní výměny umožní firmám z obou stran snadnější průnik na vzájemné trhy, zvýší konkurenci na domácích trzích, rozšíří nabídku zboží a služeb a současně přinese snížení cen pro spotřebitele. V okamžiku platnosti smlouvy přestala platit dovozní cla pro zhruba 70 % všech zbožových položek obchodní výměny mezi EU a KR. Do roku 2016 bude odstraněno daňového zatížení u 99 % objemu vzájemného obchodu.

KR je v současné době na 4. místě v seznamu největších obchodních partnerů EU (po USA, Číně a Japonsku). Na druhé straně jednotný trh EU je 2. největším odbytištěm korejského zboží s podílem téměř 12 % na celkovém ročním exportu KR (první místo zaujímá Čína). EU je současně největším zahraničním investorem v KR (přímé zahraniční investice EU dosáhly na konci loňského roku kumulované výše 36 mld. Euro).

Vývoz

Teritoriální struktura (vývoz, v tis. USD)

Export	2007	2008	2009	2010
Celkem	371 489 086	422 007 328	363 533 560	466 383 080
Čína	81 985 183	91 388 898	86 703 246	116 917 270
Japonsko	45 766 103	46 376 611	37 649 854	49 822 805
USA	26 370 192	28 252 470	21 770 839	28 207 510
EU	55 982 359	58 374 753	46 607 968	53 583 777

Zdroj: statistika DEL EU

Dovoz

Teritoriální struktura (dovoz, v tis. USD)

Dovoz	2007	2008	2009	2010
Celkem	356 845 734	435 274 737	323 084 522	425 301 170
Čína	63 027 801	76 930 272	54 246 057	71 696 453
Japonsko	56 250 128	60 956 391	49 427 515	64 279 363
USA	37 219 302	38 364 783	29 039 451	40 423 302
EU	36 824 057	39 980 747	32 231 656	38 712 959

Zdroj: statistika DEL EU

Obrat

Celkový obrat (v tis. USD)

Celkem	892 676 250
Čína	188 613 723
Japonsko	114 102 168
USA	68 630 812



EU	92 296 736
----	------------

Zdroj: statistika DEL EU

Obchodní výměna s EU (mln. USD)

	Obrat	Vývoz z KR	Dovoz do KR	Saldo
2003	44,3	24,9	19,4	+5,5
2004	62,0	37,8	24,2	+13,6
2005	71,0	43,7	27,3	+16,4
2006	78,5	48,4	30,0	+18,4
2007	92,8	56	36,8	+19,2
2008	98,4	58,4	40,0	+18,4
2009	78,8	46,6	32,2	+14,4
2010	92,2	53,5	38,7	+14,8

6.3. Komoditní struktura

Největší objem vývozu v hodnotovém vyjádření připadá na lodě, ropné produkty, ITC produkty a automobily. Dynamika růstu exportu ITC položek (polovodičů, PC, TV a dalších LCD přístrojů) se snížila v porovnání s předcházejícím obdobím kvůli poklesu cen a poptávky, a to zejména v EU a na US trhu. Novými „hnacími motory“ exportu, které mají vládní podporu, byl zvolen export atomových elektráren a zelených technologií. U dovozu tradičně převládají suroviny.

V případě vývozu na trh EU došlo v roce 2011 k výraznému navýšení podílu letadel (ve druhém pololetí se zvýšil jejich vývoz o téměř 5 %), dále osobních vozů, částí a součástí automobilů (+2,1 %, dařilo se zejména německým značkám BMW, MB a Audi, které těžily z okamžitého snížení cel o 8 %), průmyslových strojů a zařízení (+1,5 %, a to zvláště průmyslových pump, odstředivek, elektrických transformátorů a vstřikovacích strojů, kde došlo v průměru k poklesu dovozních sazeb o 8 %), dále telekomunikačních přístrojů (+1 %), výrobků z oceli a železa (+1,8 %), luxusního spotřebního zboží (především kabelek +0,6 %), farmaceutických výrobků (+0,3 %), potravin (vepřové maso, ryby, mléko, olivový olej, mouka) a alkoholických nápojů (včetně piva). U všech těchto zbožových položek lze spojit navýšení vývozu EU se zlepšením konkurenceschopnosti evropských produktů na jihokorejském trhu v důsledku eliminace či snížení celních sazeb či netarifních bariér (s výjimkou letadel, kde už dříve činila sazba MFN nulu).

Co se týče struktury dovozu z KR do členských zemí EU, relativně nízký nárůst vývozu za rok 2011 apředevším nečekaný pokles ve druhém pololetí je dán zhoršením hospodářské konjunktury v členských zemích EU a negativním dopadem dluhové krize na veřejnou či soukromou poptávku, firemní investice do nákupu kapitálového zboží a přesycením některých specifických segmentů trhu (směnný kurz eura k jihokorejskému wonu byl poměrně stabilní - v průměru 1540 KRW/1 Euro - a tudíž jeho volatilita měla minimální vliv na vzájemný obrat). Nejsilněji se pokles poptávky projevil u dovozu lodí (pokles téměř o 11 %), telefonů, elektronického zboží a polovodičů (-7 %).

Redukci importu nemohly pomoci ani nově zavedené preferenční dovozní podmínky v rámci KOREU FTA, neboť u výše uvedených zbožových položek byly dovozní celní sazby už před vstupem dohody v platnost nulové. Naopak u výrobků, kde došlo ke snížení cel, se export výrazně navýšil – např. import automobilů z KR se zvýšil o 6 %, maziv a olejů o 1,5 %, plastů o 1 % a stavebních strojů o 0,5 %.

Komoditní struktura exportu 2011 (v mil.)

	USD	% nárůst/pokles oproti 2010
Celkem	466 383	
elektrotechnika	37 904	55,4
Automobily	31 781	41,9



Telefonní přístroje	25 881	-12,4
Měřicí přístroje	30 076	28,6
Lodě nákladní	37 208	0
Ropné produkty	30 163	36,2
Autosoučástky	17 821	63,1
Lehké lodě	9 407	80,6

Zdroj: <http://stat.kita.net>

Komoditní struktura importu 2011 (v mil.)

	USD	% růstu/poklesu oproti 2010
Celkem	425 212	
Ropa	68 662	35,3
Ropné oleje	17 330	39,4
Elektrotechnika - součástky	23 836	10,4
Ropný plyn	21 788	27,1
Uhlí	12 863	30,0
Stroje a zařízení	11 076	175,5
Válcované železo	7 718	8,9

Zdoj: <http://stat.kita.net>

6.4. Dovošní podmínky a dokumenty (po vstupu do EU), celní systém, kontrola vývozu

Korejská republika je členem WTO a OECD a řídí se příslušnými ujednáními a doporučeními těchto organizací. Dovoz převážně většiny položek je liberalizován. Celní zatížení je u některých druhů zboží nadále vysoké, v rámci WTO však KR výši cel postupně snižuje.

Dovošní dokumenty a celní systém jsou obdobné jako v ostatních vyspělých zemích světa. Celní formuláře (např. dovošní deklarace), stejně jako všechny relevantní podmínky při dovozu včetně informace o celním systému i celních tarifech pro jednotlivé druhy zboží lze zjistit na internetové stránce Korejské celní správy ([Korea Customs Servis](#)).

Kontrola vývozu se vztahuje především na vojenský materiál a techniku a položky dvojího použití, kde KR uplatňuje omezení stanovená mezinárodními kontrolními režimy.

Pokud se jedná o vývoz zejména potravinářského zboží do Koreje, je potřeba věnovat zvýšenou pozornost předpisům a nařízením upravujícím dovoz určité komodity. Některé schvalovací procesy pro udělení povolení k dovozu jsou časově velmi náročné (v případě vepřového masa se proces skládá z osmi kroků a může trvat i několik let). Potravinářské výrobky podléhají testům, které v případě zboží nižší hodnoty a jednorázového dovozu, mohou být finančně velmi náročné (např. čaj). Bližší informace najdete na stránkách sdružení [KOIMA –](#) a v Exportním a investičním manuálu – Korejská republika (www.mzv.cz/seoul). Více informací o podmínkách dovozu najdete v následující kapitole.

6.5. Ochrana domácího trhu

Vývoj novodobé korejské ekonomiky lze sledovat od konce korejské války v 50. letech minulého století. Korejská republika z důvodu ochrany domácího nerozvinutého průmyslu a akutního nedostatku devizových prostředků zpočátku praktikovala silná ochranná opatření společně s kontrolou dovozu a rozsáhlou podporou exportu. Tato politika byla v zásadě velmi úspěšná, což dokládají výsledky KR v porovnání s jinými tehdejšími rozvojovými zeměmi regionu.



V polovině 80. let se situace změnila a došlo k přehodnocení vlastní zahraničně obchodní politiky s cílem účinněji se zapojit do mezinárodní obchodní spolupráce. Od roku 1986 byl postupně liberalizován dovoz drtivé většiny položek. V celním tarifu se uplatňují všeobecné sazby, smluvní sazby a sazby v rámci kvóty. Se vznikem WTO v roce 1995 přijala KR plán dalšího postupného snižování cel, kromě následujících položek, považovaných za citlivé pro domácí výrobců:

- high-tech: automobily, průmyslové roboty, námořní zařízení, skleněná vlákna
- položky s nízkou konkurencí: ropa, některé farmaceutické výrobky, překližka, surové hedvábí, makrely
- spotřební zboží: cihly, dlaždice, skleněné výrobky, domácí spotřebiče

O úrovni ekonomické vyspělosti a tím i úrovni ochrany domácího trhu svědčí i přijetí KR do OECD (12. prosince 1996), jedním z jejích hlavních pilířů je i tržní systém hospodářství (s výjimkou zemědělství a ochrany životního prostředí, kde byl KR ponechán statut rozvojové země).

U některých komodit přesto existují netarifní omezení dovozu, která se významně dotýkají evropských výrobců. O jejich odstranění soustavně usiluje European Union Chamber of Commerce in Korea (EUCCK) a Evropská komise, zejména prostřednictvím svého zastoupení v KR. Jednou z oblastí, kde se setkáváme s používáním netarifních překážek, je automobilový průmysl. V lednu roku 2010 vstoupila v platnost vyhláška o zavedení standardu US OBD II, což představuje pro současné dodavatele zvýšení výrobních nákladů pro relativně malé dodávky. Navíc jakákoliv nová technologická zlepšení již používaná na evropském nebo americkém automobilovém trhu nemohou být zavedena v KR, protože chybí konkrétní jasná definice jejich úpravy. Je proto žádoucí, aby vláda KR akceptovala vývojové inovace, stejně jako to dělají ostatní státy. Další obchodní překážkou je například šířka automobilu (EU standard je 2,55 m – KR má 2,5 m).

Dovoz kosmetických výrobků do KR musí splňovat podmínky Zákona o kosmetice, který požaduje uvádět základní údaje na etiketě v korejštině. Všechny cizojazyčné informace na obalech jsou považovány často za přehnanou reklamu a jsou vůči nim uplatňovány restriktce. Zahraniční výrobci tedy požadují změnit současný zákon tak, aby nedocházelo k diskriminaci jejich výrobků. Parfémy jsou stále zařazeny ve skupině výrobků, na něž se vztahuje spotřebitelská daň z luxusu (z této skupiny již byly vyjmuty výrobky jako jsou např. jachty, klimatizační jednotky, potřeby pro golf, větroně atd.).

U potravinářských výrobků se jedná o nařízení, které neumožňuje krájení bochníků sýra, přičemž je pro spotřebitele koupě celého bochníku cenově neúnosná a nevhodná. Je zakázáno používání přelepek na obalech i v případě upozornění na malé chyby v korejském textu a stává se, že celá zásilka je z tohoto důvodu vrácena zpět do exportní země. V KR je povolena maximální vlhkost čaje 10 %, ačkoliv mezinárodní standardy povolují 12–13 %. Některá potravinářská aditiva nejsou v KR vůbec povolena, což velmi omezuje dovoz potravinářských výrobků a tudíž i výběr zákazníků (např. platí zákaz dovozu energetických nápojů, protože obsahují více než 150 mg/l kofeinu). Dovozy potravinářských výrobků jsou zatěžovány vysokým množstvím testů a kontrol, klasifikace výrobků je velmi komplikovaná. Dovozy minerálních vod jsou zatíženy regionální daní na podporu zlepšení kvality vod z městských dodávek, ačkoliv s místní výrobou a dodávkami vůbec nesouvisí. Dovozy zeleného a černého čaje jsou zatíženy dovozními cly 513 % a 40 % (převažující sazba u ostatních potravin je 8 %). Dovoz piva je zatížen nejvyšším clem ve srovnání s ostatními alkoholickými nápoji, a to 30 % (víno a koňak 15 %, whisky a vodka 20 %). Při započtení dodatečných daní jako je daň na lihoviny (80 %) a vzdělávací daň (30 %) a daně z přidané hodnoty činí celkové zatížení u dovozu piva 180 %. Z toho vyplývá jasná podpora vlády KR spotřeby nápojů s vyšším procentem alkoholu. Tato cla jsou navíc vyšší než v ostatních státech (Čína 10 %, Singapur 0 %, Tchaj-wan 0 %). Samozřejmě stejně jako u farmaceutických výrobků i u alkoholu se vývozci potýkají s problémem dovozu padělků svých výrobků do KR (celní úřady v tomto případě nevyžadují osvědčení o původu zboží).

Jak je patrné z výše uvedeného, KR stále patří mezi státy, které brání u vybraných komodit jejich dovozu a to jak tarifními, tak i netarifními obchodními překážkami, a tím chrání domácí výrobce před konkurenčními výrobky z dovozu.

K odstranění netarifních překážek obchodu přispěje i Smlouva o volném obchodu mezi EU a KR (FTA KOREU), jež byla již ratifikována oběma stranami. V platnost by měla vstoupit 1. července 2011. Smlouva počítá se založením speciálních komisí, které budou dohlížet na odstraňování existujících překážek



obchodu na obou smluvních stranách. FTA se stane významným nástrojem liberalizace obchodu mezi oběma zeměmi.

Dalším nástrojem k odstraňování všech překážek obchodu je Market Access Partnership a od něj odvozená Market Access Strategy (MAS). Jedná se o společné úsilí Evropské komise, členských států a zástupců obchodní sféry při otevírání trhů třetích států evropským exportérům. Koordinátorem mezi všemi subjekty je EK, která prostřednictvím svých delegatur (EC Delegations) řídí tuto činnost ve třetích zemích. V KR operuje celkem deset týmů Market Access Team (MAT) pro oblasti SPS, kosmetiku, chemické výrobky, IPR atd. MAT má za úkol monitoring daného trhu, předávání informací do Bruselu, provádění analýz překážek obchodu, vytyčování strategie pro jejich odstraňování atd. Hlavním koordinátorem ve třetí zemi je vždy zástupce DG Trade. Pravidelné měsíční zpravodajství o nových překážkách obchodu je pak vyhodnocováno EK a může být i podkladem pro jednání v WTO. Na webových stránkách <http://madb.europa.eu> je možno v záložce Complaint Register zaregistrovat novou překážku obchodu. Nejvýznamnější překážky a jejich přehled podle jednotlivých zemí a obchodních oblastí je možno najít pod záložkou Market Access Database.

6.6. Zóny volného obchodu

S ohledem na význam přílivu zahraničních investic pro korejskou ekonomiku, resp. snahu udržet se na špici světového hospodářství v podmínkách globalizace začala korejská vláda podporovat příliv těchto investic do země. Jednou z těchto forem je i budování volných zón obchodu.

Free Economic Zones – FEZ

Jedná se o zvláštní administrativní oblast, která poskytuje zahraničním investorům rozsáhlou podporu včetně životního prostředí a zdravotní péče, školství a zábavy. V současné době existují v KR tři oblasti Free Economic Zone (FEZ) – Incheon, Busan/Jinhae a Gwangyang.

Více o FEZ najdete na http://www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/content_print.jsp?code=102020502.

Kromě komplexů se může jednat i o investici ve formě samostatné jednotky – jedná se o větší samostatné investiční celky.

V samotné Korejské republice je v současné době 6 oblastí se statutem volné ekonomické zóny:

- Incheon FE, Hwanghae FEZ, Saemangeum /Gunsan FEZ, Daegu/Gyeongbuk FEZ, Busan- Jinhae a Gwangyang FEZ. Vytipování vhodných oblastí a realizaci zabezpečuje Plánovací kancelář ekonomických zón (Planning Office of Free Economic Zone), která je přímo podřízena náměstkovi Ministerstva financí a ekonomiky KR.

Bližší údaje o jednotlivých oblastech lze získat na internetové stránce www.fez.go.kr, resp. www.ifez.go.kr, www.bjfez.go.kr a www.gfez.go.kr.

Korejská vláda si jasně uvědomuje problém nerovnovážného rozvoje země i nutnost zatraaktivnění méně rozvinutých oblastí pro zahraniční investory. Kromě investičních pobídek je to právě forma volných ekonomických zón, které prostřednictvím zahraničních investic mohou sloužit jako motory dalšího ekonomického rozvoje jihokorejských provincií. Velkou konkurencí jsou ale zejména volné ekonomické zóny v Číně s často ještě atraktivnějšími podmínkami i pobídkami pro potencionální investory. Více informací o zónách volného obchodu obsahuje kapitola 9, Investiční klima.



7. Obchodní a ekonomická spolupráce s ČR

Korejská republika je 4. největším mimoevropským obchodním partnerem ČR a jedním z největších zahraničních investorů v české ekonomice (KR je navíc 4. největším investorem v ČR a současně továrna na výrobu automobilů v Nošovicích – Hyundai Motor Company – je doposud historicky největší investicí jedné společnosti v ČR (30 mld. Kč).

Obchodní výměna mezi ČR a KR v roce 2011 dosáhla historicky nejvyšší úrovně 3,2 mld. USD. Tento výsledek dokládá obrovský potenciál zdejšího trhu pro české exportéry, jež navíc umocňuje dohoda o volném obchodu mezi EU a KR (FTA), která vstoupila v platnost 1. 7. 2011.

Při porovnání národních údajů o obchodu s cílem eliminace statistických rozdílů v důsledku reexportů a následně z hlubší analýzy struktury obchodní výměny dle jednotlivých zbožových skupin zřetelně vyplývá, že díky velkým korejským investicím do české ekonomiky v posledních 6 letech, a to především do automobilového průmyslu, elektroniky a energetiky, došlo k posílení konkurenceschopnosti českého vývozu na korejský trh a rovněž výraznému navýšení jeho přidané hodnoty. Současně se ukazuje, že velkou roli hrají v bilaterální zboží výměně vnitro a mezipodnikové dodávky mezi korejskými firmami sídlícími v ČR při montáži a finalizaci zboží, a to v těchto statistikách nejsou uvedeny vzájemné obchodní výměny mezi korejskými firmami v ČR a SR (v tom především mezi KIA a Hyundai). Pokud by byly uvedeny i tyto, korejský podíl na českém zahraničním obchodu by se ještě zvýšil.

Tento fenomén má mj. pozitivní dopad v tom, že vytváří velmi perspektivní oblasti spolupráce korejských a českých firem. Konkrétně otvírá českým firmám, a to zejména z oblasti průmyslu, vědy a výzkumu možnosti stát se úspěšnými subdodavateli velkých korejských industriálních čebolů (Samsung, Hyundai, LG, Doosan, SK Corporation, GS Group, Hanwha atd.) na třetích trzích v Asii, Latinské Americe a Africe, kde investují do výstavby energetické a dopravní infrastruktury, vodohospodářství, environmentálních technologií (cleantech, biotech), hornictví či výroby elektroniky a elektrotechniky.

7.1. Smluvní základna

Od vstupu ČR do EU v květnu 2004 se bilaterální vztahy v oblasti ekonomické a obchodní spolupráce řídí Rámcovou dohodou mezi KR a ES o obchodu a spolupráci, platnou od r. 2001. V této souvislosti byla ukončena platnost česko-korejské obchodní dohody. Přejechod na právní úpravu v rámci společné obchodní politiky EU byl proveden tak, že nedošlo k narušení kontinuity a zájmů investorů a podnikatelů.

ČSFR sjednala s Korejskou republikou níže uvedené dvoustranné mezinárodní smlouvy ekonomické povahy, do kterých sukcedovala ČR po svém vzniku v roce 1993 :

- Dohoda o podpoře a ochraně investic (27. dubna 1992) – v současné době probíhají expertní jednání na novém textu dohody.
- Dohoda o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňovému úniku v oboru daní z příjmu (27. dubna 1992).

Nově uzavřené dohody:

- Dohoda o hospodářské spolupráci mezi Korejskou a Českou republikou byla podepsána 21. dubna 2009 v Praze (v listopadu 2011 se skutečnilo v Soulu 1. zasedání Smíšené komise o hospodářské spolupráci (SKoHS) na úrovni náměstků obchodu obou zemí. V letošním roce se předpokládá 2. zasedání SKoHS v listopadu 2012 v Praze).

V prosinci roku 2007 byla podepsána v Soulu Smlouva o sociálním zabezpečení.

Přehled platných mezinárodních smluv, k jejichž ratifikaci dal souhlas zákonodárný sbor a které jsou v evidenci Ministerstva zahraničních věcí, lze nalézt na domovské internetové stránce [MZV ČR](#) v kapitole Zahraniční vztahy, resp. Mezinárodní vztahy.

Obdobně platné mezinárodní smlouvy v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu lze zjistit na stránkách [www.mpo.cz](#) .



7.2. Bilance vzájemné obchodní výměny za posledních 5 let – tabulka

Vzájemná obchodní výměna mezi KR a ČR v roce 2011 dosáhla historické výše 3,2 mld. USD (56,6 mld. Kč). Podle oficiálních národních statistik založených na původu zboží převýšil **vývoz ČR do KR 501 mil. USD (9 mld. Kč)** a český dovoz z KR 2,7 mld. USD (48 mld. Kč). ČR vykázala obchodní deficit ve výši 2,2 mld. USD (39 mld. Kč). Zatímco **export ČR vzrostl oproti roku 2010 o více než 52 %**, dovoz z KR dokonce o 66 %. Korejská republika si dále upevnila pozici 4. největšího mimoevropského obchodního partnera ČR a těsně se přiblížila objemem obchodní výměny vzájemnému obchodu ČR s Japonskem.

Vzájemná obchodní bilance ČR a KR (v tis. USD)

	Obrat	Vývoz z ČR	Dovoz do ČR	Saldo pro ČR
2005	707 585	96 689	610 897	-514 208
2006	823 451	117 368	706 083	-588 715
2007	1 277 769	226 470	1 051 299	-824 829
2008	1 764 355	269 251	1 495 104	-1 225 853
2009	1 660 874	265 837	1 395 037	-1 129 200
2010	2 280 405	269 008	2 011 397	-1 742 389

Zdroj: Statistiky podle Českého statistického úřadu

Vzájemný obchod podle korejských statistik (KOTIS) (v tis. USD)

	Obrat	Dovoz z ČR	Vývoz do ČR	Saldo
2005	488 658	149 867	338 791	188 924
2006	822 848	258 806	564 042	305 236
2007	1 335 994	369 123	966 871	597 748
2008	1 224 321	395 433	829 338	434 001
2009	1 108 683	337 218	771 465	434 247
2010	1 493 489	328 789	1 164 700	835 911

České a korejské statistiky vykazují zásadní rozdíly v obou směrech obchodu. Hlavním rozdílem je v evidování reexportů, kdy korejská strana do vývozu zboží z ČR zahrnuje všechny výrobky dle země původu a naopak při svém vývozu bere za směrodatné pro statistické výkaznictví místo (zemi) určení – např. Německo, Nizozemí.

7.3. Komoditní struktura českého vývozu/dovozu

Ve vývozu ČR na jihokorejský trh loni převládaly turbíny, kotle, mechanické stroje a zařízení (číslo celní klasifikace HS 84 – 201 mil. USD), dále **elektrické stroje, přístroje a zařízení, přístroje pro záznam zvuku a reprodukci TV obrazu a zvuku** (HS 85 – 77 mil. USD), **optické, fotografické, kinematografické, měřicí a kontrolní přístroje, lékařské a chirurgické nástroje** (HS 90 – 39 mil. USD), **železo a ocel** (HS 72 – 37 mil. USD), **sklo a skleněné výrobky** (HS 70 – 23,5 mil. USD), **části a součásti automobilů** (HS 87 – 18,4 mil. USD), **hračky a sportovní potřeby** (HS 95 – 15 mil. USD), výrobky ze železa a oceli (HS 73 – 13,5 mil. USD), různé výrobky z obecných kovů (HS 83 – 12,5 mil. USD), plasty a výrobky z plastů (HS 39 – 8 mil. USD). Mezi další důležité exportní produkty patří kolejová vozidla a jejich části a součásti, mechanická a dopravní signalizační zařízení (HS 86), organické chemikálie (HS 29), anorganické chemikálie (HS 28), nábytek a lůžkoviny (HS 94) a dřevo a dřevěné výrobky (HS 44).

V dovozu z KR do ČR připadl loni největší podíl na osobní automobily a autopříslušenství (HS 87 – 881 mil. USD), dále na **turbíny, kotle, stroje a mechanická zařízení a jejich části a součásti** (HS 84 – 298 mil. USD), **počítače, televizory, telefony a polovodiče** (HS 85 – 191 mil. USD), **optické, fotografické, kinematografické, měřicí a kontrolní přístroje, lékařské a chirurgické nástroje** (HS



90 – 121 mil. USD), **plasty a výrobky z plastů** (HS 39 – 33 mil. USD), **nástroje, nářadí a náčiní** (HS 82 – 30 mil. USD), výrobky ze železa a oceli (HS 73 – 28 mil. USD), různé výrobky z obecných kovů (HS 83 – 26 mil. USD), nábytek a lůžkoviny (HS 94 – 21 mil. USD) a železo a ocel (HS 72 – 20 mil. USD). Z dalších významných dovozních výrobků z KR lze nazvat kaučuk a výrobky z něj (HS 40 – 11 mil. USD), impregnované textilie (HS 54 – 9 mil. USD), barvy, laky, pigmenty a tmely (HS 32 – 6 mil. USD) a výrobky z kamene, sádry a cementu (HS 68 – 5 mil. USD).

7.4. Perspektivní položky českého exportu (velikost trhu, podíl domácí výroby a dovozu)

Korejské firmy jeví zájem o rozvíjení obchodních vztahů se zeměmi střední Evropy, včetně ČR, jejich zájem je však především motivován snahou exportovat – největšími položkami vzájemného obchodu jsou korejské osobní vozy, mobilní telefony a domácí elektronika (bílá technika, audio-video, PC+doplňky). Vláda KR vybízí při dovozu k větší diverzifikaci dodavatelů s cílem omezit závislost na Japonsku a Číně a zpomalovat prudce rostoucí obchodní přebytek. Z objektivních důvodů, jako je vzdálenost, velikost a specifická trhu, podobná komoditní výrobní struktura i bezprostřední geografická blízkost velkých a tradičních obchodních partnerů (Čína, Japonsko), jsou možnosti českého exportu poněkud limitovány. Na druhé straně však kvalitní a konkurenceschopné výrobky z ČR, podpořené propracovaným marketingem, mají velkou perspektivu na náročném korejském trhu uspět. Při pronikání na korejský trh lze doporučit v první řadě účast na některé z výstavnických akcí – ať již na specializovaných veletrzích nebo např. na mezinárodním veletrhu spotřebního zboží, kde lze nejen objektivně porovnat konkurenci a možnou úspěšnost svého výrobního sortimentu na místním trhu, ale i navázat nezbytné přímé kontakty a vazby.

Jistým impulsem pro další zintenzivnění obchodních vztahů je přímé letecké spojení mezi Soulem a Prahou (od 15. 5. 2004), po jehož zavedení se zvýšilo a dále rychle zvyšuje povědomí o České republice. Větším impulsem se stala investice automobilky Hyundai Motor Co., jejíž rozhodnutí investovat v ČR vedlo k podobnému rozhodnutí řady jejích subdodavatelů a vedla k zesílenému zájmu i dalších korejských firem o ČR.

Ve strojírenské oblasti získaly české firmy již v minulosti určité zkušenosti s dodávkami pro korejský loďařský průmysl (ocelářské výrobky, hřídele). Vzhledem k růstovému trendu výroby v korejských loděnicích má tato oblast další potenciál. Jako problém se však ukazuje omezená výrobní kapacita tradičních českých výrobců, která i přes eminentní zájem korejských firem neumožňuje růst exportu v této oblasti.

V oblasti silného korejského automobilového průmyslu by se mohli čeští výrobci rovněž uplatnit, neboť část komponentů je do KR dovážena. Vzhledem k rostoucí domácí produkci automobilů, roste i šance na větší subdodávky.

Také tradiční a světoznámé české pivovarnictví má přes velkou konkurenci možnost dalšího růstu. Do KR začínají pronikat čeští výrobci piva, jehož obliba zvláště mezi mladší generací prudce vzrůstá. Z ČR jsou dováženy následující značky – Plzeňský Prazdroj, Gambrinus, Velkopopovický kozel tmavý, novopacké pivo BrouCzech a sudový Ježek. Exportní možnosti většiny známých českých pivovarů jsou v této oblasti ale limitovány strategickými plány zahraničních majitelů, kteří rozhodují o jejich exportní politice (např. vztah pivovar Beck a Pivovary Staropramen a.s.).

V této souvislosti se také jeví jisté možnosti pro české výrobce zařízení pro malé pivovary či minipivovary, neboť v r. 2002 byly odbourány legislativní překážky pro dovoz těchto zařízení. V KR jsou jimi vybavovány především hotelové restaurace, ale roste i počet běžných restaurací s vlastním minipivovarem.

Dlouhodobě vykazují korejské firmy zájem o dovoz výrobků v následujících oblastech: sklo, bižuterie, porcelán, strojírenské výrobky, armatury a chemický průmysl.

Následující výběr perspektivních položek českého exportu obsahuje jednak tradiční průmyslové obory, v nichž má KR dlouhodobý zájem o spolupráci. Druhou oblastí jsou obory, které byly novou administrativou vytýpovány jako „nové“ hnací motory růstu ekonomiky a jejichž rozvoj bude podpořen státem.



Tradiční obory

- strojírenství – subdodávky pro stěžejní obory zpracovatelského průmyslu, tj. dodávky pro loďařský průmysl (hřídele, výrobky z oceli atd.). Poptávka je i po strojních zařízeních používaných pro výrobu automobilových součástí.
- elektronika – subdodávky pro výrobu polovodičů, elektronických přístrojů a přístrojů mobilní komunikace
- spotřební zboží (bižuterie a polotovary pro její výrobu, sklářská produkce – zejména domácí sklo)
- chemický průmysl – suroviny a polotovary
- obranný průmysl

Nové obory

- **energetika** byla vybrána jako jeden ze stěžejních oborů pro příštích pět let. KR je závislá na dovozu surovin a vzhledem k neustále rostoucím cenám surovin na světovém trhu se vláda rozhodla podporovat všechny aktivity směřující ke snížení závislosti KR na dovozu surovin. Jednou z těchto cest je výstavba především jaderných elektráren. Nicméně i otázce větrných elektráren je věnována velká pozornost. ČR se může podílet především subdodávkami pro jejich výstavbu.
- **hi-tech obory** – informační technologie, biotechnologie, nanotechnologie, robotika - to jsou perspektivní obory, které se mají stát budoucími „hnacími motory“ korejské ekonomiky a o jejichž růst se má korejský export v budoucnosti opírat. I zde se naskytá příležitost pro české firmy podílet se formou subdodávek (komponenty) na rostoucí výrobě.
- obory související s ochranou **klimatu a životního prostředí**. Korejská vláda vytyčila na rok 2009 plán pod názvem „Green New Deal“, na který v roce navázala vize „Green Growth“, která zahrnuje několik projektů, které mají přispět k oživení ekonomiky a vytvoření nových pracovních míst a současně kladou důraz na rozvoj ekologicky šetrných technologií a ochranu životního prostředí. Projekty se týkají především výstavby nových vodních cest, přehrad, obnovitelných zdrojů energií ekologicky šetrných vládních budov.

7.5. Firmy a joint-ventures ve vzájemném obchodu a v ostatních oblastech ekonomické spolupráce

Dne 7. 7. 2006 byla v ČR registrována firma Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. Nová továrna postavená v průmyslové zóně Nošovice vyrábí 300 000 osobních automobilů ročně. V návaznosti na tento projekt do ČR už vstoupili další korejsští investoři. Společnost SungWoo Hitech, s.r.o., je v ČR registrována od srpna 2005 a vybudovala v průmyslové zóně Ostrava-Hrabová závod na výrobu plechů a lisovaných dílů pro automobilový průmysl. Kromě této společnosti je v ČR registrováno přibližně 15 dalších dodavatelů firmu Hyundai.

Jedinou předchozí velkou korejskou investiční akcí v ČR byl vstup společnosti Daewoo Motor v r. 1995 do továrny na výrobu nákladních vozidel Avia Letňany. V r. 1996 se společný podnik přejmenoval na Daewoo Avia, a.s. Nepodařilo se však oživit výrobu a prodej podle původních plánů a po převzetí mateřské společnosti Daewoo Motor v KR firmou General Motors bylo rozhodnuto o ukončení působení korejské firmy v ČR. Firma Daewoo Avia opustila v dubnu 2005.

Další velmi významnou korejskou investicí (11,5 miliardy Kč) do ČR byla v roce 2009 akvizice české společnosti Škoda Power společností Doosan Heavy Construction and Industries (DHCI). Skupina Doosan touto akvizicí získala zásadní technologie v oboru turbín, a doplnila tak své možnosti ve výrobě komplexů energetických zařízení. Díky této transakci se DHIC stala předním dodavatelem elektrárenských zařízení.

Významnými dovozními (obchodními) korejskými firmami v ČR jsou pobočky automobilky Hyundai Motor a dceřiné společnosti Kia Motors, které si stále upevňují pozici na českém trhu. V oblasti dovozu souvisejícího s automobilovým průmyslem lze jmenovat i firmu Hankook Tire, která vyvážá do ČR pneumatiky. Dále jsou na českém trhu aktivní LG Electronics Czech Republic (elektrospotřebiče pro domácnost, audio, TV, monitory a mobilní telefony), Samsung Electronics (audio-video, domácí spotřebiče, PC + příslušenství a mobilní telefony), která 6. října 2005 otevřela své zastoupení v



ČR (dosud jihokorejskou společností zastupovala na českém trhu jeho výhradní dovozce fy. LIBRA Electronics), a Daewoo (TV, video, audio a domácí spotřebiče), které zastupuje firma FAST ČR.

7.6. Vyhodnocení poptávek v teritoriu po českém zboží, výrobní kooperaci

V souvislosti s rozhodnutím automobilky Hyundai investovat do výstavby nové továrny v České republice se zvýšil i zájem dalších korejských firem o spolupráci s českými firmami. ZÚ Soul zaznamenává trvalý zájem korejských firem o některé oblasti a výrobky, které mohou být nositeli dalšího růstu českého exportu do KR. Poptávky se týkají těchto produktů:

- křišťálové sklo a lustry, porcelán
- bižuterie, imitace drahých kamenů
- transformátory, kabely
- lékařské nástroje a přístroje
- vakcíny
- strojírenské výrobky (průmyslová dmychadla)
- základní chemické látky a suroviny
- pivo

ZÚ pravidelně zveřejňuje poptávku jihokorejských importérů a distributorů o české zboží na stránkách BusinessInfo (www.businessinfo.cz).

7.7. Zahraniční rozvojová spolupráce

V uplynulých letech nebyla ze strany ČR poskytnuta Korejské republice žádná rozvojová (KR je vyspělou zemí a členem OECD) ani humanitární pomoc. Přírodní katastrofa, která v prosinci 2004 zasáhla rozsáhlé oblasti jihovýchodní Asie, území KR nepostihla. Naopak KR je sama poskytovatelem zahraniční rozvojové pomoci.

7.8. Vzájemná výměna v oblasti služeb

Z analýzy obchodní bilance služeb je patrné, že zvýšený objem PZI KR v ČR přináší s sebou i zvýšené nároky na poskytování služeb, a to zejména v oblasti letecké dopravy. Je zajímavé, že více než 58 % z celkového objemu exportu dopravy tvoří objem osobní letecké dopravy (56,1 mil. CZK), zatímco nákladní doprava (silniční, železniční a letecká) se podílí na celkovém objemu 42 %. Jedná se především o příjmy plynoucí ze zavedení přímého leteckého spojení mezi Prahou a Soulem. V případě nákladní dopravy se jedná převážně o přepravu součástek od subdodavatele k výrobcí a s výrobou související ostatní tok zboží.

Pokud jde o ostatní obchodní služby, jedná se z 99 % o různé odborné, obchodní a technické služby a o jiné vládní služby.

	Celkem (mil. CZK)		
	Export	Import	Saldo
Služby	178,3	131,1	47,3
Doprava	141,2	52,7	88,5



Cestovní ruch	3,7	0,0	3,7
Ostatní služby	33,5	78,4	-44,9
Letecká osobní doprava	93,1	0,3	92,9
Letecká nákladní doprava	0,4	6,7	-6,3
Ostatní nákladní doprava	42,3	45,3	-3,0
Z toho ostatní služby:			
Služby v oblasti spojů	0,7	1,3	-0,7
Služby v oblasti stavebnictví	0,0	0,5	-0,5
Pojišťovací služby	0,0	0,2	-0,2
Finanční služby	0,4	0,8	-0,4
Služby výpočetní techniky a inf. služby	0,0	-13,7	-13,7
Autorské aj. odměny a licenční poplatky	0,0	1,1	-1,1
Ostatní služby obchodní povahy	31,4	59,2	-27,7
Osobní, kulturní a rekreační služby	1,0	1,6	-0,6
Vládní služby j.n.	0,0	0,0	0,0

Zdroj: [ČNB](#)

Z údajů uvedeného vyplývá, že dominantní postavení ve vývozu českých služeb zaujímají ČSA. Pobočka ČSA v Soulu se rovněž podílí na tomto objemu a to vždy prodejem 36 ks letenek na každém leteckém spoji. U nákladní železniční a silniční dopravy se objem realizuje prostřednictvím dopravních firem v České republice. V současné době není v KR registrována žádná česká firma zabývající se poskytováním služeb.

Pokud jde o cestovní ruch, směřující především z KR do České republiky, můžeme pozorovat neustále rostoucí tendenci v počtu korejských návštěvníků. Podíl na tom má zavedení přímého leteckého spojení Soul – Praha i propagační činnost zastoupení CzechTourismu v Soulu. V roce 2011 navštívilo ČR podle neoficiálních statistik až 200 tisíc Korejců.

V současné době velvyslanectví eviduje nabídky služeb českých podnikatelských subjektů související s poradenskou a konzultační činností spojenou s investičními a obchodními aktivitami korejských firem v ČR. Jedná se především o servis v personální, právní a ekonomické oblasti (daňové poradenství, marketing, průzkum trhu, realitní služby a ost.). Další oblastí služeb, související především s cestovním ruchem, je nabídka ubytovacích kapacit.

Vyhodnocení poptávky po českých službách

S nárůstem korejských investic je spojena i poptávka investorů (SungWoo Hitech, Hyundai atd.) po pracovní síle. Firma Hyundai Motor Company tlumočila zástupcům Vysoké školy ekonomické během jejich poslední pracovní návštěvy v Soulu svůj zájem na spolupráci při přípravě pracovníků managementu.

Dále velvyslanectví eviduje poptávky korejských firem po službách v cestovním ruchu.

Překážky a bariéry obchodu se službami

Stejně jako v případě vývozu zboží lze říci, že i u vývozu služeb se KR snaží chránit svůj trh před přílivem konkurenceschopných poskytovatelů služeb především neobchodními překážkami.



Jednou z oblastí, kde se vyskytují tyto bariéry, je například poskytování právních služeb. KR je jednou z posledních asijských zemí, která odmítla liberalizovat svůj trh s právními službami. Zahraniční právnické firmy nemohou zakládat své pobočky v KR, a ani zahraniční právníci nemohou provozovat praxi v KR, ačkoliv jsou zaměstnáváni v korejských kancelářích jako „konzultanti“ již přes 20 let. Odhadem pracuje takto v KR asi 400 zahraničních právníků. Je totiž prakticky nemožné pro cizince složit korejskou advokátní zkoušku (bar exam), která je hlavní podmínkou pro otevření praxe i v oblasti nekorejského práva provozovaného v KR.

U logistických a dopravních služeb se jedná především o bariéru v podobě certifikačního procesu, jehož kritéria jsou nastavena „na míru“ domácím firmám; dále pak o nedostatek standardizace v souladu s mezinárodními normami (např. rozměr palet), což způsobuje růst nákladů. Cizí firmy také nemohou být vlastníky dvojí licence, tj. současné proclívání a dopravní služby. Rostou také náklady na služby spojené s leteckou dopravou (pronájem půdy se zvýšil o 25 %, letecké služby o 17 % za 3 roky). KR nepovoluje charterové lety operované třetí zemí.

U bankovních služeb se jedná především o zákaz vydávat cenné papíry a směnky v místní měně pro p/obočky zahraničních bank, ačkoliv domácím bankám je to povoleno.

U pojišťovacích služeb jde o velmi restriktivní pravidla při zavádění nových produktů na trh; změny v nařízeních jsou často přijímány bez předchozího avíza anebo s velmi krátkou dobou pro vyjádření připomínek (2–3 dny). Zahraniční společnosti nemají dostatečnou svobodu k řízení své činnosti způsobem, který je podle nich nejefektivnější (samozřejmě vždy v souladu s místními právními předpisy). Pojišťovací společnosti si často stěžují na nemožnost získání nových licencí, navíc staré licence nejsou prodlužovány.

Obdobně jako u netarifních překážek obchodu se zbožím přispěje i právě ratifikovaná Smlouva o volném obchodu mezi KR a EU (FTA), k odstranění překážek ve vývozu služeb. U některých služeb dosahuje smlouva úrovně FTA KORUS+ (pozn.: KORUS znamená KR a USA). Smlouva vejde v platnost v červenci 2011.

Perspektivy českých firem v oblasti služeb

Na perspektivy českých firem v oblasti služeb lze usuzovat z charakteru současných poptávek korejských firem. Jedná se především o oblast personální, právní a ekonomickou související s investiční a obchodní činností. Jak je zmíněno výše, jde spíše o navazování kontaktů a spolupráci s existujícími korejskými firmami, nikoliv o zakládání poboček přímo v Koreji.

Rostoucí trend vykazuje i cestovní ruch a lze tudíž předpokládat i zvýšený zájem o nabídku turistických služeb. S růstem cestovního ruchu a obchodních aktivit souvisí i budoucí poptávka po rozšíření nabídky osobní letecké dopravy, tj. rozšíření počtu spojů přímého leteckého spojení Praha – Soul.

7.9. Podmínky pro zaměstnávání občanů z ČR



8. Základní podmínky pro uplatnění českého zboží na trhu

8.1. Distribuční a prodejní kanály, využívání místních zástupců, další faktory ovlivňující prodej

Žádná česká firma nemá v Korejské republice vlastní obchodní kancelář. Pro české exportéry je pro vstup na korejský trh prakticky nevyhnutelné využití místního obchodního zástupce a to i v případě, že se jedná o rozsáhlé či jednorázové dodávky. Vhodný způsob pro vyhledání zástupce či dovozní firmy je prostřednictvím sdružení Asociace korejských importérů ([KOIMA](#)). Toto sdružení má 13 000 členů, kteří mají 50 000 obchodních partnerů ve více než 100 zemích. Čeští exportéři by mohli využít také možnosti navázání kontaktu prostřednictvím nové stránky [KOIMA](#).

Pro vývoz do KR lze využít i služeb leasingových společností financujících dovozy investičních celků, které potom převádějí na konečné uživatele prostřednictvím leasingových smluv.

8.2. Podmínky zaměstnávání cizinců a místních sil

Domácí pracovní trh je silně chráněn. Žádosti o pracovní povolení cizinců a jejich zaměstnání v korejských firmách jsou posuzovány s ohledem na možnost obsadit dané místo Korejcem. V souvislosti s programem podpory zahraničních investic se však situace zlepšuje, zejména v případě podniků vlastněných zahraničním kapitálem. Cizincům, kteří představují přínos „know how“ (manažeři v nadnárodních a zahraničních firmách, VŠ profesori, učitelé angličtiny, vědci...) se kompetentní místa snaží maximálně ulehčit administrativu spojenou s jejich pobytem.

Poněkud jiná situace je u osob, které přicházejí především ze zemí jižní a střední Asie, a které vykonávají jednoduché manuální a dělnické profese, o které není zájem na místním pracovním trhu. Přes jistou poptávku po osobách v těchto profesích se jejich vysoký počet stává problémem, neboť mnoho z nich zůstává v KR a pracuje bez řádných vízových náležitostí. Korejská vláda se proto snaží jejich počet omezit a redukovat.

Při zaměstnávání místních sil je nutno počítat s vysokou cenou pracovní síly i silnými prvky odborářského hnutí, limitovanou flexibilitou (zejména při zvládnutí mimořádných situací), neochotou nést zodpovědnost nebo plnit úkoly, které místní síly považují za podřadné atd. Korejci také často špatně přijímají nadřazené z jiných zemí (zejména Japonce, ale i ze západního světa).

Místní zákony jsou spíše na straně zaměstnanců a je třeba počítat např. s povinností zaměstnavatele hradit 13. plat ve výši 100 % základního platu a při ukončení pracovního poměru hradit odchodné, které činí přibližně cca 1 měsíční plat za každý odpracovaný rok).

Minimální hodinová mzda na rok 2011 byla stanovena ve výši 4 320 wonů (KRW) a denní mzda za odpracovaných 8 hodin 34 560 KRW.

8.3. Podmínky pro zřízení kanceláře, reprezentace, společného podniku

Podmínky pro zřízení kanceláře apod. v Korejské republice jsou obdobné jako v ostatních členských zemích OECD, resp. ve vyspělých zemích.

8.4. Požadavky na propagaci, marketing, reklamu (využití HSP)

V KR vychází několik deníků v angličtině, jejich domácí čtenářská obec je však velmi omezená; jde o tituly [The Korea Herald](#), [The Korea Times](#) a [Joong-Ang Daily](#). Větší smysl má proto inzerce v hlavních korejských novinách, jako např. [Joong Ang Ilbo](#), [Chosun Ilbo](#), pro obchodní sféru též v [Maeil Business](#)



[Newspaper](#). Odkazy na všechny korejské deníky umístěné na internetových stránkách lze nalézt na rozcestníku www.onlinenewspapers.com/skorea.htm.

K propagaci zboží lze využít Asociaci korejských dovozců, která má pro tento účel samostatný bulletin a internetovou stránku www.koima.or.kr. Čeští exportéři mohou také propagovat a nabízet své zboží prostřednictvím již uvedené stránky KOIMA www.import.or.kr.

8.5. Způsoby řešení obchodních sporů

Korean Commercial Arbitration Board neboli Korejský obchodní arbitrážní tribunál (KCAB) byl založen v roce 1996 a je hlavním oficiálním arbitrážním orgánem v Korejské republice. Hlavním sídlem KCAB je Soul, ale jeho pobočka je také v druhém největším korejském městě Busan. [KCAB](#) usiluje o řešení sporů jednáním; pokud není jednání úspěšné, přijímá rozhodnutí formou rozhodčích nálezů, které jsou konečné, a není proti nim odvolání. KCAB rozhoduje na základě korejského zákona o arbitráži a v souladu s pravidly pro obchodní arbitráž. KCAB doporučuje všem obchodníkům, aby při uzavírání kontraktů do nich začleňovali standardní arbitrážní doložku, zakotvující jeho příslušnost k řešení sporů. Pro české obchodníky je na pováženu takovouto doložku do kontraktů začleňovat, neboť KCAB soudí na základě jim neznámého korejského práva a na české straně dosud neexistují precedenty dokazující jeho naprostou nestrannost. Kontakt na konzultanty KCAB lze najít na výše uvedené internetové stránce KCAB.

Na pomoc zahraničním investorům při řešení jejich problémů spojených s investováním v Jižní Koreji byl v rámci organizace KOTRA (Korea Trade – Investment Promotion Agency) v roce 1999 vytvořen [Úřad investičního ombudsmana](#), kde působí 30 expertů z oblasti daní, financí, práva, výstavby, pracovních vztahů a celnictví.

Korejská republika je smluvní stranou Úmluvy OSN o uznávání a výkonu rozhodčích nálezů.

8.6. Režim zadávání veřejných zakázek

KR 1. ledna 1997 přistoupila k WTO GPA (Government Procurement Agreement). Od této doby se otevřela možnost pro všechny zahraniční dodavatele, které jsou rovněž signatáři GPA, účastnit se tendrů na vládní zakázky vyhlášených v KR.

Trh veřejných zakázek se rovná svým objemem přibližně 10 % HDP, což představuje zhruba 100 miliard USD. Z tohoto objemu připadá na zahraniční tendry jen 2 %. Korejská vláda již na počátku založila vládní agenturu Public Procurement Service (PPS), ve které je centralizována veškerá činnost spojená s veřejnými zakázkami, a která má v tomto smyslu na starosti všechny etapy od zadávání tendrů, shromažďování nabídek a jejich vyhodnocování, až po vyhlášení vítěze. Jediným subjektem, který kromě PPS může vyhlášovat tendry na veřejné zakázky, jsou ve výjimečných případech (pokud hodnota zakázky je méně než 0,1 mil. USD resp. v případě stavebních prací 0,3 mil. USD) regionální správy. Nicméně i ty používají k vyhlášení systém používaný PPS.

PPS je provozován jako „single window electronic system“. To v praxi znamená, že pod jednou internetovou adresou najdete veškeré informace od vyhlášení tendru, návodu jak je možno se do tendru přihlásit až po informace o platebních podmínkách. Tyto veškeré informace najdete na: www.koneps.go.kr, www.pps.go.kr, www.g2b.go.kr.

Jedinou nevýhodou je, že tendru na vládní zakázky se může zahraniční společnost účastnit prozatím pouze prostřednictvím místního zástupce. Navíc veškerá dokumentace k tendru je k dispozici pouze v korejštině. Bez zástupce se mohou zahraniční společnosti účastnit pouze tendrů vyhlášených pro zahraniční společnosti (zmíněná 2 %), avšak dokumentace je opět jen v korejštině.

Příležitosti pro evropské zájemce o účast v tendru na veřejné zakázky:

- subdodavatelé pro vítěznou korejskou společnost
- sektor dopravy
- zdravotní zařízení
- analýzy a měřicí technika



- management výstavby (letiště atd.)

8.7. Problémy a rizika místního trhu

8.8. Problematika ochrany duševního vlastnictví

Porušování práva duševního vlastnictví je v Korejské republice velkým problémem. Nebývalá škála a různorodost padělků a pirátství znásobují obchodní ztráty ve styku s KR a stávají se závažnou překážkou pro společnosti, které plánují vstoupit na korejský trh nebo již zde mají navázány obchodní aktivity anebo se chystají do tohoto teritoria investovat.

KR byla v lednu 2004 zařazena Úřadem pro obchodního představitele USA (USTR) na seznam Priority 301 Watch List, zahrnující země, které připouštějí porušování amerických práv k duševnímu vlastnictví, které nezaručují jejich adekvátní ochranu a nedosahují v této oblasti žádného pokroku. Účelem vydání tohoto seznamu je vyslání signálu pro zahraniční investory o image dané země. (Česká republika není již od roku 2001 na tomto seznamu zařazena).

Nicméně korejská vláda se snaží legislativně zajišťovat právo duševního vlastnictví. (Přehled zákonů, organizací a členství KR v mezinárodních dohodách o právu k duševnímu vlastnictví je uvedeno níže). Vydávané zákony jsou jedny z nejpřísnějších zákonů v rámci členských zemí OECD. Bohužel však zavádění těchto zákonů v praxi je nedostačující a důsledkem je stále se zvyšující počet padělků a pirátských kopií otevřeně prodávaných na korejských trzích. Ti, kteří v KR porušují právo duševního vlastnictví a jsou usvědčeni, se přesto těší obrovským ziskům, neboť riziko postihu je nízké a finanční pokuta malá.

Jednou z akcí na podporu ochrany práva duševního vlastnictví bylo uspořádání výstavy padělků v srpnu roku 2005, která byla otevřena pro širokou veřejnost, a kde si občané mohli prohlédnout originály výrobků spolu s jejich padělkem a naučit se jak je rozeznávat. Tato událost měla velkou publicitu v korejských médiích.

Stejně jako je uvedeno v předchozích kapitolách, tak i zde by výraznou měrou mělo pomoci uzavření Dohody o volném obchodu (FTA), která obsahuje trestněprávní ustanovení při porušení práv duševního vlastnictví.

V KR jsou platné následující zákony týkající se práva duševního vlastnictví:

- Patentový zákon z roku 1961
- Zákon o obchodních značkách z roku 1949
- Zákon o průmyslovém vzoru z roku 1961

Korejské organizace zabývající se oblastí duševního vlastnictví:

- Kancelář KIPO (Korean Industrial Property Office) je jednou z externích kanceláří Ministerstva znalostní ekonomiky (MKE), zabývající se duševním vlastnictvím.
- Součástí této kanceláře je Mezinárodní vzdělávací institut pro ochranu práva duševního vlastnictví (IIPT), který ve spolupráci s WIPO (World Intellectual Property Office) školí v oblasti práv duševního vlastnictví jak korejské pracovníky tak i pracovníky z rozvojových zemí z celé oblasti Asie a Pacifiku.

Mezinárodní dohody:

- Korejská republika přijala Dohodu o obchodních aspektech práv k duševnímu vlastnictví – TRIPS administrativně spravovanou WTO.
- V roce 1979 se Korea stala členem WIPO.
- V roce 1980 přijala Pařížskou úmluvu, která zakládá koncepci úpravy mezinárodních vztahů v oblasti práv k duševnímu vlastnictví.
- V roce 1984 KR přijala Úmluvu o udělování evropských patentů (tzv. Evropská patentová úmluva).



- V roce 1988 se organizace KIPO stala součástí Budapeštské smlouvy o mezinárodním uznávání uložení mikroorganismů k účelům patentového řízení z roku 1977.

8.9. Obvyklé platební podmínky, platební morálka

Nejobvyklejší platební podmínkou v zahraničním obchodě požadovanou korejskými partnery je placení prostřednictvím neodvolatelného dokumentárního akreditivu (Letter of Credit – L/C), který je obvykle otevírán s platností 3 měsíce s možností prodlužování po 3 měsících. Nejčastěji používané měny jsou USD a JPY.

L/C s odloženou splatností je často partnerem vyžadován, ale doporučuje se na něj přistoupit pouze při dobré znalosti zákazníka. Na benevolentnější platební podmínky (DP, CAD nebo úvěrové) je možno přejít jen při velmi dobrých zárukách nebo dlouhodobém obchodním vztahu.

8.10. Významné veletrhy a výstavy v teritoriu

Korejské výstavnické a veletržní organizace jsou sdruženy do Korea Exhibition Organizers Association, která byla založena v roce 2003. Seznam všech členů, resp. organizátorů a veletržních areálů s kontaktní i internetovou adresou lze získat na internetové stránce www.koreaexhibition.org/english. Na uvedené adrese je i kompletní přehled všech veletržních a výstavnických akcí.

Nejvýznamnějším veletržním komplexem v Soulu je COEX a přehled všech veletrhů, které pořádá, lze nalézt na internetové stránce www.coex.co.kr/eng, resp. link Schedule of Exhibition. Svým rozsahem jsou významnější pouze veletrhy, které se konají v Soulu. V ostatních městech je možno je, co do velikosti, přirovnat k regionálním veletrhům v ČR.

Z hlediska propagace cestovního ruchu je potřeba se pravidelně účastnit veletrhu KOTFA, který se koná pravidelně začátkem června v Soulu. Korejci díky růstu životní úrovně projevují zvýšený zájem o zahraniční zájezdy.

Veletrhy důležité z hlediska perspektivy uplatnění českých firem:

Korea Intl. Medical, Clinical, Laboratories & Hospital Equipment (březen) www.kimes.info

- Korea International Factory Automation System Exhibition (březen) www.kofa.co.kr
- Preview in DAEGU (březen) www.previewin.com
- Korea World Travel Fair KOTFA (červen) www.kotfa.com
- International Manufacturing Korea (červen) www.manufacturingkorea.com
- Seoul Gift Show (září) www.seoulgiftshow.com
- Korea Electronics Show (říjen) www.kes.org
- Formou oficiální účasti se Česká republika, resp. zastoupení CzechTourismu v Soulu pravidelně účastní pouze veletrhů cestovního ruchu – KOTFA v Soulu, Tour Expo v Tegu a BITF v Pusanu – (www.kotfa.co.kr, www.touexpodaegu.co.kr a www.bitf.co.kr).



9. Investiční klima

9.1. Podmínky vstupu zahraničního kapitálu (omezení, pobídky pro investory)

Po překonání finanční asijské krize se Korejská republika zaměřuje na přímé zahraniční investice (PZI) jako na jednu z priorit pro udržení konkurenceschopnosti ekonomiky a vysokého tempa hospodářského růstu. Podpora zahraničních investic je také součástí současné vládní politiky a je součástí dalších makroekonomických cílů, jako je přeměna KR v regionální finanční, výzkumné, dopravní a obchodní centrum severovýchodní Asie.

V porovnání se stejným obdobím předchozího roku došlo v první polovině roku 2009 k nárůstu objemu investic do KR o více než 30 %. K tomuto trendu nemalou měrou přispěly i informace o oživení korejské ekonomiky. Objem investic v tomto období dosáhl výše 6,76 miliard USD, což je absolutně největší nárůst za posledních devět let. Mezi největší investory se řadí Japonsko a EU (nárůst o 148,8 resp. 32,7 %). Celkový objem investic v roce 2009 dosáhl objemu 13,9 mld. USD.

Srovnáme-li však objem přímých zahraničních investic do KR s ostatními rychle se rozvíjejícími asijskými ekonomikami jako je např. Čína, Malajsie nebo Singapur je patrné, že KR v oblasti přímých zahraničních investic nedosahuje zdaleka úrovně dosahované v ostatních zemích.

Ačkoliv legislativa byla v posledních letech upravena tak, aby umožňovala v zásadě rovné zacházení podnikům s částečnou či plnou zahraniční účastí, existuje řada překážek, které odrážejí zahraniční investory při výběru KR jako cílové země pro své investice. Mezi nejčastěji citované problémy patří nedostatek právní jistoty. Zahraniční společnosti se neorientují, které zákony a nařízení se jich týkají. Bohužel většina korejských zákonů je pro nezavěšené dvojsmyslná a protikladná a bez interpretace a výkladu ze strany příslušného ministerstva investoři riskují nařčení z porušování zákonů. Navíc korejská vládní úředníci nejsou ochotni podávat závazná písemná vysvětlení zákonů nebo si jejich interpretace často protiřečí. Výsledkem je nejistota zahraničních podnikatelů, zda pracují v mezích zákona či nikoliv. Velmi často se také stává, že aplikace zákonů a nařízení je ze strany úředníků svévolná a závisí na konkrétních vztazích s danou firmou, což otevírá prostor pro korupci.

Další překážkou, na kterou narážejí zahraniční investoři, je daňová politika. Ačkoliv výše daňové zátěže je nižší ve srovnání např. s evropskými státy, problémy vznikají v případě dodatečného auditu u již uzavřených případů a vyměření dodatečných daní. Korejské daňové úřady také neposkytují informace o předběžných výpočtech daně v dané oblasti podnikání.

Velmi obtížné jsou i vztahy se zaměstnanci a rigidní trh práce. Nejsou známy legislativní postupy při řešení sporů se zaměstnanci. Pokud jde o odborové svazy, lze říci, že ačkoliv reprezentují pouze 12 % veškeré pracovní síly, jedná se o vymezené výrobní sektory jako je např. automobilový nebo bankovní sektor, mají zaměstnanci těchto sektorů mimořádná privilegia a zabezpečení.

Pobídky pro investory

KR se v poslední době velmi intenzivně snaží podporovat příliv zahraničních investic (Foreign Direct Investment – FDI). Důvodem je především pomalé ožívání globální ekonomiky a zejména pak „odsávání“ zahraničních investic sousední Čínou. S cílem zastavit pokles FDI zvýšila vláda pobídky a zrevidovala existující FIPA (Foreign Investment Promotion Act 1998).

Cílem vládních snah na podporu FDI je deregulace a liberalizace trhu a to zejména uzavíráním nových FTA (Free Trade Agreement) dohod. Vláda se zaměří i na legislativní a institucionální řešení směřující ke zlepšení investorského prostředí za současného navýšení investičních pobídek včetně daňových úlev a zakládání průmyslových zón.

Je třeba si však uvědomit, že i přes veškeré vládní snahy o zlepšení současného stavu zůstává ve srovnání s ostatními asijskými státy investiční a podnikatelské prostředí v KR i nadále méně atraktivní. Během samotného rozhodovacího procesu o umístění budoucí investice je potřeba v případě KR zvážit i velmi odlišné kulturní prostředí, které se odráží ve specifických podmínkách podnikání na tomto teritoriu



(odlišný přístup k zaměstnancům, posuzování jejich výkonnosti a s tím související odměňování, jazykové bariéry, militantní odbory, ochrana práv duševního vlastnictví atd.).

FDI – postup

Postup pro zahraniční investory je obdobný s postupem platným pro domácí investory s tím, že obsahuje navíc dva kroky:

Přihlášení (oznámení) FDI – Invest Korea, KOTRA, devizová banka

Převod kapitálu – devizová banka

Ustanovující zápis u soudu a na daňovém úřadu

Převod kapitálu na účet společnosti

Zápis FDI společnosti

FDI pobídky

Pobídky pro zahraniční investice lze rozdělit do čtyř oblastí: slevy na daních, hmotná podpora, podpora v závislosti na místě alokace investice a ostatní.

Slevy na daních

- Sleva na dani z příjmů právnických osob
- Sleva na regionální dani
- Osvobození nebo snížení celních sazeb
- Sleva na dani z dividend

Více informací o slevách na daních včetně postupu registrace a podání žádosti o pobídky najdete na www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/bo_01.jsp?code=102030306.

Hmotná podpora

FDI, které splňují stanovené požadavky, vláda a místní zastupitelství poskytne hmotnou podporu na vybudování nového závodu.

Základním předpokladem pro získání hmotné investiční pobídky je investiční poměr více jak 30 % a dále musí splňovat požadavky týkající se výše a druhu investice, použití hmotné pobídky a její výše. Podrobnější informace včetně popisu procesu podání žádosti najdete na: www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/bo_01.jsp?code=102030307.

Pobídky v závislosti na umístění investice

Ve snaze podnítit příliv FDI investuje korejská vláda do budování speciálních oblastí – komplexů se zvláštním režimem pobídek pro zahraniční investory.

Komplex– průmyslová zóna určená většinou k pronájmu její části se zaměřením na SMS podniky. Komplexy se dále dělí na FIZ, FEZ a FTZ – viz níže

Foreign Investment Zones

Podrobný popis postupu určení kategorie, podání žádosti o umístění, pobídek a ostatní podpoře v závislosti na umístění investice (včetně přehledu všech FIZ a jejich zaměření) najdete na: www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/bo_01.jsp?code=102030308.

Free Trade Zones

Další formou jsou Free Trade Zones (FTZ). Jedná se o průmyslové komplexy, letiště, přístavy, distribuční centra, logistické terminály. V FTZ lze v závislosti na typu investice a její velikosti požádat o slevu na



národní nebo místní dani. Zahraniční zboží zakoupené v FTZ je osvobozeno od cla a DPH. Rovněž lze v těchto zónách koupit závod nebo si pronajmout půdu za velmi výhodných pobídek.

Obecně jsou FTZ výhodné pro velké společnosti, které se zabývají jednak výrobou ale i logistikou a prodejem. One-stop služba pro investory umožňuje podat oznámení o investici, získat povolení k výstavbě či pronajmutí továrny a povolení k exportu a importu na jednom místě.

Více informací včetně popisu jednotlivých FTZ najdete na: www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/bo_01.jsp?code=102030308.

Free Economic Zones

Jedná se o zvláštní administrativní oblast, která poskytuje zahraničním investorům rozsáhlou podporu včetně životního prostředí a zdravotní péče, školství a zábavy. V současné době existují v KR tři oblasti Free Economic Zone (FEZ) – Incheon, Busan/Jinhae a Gwangyang.

Více o FEZ najdete na www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/content_print.jsp?code=102020502.

Kromě komplexů se může jednat i o investici ve formě samostatné jednotky – jedná se o větší samostatné investiční celky.

Ostatní podpora

Podpora na slevy na nájmy státní/veřejné půdy a závodů může být získána od místních zastupitelských orgánů. Doba pronájmu může být až 50 let a může být prodloužena o dalších 50 let.

Při pronájmu státního majetku lze získat 50 až 100 % slevy. Předpoklady a míra pobídek je podrobněji vysvětlena na www.investkorea.org/InvestKoreaWar/work/ik/eng/bo/bo_01.jsp?code=102030308.

KOTRA (Korea Trade Association) jmenuje projektové manažery, kteří mají na starosti podporu jednotlivých zahraničních investorů. Kontakt na místní agenturu pro podporu přímých zahraničních investic:

Invest KOREA

Head Office Seoul
KOTRA Bldg. 300-9
Yongok-dong, Seocho-gu
Seoul
Republic of Korea
Tel.: (82-2) 3460-7543/7545
Fax: (82-2) 3460-7946/7
Web: www.investkorea.org

Pod záložkou Organization of Invest KOREA lze najít kontaktní čísla na jednotlivá oddělení.

Invest KOREA je nové jméno původní organizace Korea Investment Center, která byla založena v roce 1998 jako jeden z kroků radikální liberalizace investičních podmínek v Koreji, které se řídí Zákonem o podpoře zahraničních investic z téhož roku. Poslední významné změny tohoto zákona umožnily organizaci Invest KOREA poskytovat zahraničním investorům efektivnější služby usnadňující jejich vstup na korejský trh a úspěšné zakládání obchodních vztahů v Jižní Koreji.

Pro doplnění uvádím ještě informace o mateřské firmě KOTRA a její české pobočce, kde lze také získat informace o investičním prostředí v Jižní Koreji.

KOTRA

KOTRA Bldg. 300-9
Yongok-dong, Seocho-gu
Seoul 137 - 749
Korea
Tel.: (82-2) 3460-7114
Fax.: (82-2) 3460-7777



Web: english.kotra.or.kr – zde je i mapa

KOREA TRADE CENTER, PRAGUE

Václavské nám. 47
110 00 Praha 1
Czech Republic
Tel.: (420) 245-005-650/ 654/ 655
Fax: (420) 245-008-651
E-mail: kotra@kotra.cz
Web: prg.kotra.or.kr

Seznam českých firem, které již v dané relaci investují

Podle statistických záznamů Ministerstva obchodu, průmyslu a energie KR, nevykazuje Česká republika žádný záznam o investici v KR. V roce 1989 (tedy ještě před navázáním diplomatických styků) společnost Transakta Trade připravovala investici v hodnotě 71 tis. USD, v roce 1992 však od svého záměru upustila.

Příležitosti a výhody dané relace pro české investory

Výhody:

- Geografická poloha – přístup na trhy JV Asie, trh 4x větší než je EU. Odhadovaný podíl JV Asie na celosvětovém obchodu v roce 2010 je 32,5 %. V roce 2020 by se měla JVA podílet na tvorbě celosvětového DP zhruba 30 %.
- Rozsáhlý trh – díky sofistikovanému přístupu Koreje k novým technologiím ji činí výbornou výchozí základnou pro neomezený přístup k IT produktům. Přibližně 41 měst s populací více než 1 milion obyvatel je v dosahu 3,5 hodinového letu, což představuje 700 mil. obyvatel v okruhu 1 200 km.
- Výborná infrastruktura, velmi vysoká úroveň manipulace s kargem, nejrychlejší internetové připojení atd.
- Vysoká vzdělanost pracujícího obyvatelstva.
- Vysoká ziskovost podniků. Korea je spolu s Francií a Japonskem na 3. místě v ziskovosti dle žebříčku sestavovaného spol. Forbes hned za USA a UK.
- Státní podpora FDI.
- Stabilní hospodářský růst.

Do čeho investovat

Jedná se obory, které se dynamicky rozvíjí v celosvětovém měřítku, s vysokou produktivitou práce, jejichž vývoj je podporován vládou:

- logistika
- biotechnologie
- IT
- veřejná infrastruktura
- výzkum a vývoj
- vesmírný průmysl
- turistika
- zelené technologie

Zdroj: www.investkorea.org

9.2. Přímé zahraniční investice v teritoriu (odvětvová a teritoriální struktura)

V roce 2011 přitekly do Korejské republiky PZI ve výši 13,7 mld. USD. Ve stejném období jihokorejské firmy investovaly v zahraničí kapitál ve výši 44,5 mld. USD (t.j. 3,2 x více). Hlavním důvodem, proč KR



není příliš zajímavá pro PZI je fakt, že dle mezinárodních srovnání je půda i pracovní síla v KR extrémně drahá.

Mezi největší investory se řadí EU (3,2 miliardy USD) a Japonsko (2 miliardy USD). Celkový objem investic pak na konci roku dosáhl objemu 13 miliard, což je nejlepší výsledek za posledních deset let. Mezi největší investory z EU v roce 2010 patřilo bezesporu Holandsko s objemem 1,2 mld. USD.

Ze strukturálního hlediska PZI zhruba 60 % (16 mld. USD) připadá na nové projekty v oblasti důlního a těžebního průmyslu v USA, Austrálii a Jižní Americe. Největšími investicemi je petrochemický projekt KNOC (Korea National Oil Corp.) v Texasu (8,5 mld. USD), a dále projekty na těžbu a zpracování plynu KGS (Korea Gas Corp.) v Austrálii (3,6 mld. USD) a GS Caltex Corp. v Kambodži (1,1 mld. USD – pozn.: tato druhá největší rafinérská firma v KR plánuje investovat v ČR do výstavby továrny na výrobu plastů pro automobilový průmysl a domácí spotřebiče).

Objem přímých investic ze zahraničí do KR(v mil. USD)

2006		11 564
2007		11 240
2008		10 515
2009		11 710
2010		11 484
2011	13 070	

Zdroj: <http://www.ikbwp.kotra.or.kr>

Objem přímých investic z KR do zahraničí (v mil. USD)

2006		18 460
2007		20 351
2008		21 712
2009		20 093
2010	22 975	
2011	44 500	

Zdroj: www.knso.go.kr

V roce 2011 nebyla zaznamenána žádná významná investice z KR do ČR. Nicméně loni se rozhodlo o realizaci dvou investic v roce 2012 - o výstavbě továrny na výrobu plastů u Kraviné společnosti Caltex a rozšířením továrny společnosti Hanwha v Chlebovicích. Objem obou investic převyšuje dohromady 200 mil. USD. Od roku 2006 investovaly jihokorejské firmy v ČR více než 55 mld. Kč. Největším investorem je Hyundai (30 mld. Kč), druhým Doosan (12 mld. Kč).

9.3. České investice v teritoriu

Podle statistických záznamů Ministerstva znalostní ekonomiky v KR nevykazovala Česká republika žádný záznam o investici v KR až do roku 2006. Domníváme se, že investice v hodnotě 692 tisíc USD vykázaná v roce 2007 korejskou statistikou, spadá do oblasti nákupu podílu v obchodní firmě, na němž participovalo více subjekt, včetně jednoho českého.



9.4. Nejperspektivnější odvětví pro investice, privatizační a rozvojové projekty

Korejská republika prošla za posledních padesát let mimořádně rychlým rozvojem, během kterých se zemi podařilo rozvinout zejména elektrotechnický, automobilový a loďařský průmysl. Dnes tak patří KR mezi nejvyspělejší země světové ekonomiky, která produkuje a exportuje nejmodernější technologie. Výrobní kapacity jsou zpravidla v držení silných domácích koncernů (čebolů), které mají rozhodující podíl na místním trhu. Do těchto čebolů začaly v poslední době vstupovat i zahraniční investoři, kteří s sebou přinášejí nové metody práce a řízení. V současné éře globalizace světové ekonomiky samozřejmě nemůže stát KR mimo a kombinací korejského a světového know-how byl vytvořen velmi náročný trh. Rychlý technický a technologický rozvoj stejně jako u ostatních nejvyspělejších zemí světa doprovází vysoké investiční a provozní náklady s výrazným růstem ceny místní pracovní síly, kde podle oficiálních statistik průměrná mzda v průmyslu za rok 2008 činila cca 2600 USD a je vysoko nad průměrem v ČR. Kromě ekonomické výkonnosti čebolů se ale domácí ekonomika opírá i o malé a střední podniky, jejichž asociace byla založena v r. 1996 (www.smba.go.kr).

Z výše uvedených důvodů, k nimž dále přistupují z českého pohledu velmi odlišné společenské a pracovní návyky, patrné zejména u střední a starší generace a vycházející z konfuciánské tradice, i časté odborářské nátlakové akce, nelze považovat KR za právě ideální místo k investicím na zelené louce nebo pro zavádění nových výrobků a mohou je realizovat především kapitálově velmi silné firmy (většinou nadnárodní). Zahraniční investoři usilující o relokaci svých výrobních závodů do lacinějších zemí budou mít zřejmě spíše zájem o ostatní země východní a jihovýchodní Asie, kam přemísťují svou výrobu i samotné korejské firmy.

Pro české podnikatelské subjekty proto bude výhodnější účastnit se na obchodních vztazích spíše formou subdodávek a joint-venture, ať již s lokací firmy v místě nebo v ČR se zpětným dovozem do KR. Jako perspektivní pro obchodní spolupráci se tedy jeví téměř všechna odvětví, pokud budou české firmy nabízet konkurenceschopné zboží. Je třeba ale brát v úvahu i místní spotřební zvyklosti, které se diametrálně liší od našich - např. při vývozu potravin. (Korejci preferují zejména tradiční korejské potraviny - rýži, zeleninu, těstoviny a místní polévky).

Výzkumná a vědecká tradice v ČR nabízí možnost realizovat výzkumné projekty pro korejské firmy v ČR.

Zvláštní oblastí mezi perspektivními odvětvími je cestovní ruch (incomingové služby), kde po otevření přímé letecké linky Soul-Praha vzrůstá počet korejských občanů cestujících do ČR. Podle statistik ČSÚ navštívilo ČR v roce 2008 cca 70 000 korejských cestovatelů.

Výhody korejského teritoria pro české investory

- Rozsah trhu – přístup na trhy jihovýchodní Asie, které jsou 4x větší než je EU. Odhadovaný podíl JV Asie na celosvětovém obchodu v roce 2010 činil 33 %. V roce 2020 by se měla JVA podílet na tvorbě celosvětového HDP zhruba 30 %.
- Geografická poloha – díky sofistikovanému přístupu Koreje k novým technologiím ji činí výbornou výchozí základnou pro neomezený přístup k IT produktům. Přibližně 41 měst s populací více než 1 milion obyvatel je v dosahu 3,5 hodinového letu, což představuje 700 mil. obyvatel v okruhu 1 200 km.
- Výborná infrastruktura, velmi vysoká úroveň manipulace s cargem, vysoká rychlost internetového připojení atd.
- Vysoká vzdělanost pracujícího obyvatelstva.
- Vysoká ziskovost podniků. KR je spolu s Francií a Japonskem na 3. místě v ziskovosti dle žebříčku sestavovaného spol. Forbes hned za USA a Velkou Británií.
- Státní podpora FDI.
- Stabilní hospodářský růst.

Zdroj: www.investkorea.org



9.5. Rizika investování v teritoriu

Podrobně byla některá rizika již zmíněna v kapitole 9.1. Omezení pro investory představuje zejména daňová problematika (zejména pak možnost dodatečného daňového zatížení), řízení trhu práce a silné odborářské hnutí v některých odvětvích průmyslu. K těmto faktorům se dále řadí i vysoká cena pracovní síly, přetrvávání tradičních konfuciánských přístupů v pracovním procesu. Ten ve své podstatě nutí zaměstnavatele vyplácet mzdu podle věkové hierarchie a nikoliv ohodnocovat pracovníky podle výkonnosti. Některé zahraniční společnosti proto podmiňují přijetí uchazeče dlouhodobějším pobytem či studiem v zahraničí (USA, Evropa), neboť tím je částečně zaručen i standardní přístup (z pohledu zahraničního investora) k plnění pracovních povinností. Místní pracovní síla je totiž rovněž značně nepružná, pokud se týká pracovní náplně a mimořádných situací, odmítá přijímat zodpovědnost nebo i úkoly, které považuje za podřadné atd.

Zahraníční management také často zjišťuje různé stupně obtížnosti při řízení místních sil. Zkušenosti ukazují, že Korejci často špatně přijímají nadřízené z jiných zemí (zejména Japonce, ale i ze západního světa).

Všeobecně lze považovat korejské teritorium za velmi bezpečné pro zahraniční investice. Právě konfuciánská tradice je velmi dobrou zárukou čestného jednání, neplatí to ovšem bez výhrad (obchodně-ekonomický úsek v posledním půlroku řešil stížnosti tří českých firem na nesolidní jednání korejských firem; problémy si však způsobily české firmy samy zejména nevyužitím vhodných bankovních instrumentů).

Specifickým rizikem korejského teritoria je konzervativní přístup spotřebitelů, kteří se v některých oblastech neradi vzdávají svých zvyklostí. V nábytkářském průmyslu např. švédská IKEA plánovala otevření své prodejny v Soulu. Při průzkumu trhu se ukázalo, že korejský zákazník nemá o tento typ nábytku zájem, a IKEA proto svoji investici přesunula do Japonska.

Právní podmínky pro vstup zahraničních investic jsou příznivé, byl vytvořen systém investičních pobídek, zájem i objem investic zahraničních firem každoročně vzrůstá. Rizikem pro investora, resp. negativním faktorem, může být neklidná sociální situace v KR a silné odbory, používající velmi militantních metod. Tomu nahrávají i přes určitá zlepšení stále podstatně rigidnější pracovní zákony, než na které jsou zvyklé např. firmy z USA či Evropy.

Za přetrvávající překážky pro zahraniční investory je považována korupce státní správy, kdy (údajně) o některých investičních pobídkách na regionální úrovni rozhodují místní zastupitelstva velice voluntaristicky. Rovněž existují stížnosti na neregulérnost při udělování dovozních licencí na některé výrobky, při výběrových řízeních existují různé netarifní překážky (administrativní i technické) prakticky eliminující zahraniční konkurenci.



10. Očekávaný vývoj v teritoriu

Program „zeleného růstu“, vytyčený současnou korejskou administrativou, si zachová značnou vládní podporu i v roce 2011. KR se chce stát vzorem pro ostatní asijské státy v prosazování základních principů „zelené nízko-emisní“ strategie v praxi. Naplňování cílů této strategie je součástí budoucího ekonomického a sociálního rozvoje společnosti.

Podle posledních předpovědí z poloviny dubna 2012 se odhady růstu korejské ekonomiky v tomto roce pohybují okolo 3,5 % a 4,2 % v následujícím roce 2013. Ačkoliv letos se předpokládá nižší růst ve srovnání s rokem 2011 (6,2 %) v důsledku nepříznivé globální konjunktury, můžeme říci, že korejská ekonomika si v porovnání s ostatními rozvinutými státy světa zachovává velmi dobré tempo růstu, což by mohlo dále posílit ekonomické vazby mezi KR a ČR.

Míra inflace se očekává v průběhu roku 2012 na úrovni 3,2 % (a 3,6 % v roce 2013). V této souvislosti lze předpokládat, že Korejská centrální banka (BOK) nadále podrží ústřední úrokovou sazbu na 3,25 % (ustavena v červnu 2011).

Míra nezaměstnanosti se očekává kolem 3,3 % obyvatel v činném věku pro rok 2012 i 2013. Vláda předpokládá vytvořit v tomto roce minimálně 320.000 nových pracovních příležitostí

Ukazatel privátní spotřeby by se měl pohybovat mírně pod 3 % (2,8 %). U exportu, který představuje zhruba polovinu jihokorejské ekonomiky, se očekává nárůst o 4,8 %. Běžný účet platební bilance by měl skončit přebytkem zhruba kolem 14,5 mld. USD.

10.1. Významné události v následujícím roce a jejich dopady na ekonomickou sféru země

Jako nejdůležitější události roku 2012 lze označit parlamentní volby (11.4. 2012) a prezidentské volby (prosinec 2012). V ekonomické oblasti je možno zdůraznit vstup v platnost dohody o volném obchodu mezi KR a USA (15.3.2012).

Dubnové všeobecné volby byly významnou předehrou k nadcházejícím prosincovým prezidentským volbám. Ve volbách podle očekávání ztratili dosud vládnoucí konzervativci zhruba šestinu poslaneckých míst, ale překvapivě nejen neprohráli s liberálně/progresivním blokem, ale dokonce si v Národním shromáždění KR udrželi většinu hlasů. O to tvrdší bude předvolební boj o prezidenta.

Zhruba 40 milionů oprávněných voličů mělo možnost volit všech 300 křesel v Národním shromáždění Korejské republiky (NS KR). Přímou volbou bylo zvoleno 246 poslanců (o místa soupeřilo dohromady 927 kandidátů) a poměrným zastoupením na listinách politických stran dalších 54 křesel. Do NS KR se dostaly pouze čtyři politické strany a tři nezávislí kandidáti, což je výrazná změna oproti situaci po volbách v roce 2008, kdy v poslaneckých lavicích působilo sedm stran a 25 nezávislých kandidátů.

Vítězem voleb se překvapivě stala vládnoucí konzervativní strana Senuri (na počátku tohoto roku se přejmenovala, původně Velká národní strana, Grand National Party - Hannara) se ziskem více než 9,1 milionu hlasů (42,8%), která tak získala 127 + 25 poslaneckých míst (oproti volbám v roce 2008 ztratila 15 míst). Další dvě konzervativní strany naprosto propadly. Svoboda vpřed /Liberty Forward – Čaju sondžin/ se 3+2 poslaneckými mandáty a 3,2% hlasů ztratila oproti minulosti celkem 13 křesel a Vize pro Koreu /Korea Vision –Kukin seng/ se do NS KR vůbec nedostala. Přesto konzervativní blok má mírnou většinu 157 ze 300 hlasů.

Liberální nově posjednocovaná opozice pod názvem Sjednocená demokratická strana (Democratic United Party – Mindžu tchonghap) získala oproti svým předchůdcům v roce 2008 hned 46 nových poslaneckých míst (celkem tedy má 105+21 křesel v NS KR, 7,8 milionu voličů, 36,5% hlasů), ale ani se svým logickým koaličním partnerem – velmi levicovou Jednotnou progresivní stranou (Unified Progressive Party – Tchonghap činpcho), která získala o 8 hlasů více (celkem 7+6 křesel, 2,2 milionu, 10,3%) není schopna ohrozit většinu vládní konzervativní koalice.



Překvapením je naprostý propad zájmu o nezávislé kandidáty (nikoliv překvapiví vzhledem k jejich fluktuaci po minulých volbách), překvapením pak není propad ostatních malých stran s minimálním počtem kandidátů a nulovým zázemím (např. Strana lidského štěstí apod.).

Volební účast v letošních volbách byla vyšší než před čtyřmi roky (54,3% oprávněných voličů oproti 46,8%), čemuž asi napomohlo též to, že se jednalo o první volby, během nichž bylo dovoleno vést předvolební kampaň též prostřednictvím sociálních sítí (což se ukázalo zásadní už při vítězství progresivního primátora Soulu v loňském říjnu). Přestože se ale tyto volby vnímaly jako možné zlomové a kandidáti obou stran vyzývali k co nejvyšší účasti, stále tato nedosáhla ani volební účasti v roce 2004 (60,6%), a to nemluvíme o volbách v počátcích jihokorejské demokracie v první polovině 90. let. Zdá se, že zde opozice nedokázala zmobilizovat tolik voličů, v kolik doufala.

Co se nesporně nezměnilo bylo teritoriální rozložení hlasů. Volební výsledky v různých částech Korejské republiky se od sebe tradičně velmi výrazně liší. Soul a jeho okolí, západ země a ostrov Čedžu volily liberály, zatímco velká města na jih od Soulu, západní pobřeží a druhé největší město Pusan zase konzervativce. Výjimkou jsou pouze provincie Kangwon a Čungčon.

10.2. Trendy, vstup země do mezinárodních uskupení, přijetí nových zákonů, daní apod.

KR jako členská země WTO a OECD dále postupuje na cestě k větší liberalizaci zahraničního obchodu i domácího trhu. Nejedná se jen o snižování cel v rámci závazků vůči WTO, ale i odbourávání významných netarifních překážek a uzavírání bilaterálních smluvních dokumentů o volném obchodě. Zvýšenou aktivitu lze pozorovat i při uzavírání dohod o ekonomické spolupráci.

Ekonomické reformy korejské vlády směřují především k větší transparentnosti a funkčnosti kapitálového trhu. Ve své podstatě jsou dalším krokem proti ekonomické elitě KR, konglomerátům podniků, vzniklých během 60. let v důsledku direktivistické politiky vlády, která upřednostňovala řízenou expanzi před tržními principy. Tyto struktury ovládají převážnou část hospodářství země, jsou hlavními zdroji exportu, ale i technologických inovací, a v řadě oblastí mají na domácím trhu monopolní postavení. Způsob jejich růstu za trvalé vládní podpory však vedl k řadě neefektivních investic a neodůvodněné expanzi. Hospodářské reformy byly fakticky zahájeny teprve po finanční krizi v roce 1997, která plně odhalila malou životaschopnost některých konglomerátů (krach Hanbo Steel, Daewoo Motor, Hyundai Electronics a dalších). Jiné byly schopny obtížnou situaci přestát a dnes jsou považovány za příklady podnikatelské sféry v KR, jako např. Hyundai Motor nebo Samsung Electronics.

Reforma konglomerátů je velmi obtížným a dlouhodobým úkolem, s ohledem na odpor průmyslové elity a její ekonomickou sílu. V souvislosti se současnou nejistou situací v jednání DDA se KR zaměřila na rozvoj bilaterálních obchodních smluv, tzv. FTA (free trade agreements). Současná korejská administrativa ihned po svém nástupu vytyčila strategii budování „Globální sítě FTA“, jako jeden z nejdůležitějších nástrojů budoucího ekonomického růstu. V současné době jsou platné FTA s Chile, Singapurem, EFTA, ASEAN a Indií (v případě Indie se jedná o CEPA – Comprehensive Economic Partnership Agreement). Od této doby lze hovořit bez nadsázky o „boomu“ uzavírání FTA. Počet a rychlost s jakou KR vyjednává FTA je obdivuhodná (u FTA s USA a EFTA to bylo méně než jeden rok). Přehled FTA je uveden v kapitole 4.1.2.

10.3. Nové možnosti pro český export či jinou ekonomickou spolupráci s ČR

Trvale dochází ke zlepšování tarifních i netarifních podmínek pro vstup zahraničních výrobců na v minulosti silně chráněný domácí trh. Uvolnění je patrné v mnoha oblastech výrobků zpracovatelského průmyslu, rozhodně však nelze hovořit o bezproblémovém stavu.

Dohoda o ekonomické spolupráci mezi ČR a KR, která byla podepsána v dubnu 2009, poskytne možnost projednávat aktuální otázky obchodně-ekonomických vztahů v rámci smíšené komise pro ekonomickou spolupráci.



ČR prostřednictvím velvyslanectví v Soulu může dále využívat své pozice člena EU a účastnit se na aktivitách Hospodářské komory EU v KR ([EUCCCK](#)). Pro české firmy jsou možnosti participace na aktivitách EUCCCK limitovány zpoplatněním poskytovaných služeb.

Současné bilaterální obchodní vztahy jsou ve znamení vyšší aktivity z korejské strany, což přispívá k nepříznivému saldu bilaterálního obchodu, které se ale za rok 2010 výrazněji neprohloubilo. Nedostatečná přímá akviziční aktivita českých firem v teritoriu vede rovněž k vysokému podílu nepřímých reexportů ve vzájemném obchodě. Většina českých exportérů pokrývá KR pouze prostřednictvím místního partnera, chybí fyzická přítomnost. To však souvisí s objektivními důvody jako např. malá kapitálová síla většiny českých exportérů, vzdálenost a složitost trhu, jazyková a kulturní bariéra, vysoké náklady na provoz kanceláře apod.

Poslední období ukazuje, že českým firmám nechybí zájem o obchod s KR, ale reagují až na poptávku a nesnaží se aktivně přicházet na trh jako první a své zboží nabízet, např. na specializovaných mezinárodních veletrzích.

Také dobře zorganizovaná a načasovaná podnikatelská mise Svazu průmyslu a dopravy ČR, Hospodářské komory ČR nebo profesních asociací (nejlépe jako součást delegace nejvyšších politických představitelů státu) může otevřít dveře k navázání nových kontaktů. Do těchto pomyslných dveří však musí vstoupit již čeští exportéři sami.

Dalšímu rozvoji vzájemné obchodní spolupráce mezi KR a EU resp. jejími členskými státy přispěje i FTA mezi KR a EU. Dohoda by měla otevřít cestu obchodní výměně a to jak u zboží, služeb nebo v investiční činnosti. Součástí dohody je i kapitola, která přispěje k odstranění stávajících neobchodních překážek. Dohoda již byla oběma stranami ratifikována a vstoupí v platnost 1. července 2011.